



Agendapunt : -
Voorstelnummer : -
Raadsvergadering : 21 juni 2012
Naam opsteller : E. de Waard
Informatie op te vragen bij : E. de Waard
Portefeuillehouders : wethouder Roem

Onderwerp: Aangaan samenwerkingsovereenkomst voor de realisatie van ruimtelijke kwaliteit Hondsbossche en Pettemer zeewering

Aan de raad,

Beslispunt:	<ul style="list-style-type: none">- Samenwerkingsovereenkomst aangaan voor de uitvoering het programma ruimtelijke kwaliteitsbouwstenen bij Camperduin.- Uitvoering te geven aan de ruimtelijke kwaliteitsbouwstenen voor de buurtschap Camperduin- Financiële middelen beschikbaar stellen in de jaarschijven 2013- 2018.- Begrotingswijziging behorende bij dit besluit vast te stellen
--------------------	--

1. **Waar gaat dit voorstel over?**

De Hondsbossche en Pettemerzeewering (HPZ) vormt de laatste zogenaamde Zwakke Schakel in de kustverdediging. Om de dijkveiligheid op het wettelijk peil te brengen moeten maatregelen worden getroffen. Het Rijk stelt gelden beschikbaar voor de veiligheid. De regio is dan gehouden gelden te steken in de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit. Dit onderdeel wordt door de provincie gedragen en stelt daarvoor een "matching"-subsidie beschikbaar op gemeentelijke investeringen op het ruimtelijk kwaliteit uitvoeringsprogramma in het gebied bij Camperduin. De samenwerking tussen partijen wordt vastgelegd in een zogenaamde Samenwerkingsovereenkomst (SOK). De raad wordt gevraagd akkoord te gaan met het ruimtelijke kwaliteitsprogramma, het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst en gelden beschikbaar te stellen voor de uitvoering.

Het Hoogheemraadschap volgt al enige jaren een proces om tot een dijkversterkingplan voor de HPZ te komen. Uit de verschillende alternatieven die zijn ontwikkeld van een traditionele dijkverhoging tot zand voor kust is een bestuurlijke voorkeur uitgesproken voor een zandige oplossing. De zandige oplossing sluit aan bij een zeewaartse verdediging die in het verleden door de gemeenteraad is uitgesproken op basis van de Kustvisie 2040.

De bestuurlijke voorkeursvariant is onder het vorige kabinet voorgelegd aan de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat. De minister heeft hiervoor € 240 mln beschikbaar gesteld, inclusief 20 jaar onderhoud. Dit geld is alleen voor de kustveiligheid en het onderhoud en niet voor de ruimtelijke kwaliteit. Het Hoogheemraadschap is met dit taakstellende budget een marktconsultatie gestart. Deze consultatie dient dit jaar te leiden tot een openbare aanbesteding. Als randvoorwaarden zijn daarbij meegegeven het wettelijk veiligheidsniveau en de oplossing in zand. Binnen de zandige oplossing zijn varianten te onderscheiden in meer en minder zand voor de dijk. Veel zand en een duinenrij betekenen dat er niets aan de dijk hoeft te gebeuren en minder zand betekent dat er meer aan de dijk moet gebeuren. Hoe de uiteindelijke plannen er uit gaan zijn dus afhankelijk van de creativiteit die uit de marktconsultatie komt. De (milieu) effecten van de verschillende alternatieven en varianten zijn vastgelegd in een milieueffectrapportage. Dit

document wordt definitief gemaakt voor de vergunningaanvragen. De start van de uitvoering is gepland in 2013 en een afronding van de werkzaamheden voor 2016.

Het Rijk hanteert bij de dit project de zogenaamde dubbele doelstelling. Het Rijk investeert in kustveiligheid en de regio dient te investeren in de ruimtelijke kwaliteit. De gemeenten Bergen, Zijpe en Natuurmonumenten hebben in het gebied een programma voor de ruimtelijke kwaliteit uitgewerkt. De gemeente Zijpe is verantwoordelijk voor het gebied van de Pettemer Zeewering en bij het dorp Petten. De gemeente Bergen richt zich op Camperduin en het gebied voor de Hondsbossche Zeewering en Natuurmonumenten houdt zich bezig met de Vereenigde Harger- en Pettemerpolder (VHP).

