

Agendapunt :
 Voorstelnummer :
 Raadsvergadering : 6 november 2014
 Naam opsteller : Edwin de Waard
 Informatie op te vragen bij : E. de Waard / L. (de) Groot
 Portefeuillehouder(s) : wethouder Rasch
 Zaaknummer :
 Registratienummer : RAAD140147

Onderwerp: Vaststellen inspraakmodel structuurvisie Camperduin; vaststellen subsidieverzoeken 2de tranche subsidie

Aan de raad,

Beslispunt:	<i>De raad besluit:</i> - De volgende subsidiabele uitvoeringsprojecten Camperduin vast te stellen: - Herinrichten Heereweg - Versterken verblijfsfunctie rotonde - Herinrichten fietsenstalling dijkteen - Verbreden strandopgang - Inrichten fietsenstalling bij het strand - Plaatsen hoog uitzichtbalkon (voor Struin) - Uitzichtbalkon op het hoge duin met wandelpad - Aanleg fietspad (resterende deel) langs Hargerstrandweg - Monitoren strandverkeer 4x lus <i>Het inspraakmodel van de structuurvisie Camperduin vrij te geven voor de inspraak;</i> <i>Provinciale subsidie in de tweede tranche aan te vragen (€202.000) voor het gedeelte boven het eerder vastgestelde bedrag van € 7,5 ton (1^{ste} tranche)</i>
--------------------	--

1. Waar gaat dit voorstel over?

Inleiding.

Voor het buurtschap Camperduin is een ontwerp van een structuurvisie opgesteld. Een concept van de visie is gepresenteerd in de commissie van januari 2014. De aannemer heeft in december de nodige zekerheid gegeven over de uiteindelijke inhoud en aanleg van het project. Daarna heeft een werkconferentie met raads-/commissieleden, ondernemers en andere belanghebbenden plaatsgevonden en zijn aanvragen ingediend voor een tweede tranche subsidie voor de ontwikkeling van de ruimtelijke kwaliteit van de Noord-Hollandse kusten.

In maart is door ons college een afzonderlijk strandbeleid voor Camperduin toegezegd. In het ontwerp van de structuurvisie is een hoofdstuk opgenomen over het strand van Camperduin waarin staat welk beeld wordt nagestreefd op het strand qua bebouwing, de

zonering en dergelijke. Het afzonderlijke document dat ons college in juni aan u heeft voorgelegd, hebben wij, mede door de reactie in de ARC, geïntegreerd in de Structuurvisie. Uw raad heeft een motie aangenomen over de aanvragen in de 2^{de} tranche subsidie, waarbij ons college is opgedragen om de haalbaarheid en wenselijkheid van de plannen aan te tonen en voor te leggen aan de raad. Met het Hoogheemraadschap (HHNK) zijn de mogelijkheden bekeken. Ons college heeft het resultaat van de gesprekken met HHNK in de analyse van de projecten in de 2^{de} tranche doorgewerkt en verwerkt in het ontwerp van de structuurvisie voor Camperduin in de Uitvoeringsparagraaf. In dit voorstel worden de keuzes gemotiveerd.

In een parallel proces wordt uitwerking gegeven aan de 4 punten die bij de evaluatie van het strandbeleid door uw raad niet zijn behandeld. Met belanghebbenden en met leden van uw raad en commissie zijn gesprekken gevoerd over de invulling van deze 4 punten. Ook dit restant van het strandbeleid wordt in de inspraak gebracht en gelijktijdig met het ontwerp van de structuurvisie vastgesteld in maart 2015.

De planning voor het proces van de structuurvisie luidt als volgt. Na de beslissing van uw raad worden de aanvragen voor subsidie ingediend en wordt half november het ontwerp van de structuurvisie voor een periode van 4 weken in de inspraak gebracht. In het aansluitende proces wordt een nota van zienswijzen opgesteld, die uiteindelijk in raadsvergadering van maart 2015 aan u ter vaststelling wordt voorgelegd.

