

Agendapunt :  
Voorstelnummer :  
Raadsvergadering : 15 december 2011  
Naam opsteller : Rienk van der Meer  
Informatie op te vragen bij : Rienk van der Meer  
Portefeuillehouders : Cees Roem

Onderwerp: Parkeerverordening 2012

**Aan de raad,**

**Beslispunt:** - de Verordening op het gebruik van parkeerplaatsen en de verlening van vergunningen voor het parkeren (PARKEERVERORDENING 2012) vast te stellen (waarin het mogelijk wordt gemaakt om autodate plaatsen in te stellen en om oplaadpunten voor elektrische auto's te kunnen realiseren).

**1. *Waar gaat dit voorstel over?***

In dit voorstel wordt ingegaan op de wijzigingen die in de Parkeerverordening moeten worden doorgevoerd. Deze verordening regelt het fiscaal parkeren (betaald parkeren en vergunninghoudersgebieden) in onze gemeente en is voor het laatst op 24 maart 2009 gewijzigd.

Ten opzichte van de Parkeerverordening 2009 is er een kleine wijziging. Op 11 maart 2011 is namelijk een overeenkomst Autodate (gedeeld autogebruik) ondertekend door de gemeente Bergen en Collect Car B.V. (Greenwheels). Conform de overeenkomst is een standplaats voor autodelen gerealiseerd aan Het Plein in Bergen (dus binnen een fiscaal gebied). E.e.a. wordt nu ook in de parkeerverordening geregeld. Daarnaast willen wij vast anticiperen op de mogelijkheid om oplaadpunten te realiseren voor elektrische auto's. Dit is in overeenstemming met de wens om het gebruik van elektrische auto's te stimuleren (duurzaamheidsbeleid).

**2. *Wat besluit de raad/wat krijgt de raad als hij "ja" zegt?***

Bij positief besluit wordt de Parkeerverordening 2012 vastgesteld waarin het instellen van autodate plaatsen en het realiseren van oplaadpunten voor elektrische auto's wordt mogelijk gemaakt.

**3. *Waarom wordt dit onderwerp nu aan de raad voorgelegd?***  
raadsbevoegdheid

**4. *Wie heeft er allemaal met de beslissing van de raad van doen?***

De gemeenteraad is het bevoegd orgaan voor het vaststellen van de Parkeerverordening. Het parkeerbeleid wordt gevoerd mede op basis van wensen van ondernemers en bewoners.

Het parkeerbeleid, in het bijzonder het vergunningstelsel en het betaald parkeerregime, is iets wat de ondernemers en inwoners van de geldende zones direct en de overige bewoners van Bergen indirect raakt.

**f. Burgerparticipatie**

n.v.t.

**g. Externe communicatie**

n.v.t.

**h. Externe overleg gevoerd met**

n.v.t.

**5. *Waaruit bestaan de andere mogelijkheden om het doel te bereiken?***

n.v.t.

**6. *Wanneer wordt de beslissing van de raad uitgevoerd, gerealiseerd en wanneer wordt de raad daarover gerapporteerd?***

Na vaststelling treedt de verordening op 1 januari 2012 in werking.

**7. *Welke middelen zijn met dit voorstel gemoeid?***

De parkeerverordening 2012 vormt mede de basis waarop parkeerbelasting kan worden geheven en waarop vergunningen kunnen worden verstrekt. De financiële gevolgen zijn opgenomen in de begroting 2012.

**Zijn er externe subsidiebronnen en welke zijn dit? (verplicht antwoord)**

Nee

**8. *Waarom moet de raad dit besluit met deze mogelijke oplossing nemen?***

Zie punt 2.

**Bijlagen:  
Concept-Parkeerverordening 2012;**

Bergen, 1 november 2011

College van Bergen

drs. W.J.M. Bierman  
secretaris

drs. H. Hafkamp,  
burgemeester