Voor het gebied van de buurtschap Camperduin zijn verschillende onderdelen uitgewerkt die aansluiten bij de maat en de schaal maar ook het karakter van rust en ruimte. De ontwikkelde bouwstenen zijn passend bij het gebied en vormen bescheiden toevoegingen. Er wordt ingezet op een kwalitatieve verbetering van de strandopgang, versterking van de verblijfsfunctie, maar ook op beleving van het strand, verblijf op de dijk en het stimuleren van fietsgebruik. De gemeente zal deze onderdelen uitvoeren. Daarnaast zal op het grondgebied van de gemeente door Natuurmonumenten een programma worden uitgevoerd in de VHP dat uitgaat van realisatie van de Ecologische Hoofdstructuur.

In de samenwerkingsovereenkomst worden de uitvoeringsprogramma's van de partijen ,de overlegstructuur en de financiële verhouding vastgelegd. De uitvoering van het programma wordt bewaakt door de bestuurlijke stuurgroep, onder voorzitterschap van de provincie. In de stuurgroep worden de gelden vrijgegeven voor de uitvoering. De stuurgroep is ook de plaats waar de overdracht van de provinciale subsidie op de projecten plaats vindt richting uitvoerders. De projectboekhouding wordt gevoerd door de provincie.

Het college is akkoord met de geformuleerde ruimtelijke bouwstenen en het concept van de samenwerkingsovereenkomst. De samenwerking biedt de mogelijkheid om kansen die ontstaan als gevolg van het Dijkversterkingsplan te benutten en een kwalitatieve impuls uit te voeren bij Camperduin met medefinanciering van de provincie.

Ons college stelt uw raad voor om de kansen die ontstaan door de uitvoering van het Dijkversterkingsplan te benutten door de realisatie van de ruimtelijke bouwstenen voor Camperduin, de samenwerkingsovereenkomst hiervoor aan te gaan en middelen beschikbaar te stellen.

2. *Wat besluit de raad/wat krijgt de raad als hij "ja" zegt?*

Na akkoord verklaring op dit onderwerp zullen de ruimtelijke bouwstenen in de periode tot en met 2017 worden uitgevoerd in samenwerking met de regiopartijen en de provincie Noord-Holland. De gemeente Bergen is daarbij verantwoordelijk voor het deel bij Camperduin.

De onderdelen van de bouwstenen die uitgevoerd gaan worden zijn de volgende: Duin voor paviljoen Minkema (inpakken dijkteen), uitzichtelementen op de dijk (betonnen zitelementen met houten bekleding), aanpak rotonde (extra wachtvoorziening, speelattributen, hekwerken), fietsenstalling (onderaan de dijk, hekwerken, oplaadpunt, mogelijke bewaking), aanpassing toeleiding naar het strand, inrichten camperplaatsen op de buitenkant dijk, voorzieningen op het strand (strandpalen volleybal, uitzichtspunt ed).

Met deze maatregelen wordt de kwaliteit van het openbare gebied verbeterd, wordt de verblijfsfunctie versterkt en vindt een bevordering van fietsverkeer plaats. Daarnaast worden activiteiten op het strand gestimuleerd, de strandbeleving wordt versterkt en er wordt een recreatieve verblijfsmogelijkheid voor campers op een Gereguleerde Overnachting Plaats (GOP) gerealiseerd. Flankerend hieraan kunnen private partijen een strandpaviljoen plaatsen op het nieuwe strandgedeelte voor de dijk of parkeervoorzieningen opwaarderen. De subsidie geldt echter niet voor deze partijen.

3. *Waarom wordt dit onderwerp nu aan de raad voorgelegd?*
raadsbevoegdheid / budgetrecht

Het aangaan van overeenkomsten met financiële gevolgen is een verantwoordelijkheid van de gemeenteraad. Ons college is in februari akkoord gegaan met dit onderwerp en heeft daarbij besloten om de financiële doorvertaling mee te nemen in de Perspectiefnota ter behandeling in juni en daarom is met de provincie en andere partijen de afspraak gemaakt dat de mogelijke ondertekening van de overeenkomst pas in juni plaats kan vinden. Dit verlengde traject is ook gebruikt om uw raad te kunnen laten informeren over de bredere context namelijk het project Kustversterkingsplan, dat op de raadsinformatieavond in mei heeft plaats gevonden.