In uiterlijk maart 2015 beslissen Gedeputeerde Staten op de aanvragen om subsidie in de 2^{de} tranche, die voor 14 november 2014 moeten zijn ingediend. De uitvoeringsregeling biedt een mogelijkheid op maximaal 50% subsidie. Vanaf maart 2015 is het gewenst dat er een visie ligt waarop de subsidieaanvragers hun vergunningaanvragen kunnen indienen. Onder de subsidievoorwaarden hebben zij 18 maanden de tijd om een start te maken met de uitvoering, die uiterlijk 31 december 2018 moet zijn afgerond.

Diverse keuzes voor het ontwerp van de structuurvisie

De inhoud van de ontwerpvisie wordt gevormd door de concept visie tekst, geactualiseerd met de plannen van de aannemer en met aanvullingen daarop als gevolg van de bijeenkomsten die hebben plaats gevonden met de ondernemers, bewoners en commissie- / raadsleden en andere partijen. Verder wordt meer aandacht besteed aan het verkeer en worden de mogelijkheden op het strand van Camperduin beschreven.

Met de verschillende andere overheden, die een belang hebben op het strand en in de duinen, zijn gesprekken gevoerd om de aanvaardbaarheid te toetsen. Het meest bepalend daarbij is de Keur van het Hoogheemraadschap (HHNK). De gemeente dient een eigen standpunt te bepalen over de ingediende plannen. Het onderstaande voorstel met betrekking tot de plannen is gebaseerd op een afweging op het ruimtelijk beeld en de toevoeging aan de ruimtelijke kwaliteit in het gebied, de toevoeging aan het toeristisch-recreatief product van de gemeente. Daarnaast is vanuit de specifieke gemeentelijke kennis over het beheer en onderhoud in de kustzone naar de onderdelen gekeken, dus de lasten van de projecten. Dit is het kader waarbinnen de afweging heeft plaats gevonden.

Onderstaand worden de verschillende onderdelen behandeld en voorzien van een advies:

1. Verbreding van de strandopgang.

HHNK houdt een strandopgang van 4 meter breed aan. De gemeenten zijn over deze maat niet geconsulteerd. Gezien de nieuwe status van het strand en de lengte van het duin (ca 90 m) is het noodzakelijk dat de opgang voldoende breed is voor

voertuigen (hulpverlening) om elkaar op de opgang te kunnen passeren. Dit betekent dat een breedte van minimaal 6 meter noodzakelijk is. Kader: een strandopgang met een minimale breedte van 6 meter. Opnemen in structuurvisie. Potentieel uitvoeringsproject.

2. Fiets- en/of wandelpad over de duinen tussen Camperduin en Hargen aan Zee.

HHNK hanteert voor de primaire waterkering (duin) het beleid dat paden mee moeten kunnen meegroeien met de duinvorming. Het moet dus opgehoogd kunnen worden. Dit stelt eisen aan het materiaal, namelijk geen asfalt. Ook stelt HHNK de voorwaarde dat slechts één pad aangelegd mag worden en dat op termijn het beheer en onderhoud van het fietspad tussen Petten en Camperduin wordt overgenomen. De ervaring leert dat deze paden veel onderhoud vergen door de verstuiving, zwaar materieel nodig is voor het onderhoud en dit ook weer eisen stelt aan de constructie van het pad en kostenverhogend werkt. Een gecombineerd pad levert een verkeersveiligheidsprobleem op.

a) Fietspad aan zeezijde tussen Camperduin en Hargen aan Zee.

Dit pad is geprojecteerd op de primaire waterkering, het duin aan de zeezijde. Het pad kan aansluiten op het fietspad door de nieuwe duinen voor de dijk. Dit pad zal veel onderhoud vergen in verband met stuiven. De gemeente heeft ruime ervaring met verstuiving. Kader: geen fietspad aan zeezijde tussen Camperduin en Hargen aan Zee nastreven. Niet opnemen in structuurvisie. Geen subsidieaanvraag indienen.

b) Wandelpad aan de zeezijde tussen Camperduin en Hargen aan Zee.

Dit pad ligt op de primaire waterkering. In het duingebied ligt nu een informele zandpadenstructuur. Daarnaast biedt het nieuwe strand voldoende mogelijkheden voor het wandelen tussen de twee recreatiepunten. Kader: geen wandelpad aan zeezijde tussen Camperduin en Hargen aan Zee nastreven. Niet opnemen in structuurvisie. Geen subsidieaanvraag indienen.

3. Fietspad langs ontbrekende deel Hargerstrandweg naar Hargen aan Zee

Dit pad vormt de ontbrekende schakel tussen Hargen aan Zee en het bestaande pad langs de Hargerstrandweg. De benodigde lengte is ongeveer 600 m. Met het pad wordt voorkomen dat fietsers via een omweg Hargen aan Zee bereiken. Door de ligging in de vastgelegde duinen is er zeer laag onderhoud. Kader: ontbrekende schakel fietspad langs Hargerstrandweg nastreven. Opnemen in structuurvisie. Potentieel uitvoeringsproject.

4. Rotonde bij de dijk

De ondergrond is van het Hoogheemraadschap. De gemeente wil het gebied herinrichten om de ruimtelijke kwaliteit te versterken en een zwaarder accent op de verblijfsfunctie leggen. De plek kan daarmee een duidelijke startplaats voor activiteiten en/of strandbezoek worden. Kader: rotonde herinrichten met accent op verblijfsfunctie, verkeer ondergeschikt. Deze functie opnemen in de structuurvisie. Potentieel uitvoeringsproject.

5. Fietsenstalling in het duin

De strandopgang wordt langer door de aanleg van het nieuwe duin (ca 90 m), daarmee ontstaat de behoefte om ook een deel van het fietsparkeren dicht naar het strand te brengen, in aanvulling op de fietsstalling in de dijkteen. Voorkomen moet worden dat de fietsen worden gestald langs de strandopgang. Dit past niet in het ruimtelijke kwaliteitsbeeld dat wordt ontwikkeld. Direct naast de strandopgang, dicht bij het strand, kan daarom een gebied ingericht worden voor een fietsenstalling (soort enclave met directe verbinding op de opgang). Het gebied moet ruimte bieden aan circa 500 fietsen. HHNK gaat hiermee akkoord indien de stalling met de duinen kan meegroeien. Kader: fietsverkeer bevorderen en fietsvoorzieningen aanleggen dicht bij het strand. Opnemen in structuurvisie naast zandvrije fietsenstalling in dijkteen. Potentieel uitvoeringsproject.

6. Vrijhouden uitzicht Struin

Voor de ontwikkeling van Camperduin is het belangrijk dat de voorzieningen zich kunnen blijven ontwikkelen. Struin neemt hier, met het unieke uitzicht over zee, een bijzondere positie bij in. De uitvoering van dit onderdeel ligt bij de aannemer en in latere instantie bij HHNK. Kader: uitzichtpositie Struin vastleggen. Opnemen zichtlijnen op kaartbeeld.

7. Uitzichtpunt op het hoge duin.

Ten zuid-oosten van Struin ligt een hoog duin, dat kan dienen als een uitzichtpunt. Dit duin ligt in de primaire waterkering. HHNK kan zich vinden in een mogelijke aanleg, indien het geheel kan meegroeien met het duin. SBB vraagt sanering van paden elders. Het uitzichtpunt wordt vormgegeven met een plateau en een opgaande en afgaande trap. Daarnaast is een glijbaan aan de zeezijde gepland. Vanuit aansprakelijkheid en veiligheid wordt een glijbaan afgewezen. Kader: toeristisch uitzichtpunt op hoge duin. Opnemen van uitzichtpunt op de plankkaart. Opnemen als potentieel uitvoeringsproject.

8. Strandtheater.

In de voet van het duin ter hoogte van Struin is een strandtheater gepland. Dit bestaat uit harde betonelementen die boven elkaar zijn geplaatst in de vorm van een tribune. Het strandtheater is gelegen in de primaire waterkering (veiligheidsduin). HHNK ziet dit als seizoensbebouwing dat buiten het seizoen moet worden verwijderd en staat geen bebouwing toe in de duinteen. Daarmee is dit onderdeel niet haalbaar. Niet opnemen in de structuurvisie.

Daarnaast is een hoog uitzichtbalkon gepland voor Struin bovenop de huidige dijk, omdat het zicht vanuit Struin door de aannemer wordt bijgehouden is de aanleg van een hoog uitzichtbalkon een waardevolle toevoeging. Opnemen als potentieel uitvoeringsproject.