4. *Wie heeft er allemaal met de beslissing van de raad van doen?*

De gemeente is uitvoerder van de ruimtelijke bouwstenen Camperduin. Het merendeel van de werkzaamheden vindt plaats op of aan de dijk, waar het Hoogheemraadschap zeggenschap over de heeft middels de keur. Naast deze formele aspecten zijn uiteraard de bewoners van Camperduin betrokken en de gebruikers van de voorzieningen.

De lokale aandacht voor het Kustversterkingsplan is van het begin door het Hoogheemraadschap opgepakt en zij heeft hiervoor een Adviesgroep ingericht waarin belangengroepen en individuen zijn vertegenwoordigd.

a. *Burgerparticipatie*

Na de vaststelling van het ruimtelijk kwaliteitsprogramma zal voorlichting plaats vinden aan de bewoners van Camperduin en belanghebbenden. De bouwstenen zullen worden toegelicht. In de uitwerkings- en uitvoeringsfase zal nauw contact met het buurtschap worden onderhouden. Indien vergunningen noodzakelijk zijn zullen deze aanvragen worden gepubliceerd en geldt hiervoor de normale rechtsbescherming.

b. *Externe communicatie*

De externe communicatie over dit project wordt in samenspraak met de gemeentelijke afdeling communicatie verzorgd door de provincie Noord Holland / Hoogheemraadschap. Hierbij kan ook de bredere context worden gegeven.

c. *Externe overleg gevoerd met* Provincie Noord-Holland, gemeente Zijpe, Natuurmonumenten, Hoogheemraadschap

5. *Waaruit bestaan de andere mogelijkheden om het doel te bereiken?*

De andere mogelijkheid om ruimtelijke kwaliteit bij Camperduin te realiseren kan door een gemeentelijke recreatienota. Echter door het Rijk is een verplichte dubbeldoelstelling vastgelegd. De uitvoering binnen dit samenwerkingsverband biedt de mogelijkheid tot het verkrijgen van provinciale subsidie.

6. *Wanneer wordt de beslissing van de raad uitgevoerd, gerealiseerd en wanneer wordt de raad daarover gerapporteerd?*

Een positief raadsbesluit leidt tot ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst. De raad zal jaarlijks op hoogte worden gebracht van de voortgang in de uitvoeringsperiode.

7. *Welke middelen zijn met dit voorstel gemoeid?*

Er wordt uitgegaan van een investeringsraming van € 745.800, =. De provincie levert een subsidiebijdrage (75%) van € 559.350, =. De gemeentelijke investering (25%) komt op een totaal

van € 186.450, = exclusief beheer en onderhoud. De investeringsraming ligt vertrouwelijk bij de Griffier ter inzage voor raads- en commissieleden in verband met de aanbestedingen.

Onderstaand een kort overzicht van het effect op het begrotingsaldo:

Jaar	Totaal kap lasten	Totaal onderhoud	Totaal
2013	402	0	402
2014	3.087	0	3.087
2015	6.140	1.716	7.856
2016	11.511	4.092	15.603
2017	23.439	4.620	28.059
2018	17.171	6.204	23.375

Bij het coalitieakkoord 2012-21014 zijn in de bijlagen de bezuinigingsvoorstellen opgenomen. De ruimtelijke bouwstenen zijn daarin als project benoemd en middels dit voorstel wordt het geconcretiseerd.

In voorgaande jaren is deze ontwikkeling: Uitvoering Ruimtelijke Bouwstenen benoemd in het hoofdstuk Ruimtelijke ontwikkeling van de begroting.

Zijn er externe subsidiebronnen en welke zijn dit?

De provincie Noord-Holland levert een subsidiebijdrage van 75% in de voorbereiding- en uitvoeringskosten van de ruimtelijke kwaliteitsbouwstenen.

8. *Waarom moet de raad dit besluit met deze mogelijke oplossing nemen?*

De samenwerking biedt de mogelijkheid om kansen die ontstaan als gevolg van het Dijkversterkingsplan te benutten en een kwalitatieve impuls uit te voeren bij Camperduin met medefinanciering van de provincie.

Bijlagen:

- Samenwerkingsovereenkomst

Bergen, 8 mei 2012

College van Bergen

drs. W.J.M. Bierman
secretaris

drs. H. Hafkamp,
burgemeester