9. Gebouwde objecten

Voor de plaatsing van de bestaande paviljoens (strand en reddingsbrigade) is het van belang om de positie te weten. Dit in verband met bestemmingslegging in het bestemmingsplan (toetsingsgrond voor bouwvergunningen). Het HHNK houdt vaste afstanden aan ten opzichte van de duinvoet voor seizoens- en jaarrond bebouwing. De lagune biedt een kans om activiteiten te ontwikkelen. Ter ondersteuning hiervan worden bouwwerken mogelijk gemaakt. De uitgifte gaat via het uitgiftebeleid en het vigerende strandbeleid voor innovatieve ontwikkelingen. Kader: bouwwerken op het strand ruimtelijk faciliteren. Opnemen van ruimtelijke mogelijkheden in de structuurvisie.

10. Overige gebouwde objecten op het strand/duin/dijk.

Strandcabines en andere gebouwde objecten kunnen in het gebied een toevoeging zijn op het toeristisch/recreatief aanbod in de gemeente. Op of in de dijk en in het duin worden geen bouwwerken toegestaan. Opnemen van ruimtelijke mogelijkheden de structuurvisie.

11. Speelattributen op het strand.

Ten behoeve van het recreatiestrand is een speeltoestel in de vorm van een boot bedacht. Dit toestel wordt met de ondergrond verbonden. HHNK stelt als eis dat het toestel buiten het seizoen wordt verwijderd. In verband met het onderstuiven en daarmee veiligheid en aansprakelijkheid en de kosten voor op- en afbouw en beheer en onderhoud is dit onderdeel te duur. Het strandbeleid laat ruimte aan de markt om attributen op het strand te plaatsen afhankelijk van de strandzoning. Kader: aan de strandrecreatie ondersteunende toestellen op het strand toestaan. Opnemen van mogelijkheden om toestellen te plaatsen in de structuurvisie. Geen gemeentelijk uitvoeringsproject.

12. Lagune.

De lagune krijgt een lengte van ongeveer 800 meter en is een uniek element langs de kust. Op basis van dit element zijn ondernemers bereid te investeren in het recreatieve product op het strand. Op de blijvende aanwezigheid van de lagune wordt door de aannemer geen langdurige garantie gegeven, vanwege de natuurlijke dynamiek in deze zone. Als ruimtelijk gegeven wordt de lagune in de structuurvisie meegenomen. Er is geen gemeentelijke rol in het openhouden van de lagune vanwege de beheersmatige en juridisch taakverdeling tussen overheden op het strand en de mogelijke kosten. Kader: aanwezigheid van de lagune recreatief inzetten. Opnemen in de structuurvisie.

13. Vogelkijkhut

De polders achter de dijk worden natuurlijk verder ontwikkeld door Natuurmonumenten. Bovenop de dijk ontstaat met een verhoogd perspectief een unieke kans om zowel vogels in de polder als langs de kust te observeren. HHNK staat niet toe dat op of in de dijk wordt gebouwd, waardoor dit project geen doorgang kan vinden. Niet opnemen in de structuurvisie. Natuurmonumenten voorziet in deze behoefte in de polder.

14. Nieuwe bebouwing bij rotonde.

Aan de rotonde bij de snackbar is een gebouw bedacht voor de stalling van een strandbus, fietsenstalling, fietsreparatie en appartementen. De bestaande bebouwing aan de rotonde zorgt voor een goede en open begrenzing van het gebied, waarbij de duinen, de polder en de dijk goed zijn te ervaren. Dit plan zet de zuidzijde van de rotonde visueel dicht en beperkt daarmee het zicht op het achterliggende duingebied en wordt daarom afgewezen. Ook HHNK staat geen bebouwing toe op de primaire waterkering. Kader: randen rotonde openhouden. Opnemen in de structuurvisie.

15. Ontwikkeling lint.

De bebouwing in Camperduin is kleinschalig en vormt daarmee het karakter van het buurtschap. In het lint kunnen nog ontwikkelingen plaats vinden passend bij het geschetste karakter van kleinschaligheid. Kader: het bebouwingslint biedt kansen voor verdere ontwikkeling. Opnemen mogelijkheden voor kleinschalige ontwikkelingen van het bebouwingslint bij de huidige bestemmingen.

16. Parkeerplaats en bedrijfsontwikkeling.

Er ligt een accent op de herinrichting van de Heereweg in het kader van de ruimtelijke kwaliteit. Het parkeerterrein direct grenzend aan de Heereweg biedt kansen om kwalitatief opgewaardeerd te worden middels verharding. Op het terrein wordt ruimte ingericht voor het parkeren van motoren. Het terrein van het bedrijf en de bedrijfsopstallen kunnen meeliften in de opwaardering. Aan de noordkant van de Heereweg kunnen ook camperplaatsen worden aangelegd. De uitvoering van deze onderdelen liggen bij de markt. Kader: parkeerplaatsen verharden in de zone langs weg, ontwikkeling camperplaatsen en ruimte voor opwaardering opstallen. Opnemen in de structuurvisie.

17. Heereweg.

De Heereweg vormt van rotonde tot rotonde de "loper" waarop de gasten worden ontvangen. Het profiel van de weg en aanliggende stroken kunnen eenduidiger en beter worden ingericht als 30 km gebied met bijpassende materialen. Kader: Heereweg opknappen en inrichten als 30 km gebied. Opnemen in visie. Potentieel uitvoeringsproject.

18. Kustbelevingcentrum

Deze activiteit kan dienen als startpunt voor activiteiten en kan een plaats krijgen in de voorlichting over het gebied vanuit verschillende invalshoeken, zoals: natuur, strandvonderij, geschiedenis ed. De benodigde ruimte kan worden gemaakt op de kop van de dijk, maar er kan ook aansluiting worden gezocht bij bestaande

gebouwen in het buurtschap. Het beleid van HHNK is hier bepalend. Bij dit onderdeel wordt een rol gezien voor de markt. Kader: voorlichting over het gebied mogelijk maken. Opnemen in de structuurvisie.

In de ontwerp structuurvisie wordt het uitgangspunt gehanteerd van kleinschaligheid en het karakter bij de uitvoering is stoer, sober en sterk. De aandacht is gericht op de kwalitatieve verbetering van de openbare ruimte. Bovenstaande projecten voegen iets toe aan de ruimtelijke kwaliteit van het gebied.

Ons college adviseert in de volgende projecten te investeren en in uitvoering te brengen:

1. Verbreden van de strandopgang
2. Fietspad langs ontbrekende deel Hargerstrandweg naar Hargen aan Zee
3. Versterken verblijfsfunctie rotonde
4. Inrichten fietsenstalling in het duin
5. Herinrichten fietsenstalling dijkteen
6. Uitzichtpunt op het hoge duin met wandelpad
7. Plaatsen hoog uitzichtsbalkon voor Struin
8. Herinrichten Heereweg

Ontwerp structuurvisie.

De visie voor Camperduin vormt formeel een structuurvisie. Een structuurvisie is een ruimtelijke plan, waarin via een integrale visie diverse functies planologisch ten opzichte van elkaar en in samenhang met elkaar worden afgewogen en globaal worden gepositioneerd.

De ontwikkelingen rond de kustversterking hebben geleid tot het opstellen van de structuurvisie. Daarnaast vormt de visie de basis voor de keuzes van de projecten uit de Samenwerkingsovereenkomst (1^{ste} tranche) en eventueel de Uitvoeringsregeling subsidie ruimtelijke kwaliteit Hondbossche en Pettemerzeewering 2014 (2^{de} tranche).

Vanuit een analyse van het huidige gebied en de ontwikkelingen rond de kustversterking is een visie voor het buurtschap Camperduin opgesteld. Het stuk gaat daarbij in op het gebied achter de dijk, dus het buurtschap, maar ook op het strand. Voor het strand gelden grotendeels de uitgangspunten en doelstellingen zoals beschreven in het strandbeleid. De huidige functies worden op het nieuwe strand ingepast. Ook wordt er ruimte gezien voor bouwwerken van waaruit activiteiten kunnen worden ondernomen bij de lagune. Er vindt een nieuwe zonering plaats voor zowel op het strand als in tijd. De strandbewaking wordt geregeld vanuit twee posten. Een nieuwe post bij de strandopgang Camperduin en vanuit de oude post op de oude locatie ten behoeve van de lagune.

In de ontwerp structuurvisie wordt het uitgangspunt gehanteerd van kleinschaligheid en het karakter bij de uitvoering is stoer, sober en sterk. De openbare ruimte krijgt in de structuurvisie veel aandacht en in het uitvoeringsprogramma worden projecten opgenomen die leiden tot een kwalitatieve verbetering van de openbare ruimte.

Er worden ook aanbevelingen gedaan voor de particuliere terreinen om op deze manier een totale kwaliteitsverbetering van het buurtschap te krijgen. Voorgaande zaken vormen globaal de inhoud van het ontwerp van de structuurvisie Camperduin.

Ons college adviseert het ontwerp van de structuurvisie Camperduin vrij te geven voor de inspraak en voor genoemde projecten subsidie aan te vragen op basis van de Uitvoeringsregeling subsidie ruimtelijke kwaliteit Hondbossche en Pettemerzeewering 2014 (2^{de} tranche).

2. Wat besluit de raad/wat krijgt de raad als hij “ja” zegt?

De raad besluit om het ontwerp van de structuurvisie Camperduin vrij te geven voor de inspraak van 4 weken en gaat akkoord met de uitvoering van de 8 genoemde projecten en hiervoor subsidiegelden aan te wenden. Met de structuurvisie en de projecten zal de ruimtelijke kwaliteit van het buurtschap Camperduin worden verbeterd en kunnen kansen op het strand worden benut.

3. Waarom wordt dit onderwerp nu aan de raad voorgelegd?

- ☐ collegebevoegdheid:
- ☒ raadsbevoegdheid:
- ☐ opiniërend:
- ☐ kaderstellend:
- ☐ maatschappelijk urgent:
- ☐ budgetrecht:
- ☒ anders, nl.: het is in deze gemeente een gewoonte om een ontwerp van een structuurvisie aan de gemeenteraad voor te leggen voordat dit stuk de inspraak ingaat.

4. Wie heeft er allemaal met de beslissing van de raad van doen?

De structuurvisie biedt een kader waarbinnen plannen tot uitvoering kunnen worden gebracht. Het biedt de inwoners en belanghebbenden duidelijkheid over de ontwikkelrichting van het strand en het buurtschap Camperduin en biedt een basis voor de beoordeling van verzoeken en vergunningaanvragen. In het voortraject zijn de bewoners/ ondernemers/ belanghebbenden bij het proces betrokken. Ook uw raad heeft hierin een rol gespeeld.

Regionale samenwerking

- ☐ vindt plaats met gemeenten/via gemeenschappelijke regeling:
- ☐ is onderwerp van onderzoek met gemeenten:
- ☐ wordt nog niet onderzocht, biedt wel mogelijkheden omdat:
- ☒ komt hier niet voor in aanmerking omdat: lokaal

Burgerparticipatie: heeft plaats gevonden.

Externe communicatie: ja, na uw besluit wordt het ontwerp van de structuurvisie in de inspraak gebracht.

Extern overleg gevoerd met: bewoners en ondernemers Camperduin, provincie Noord-Holland, Hoogheemraadschap, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer.

5. Waaruit bestaan de andere mogelijkheden om het doel te bereiken?

De structuurvisie is een wettelijk instrument hiervoor bestaat geen andere mogelijkheid. De indiening van subsidie is aan een termijn gebonden waarvoor ook geen andere mogelijkheid bestaat.

6. Wanneer wordt de beslissing van de raad uitgevoerd, gerealiseerd en wanneer wordt de raad daarover gerapporteerd?

Indien uw raad hiertoe besluit worden subsidieverzoek(en) ingediend en wordt het ontwerp van de structuurvisie Camperduin in de inspraak worden gebracht.

7. Welke middelen zijn met dit voorstel gemoeid?

De gemeente heeft zich in juni 2012 vastgelegd in een Samenwerkingsovereenkomst (SOK/ 1^{ste} tranche) op een investering van ongeveer € 7,5 ton. De provincie heeft hierop een subsidie percentage van 75% toegezegd. Dit is in de begroting verwerkt via diverse investeringskredieten met verschillende afschrijvingstermijnen.

Daarnaast is in de begroting een investeringskrediet opgenomen voor de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit van de Heereweg Camperduin ten bedrage van € 2,75 ton zijnde een voorbereidingskrediet van € 25.000 en € 250.000 voor de verdere uitvoering (zie actief nr. 2307)

Binnen de eigen begroting is dus een bestedingsruimte van € 1,025 mln voor Camperduin. Indien voor het bedrag boven de € 7,5 ton gebruik wordt gemaakt van de 50% subsidie in de 2^{de} tranche is de bestedingsruimte € 1,3 mln.

De projecten uit de SOK worden opnieuw gedefinieerd en daarnaast bestaat ruimte voor nieuwe projecten. De lijst komt dan uit zoals bovengenoemd.

Nr	Project	Uitv	Partij	Kosten
1	Herinrichten Heereweg	2016	Gemeente	€ 500.000
2	Versterken verblijfsfunctie rotonde	2016	Gemeente	€ 100.000
3	Herinrichten fietsenstalling dijkteen	2016	Gemeente	€ 20.000
4	Verbreden strandopgang	2015	Gemeente	€ 65.000
5	Inrichten fietsenstalling nabij het strand	2015	Gemeente	€ 90.000
6	Plaatsen hoog uitzichtbalkon	2015	Gemeente	€ 25.000
7	Uitzichtpunt op het hoge duin met wandelpad	2016	Gemeente	€ 40.000
8	Aanleg fietspad (resterende deel) langs Hargerstrandweg	2016	Gemeente	€ 80.000
9	Monitoren strandverkeer 4x lus	2015	Gemeente	€ 32.000
			Totaal	€ 952.000

In totaal worden de investeringen geschat op € 952.000. Ten opzichte van eerdere opstelling zijn hierbij het uitzichtpunt en de verkeersslussen toegevoegd. De investeringen kunnen worden gedekt uit de gelden die in begroting zijn gereserveerd. Er hoeft dus geen beroep op de subsidie uit de 2^{de} tranche te worden gedaan.

Echter indien wel een beroep wordt gedaan dan kan voor het meerdere boven de € 7,5 ton nog 50% subsidie worden verkregen, waardoor de projecten minder zwaar drukken op de kapitaalslasten in de begroting.

Geadviseerd wordt om wel subsidie uit de 2^{de} tranche aan te vragen voor het gedeelte boven de € 7,5 ton en geen geld te laten liggen.

De structurele kosten die samenhangen met de ontwikkeling van het strand en de realisatie van de projecten worden op dit moment begroot op ongeveer € 85.000. In de perspectiefnota 2014 is al rekening gehouden met € 31.000 aan extra schoonmaakkosten. Mocht uw raad instemmen met de projecten en de provincie geeft subsidie dan moet er voor het verschil van € 54.000,- nog dekking gezocht worden. De structurele kosten zijn echter wel afhankelijk van de keuzes die in de uitvoering worden gemaakt bij materialen en kwaliteit.

Zijn er externe subsidiebronnen en welke zijn dit? Ja, zie boven.

☐ open-einde regelingen:

☐ garantieverplichtingen:

☒ risico's gemeentelijke eigendommen: zoals hierboven omschreven zijn de structurele extra exploitatielasten behorende bij deze investeringen voor een bedrag van ruim € 50.000 nog niet opgenomen in de meerjarenbegroting. Mocht de raad en vervolgens ook de subsidieverstrekker instemmen met deze projecten moet er binnen de begroting gekeken worden of er ruimte is binnen de bestaande budgetten, zo niet dan komt ons college met een voorstel naar uw raad om hiervoor dekking te vragen.

☐ overige risico's:

☐ opgenomen in het risicomanagementsysteem (Naris):

8. *Waarom moet de raad dit besluit met deze mogelijke oplossing nemen?*

Het besluit maakt het mogelijk om het proces te vervolgen om te komen tot een structuurvisie voor Camperduin en biedt duidelijkheid over de uitvoeringsprojecten in relatie tot de subsidieaanvragen.

Bijlagen:

- 1. Ontwerp structuurvisie**
- 2. Planningschema proces structuurvisie**

Bergen, 30 september 2014

College van Bergen

drs. W.J.M. Bierman
secretaris

drs. H. Hafkamp
burgemeester