

Agendapunt :  
Voorstelnummer :  
Raadsvergadering : 30 september 2010  
Naam opsteller : Erik Poerstamper  
Informatie op te vragen bij : Erik Poerstamper  
Portefeuillehouders : Cees Roem

Onderwerp: Uitvoering werkzaamheden Heilooërzeeweg tegelijk met werkzaamheden provincie in september 2010

**Aan de raad,**

**Beslispunt:** - *De raad besluit om de werkzaamheden ten behoeve van het duurzaam veilig inrichten van de kruising Hoeverweg - Herenweg - Heilooërzeeweg te Egmond aan de Hoef gezamenlijk met de werkzaamheden van de provincie in 2010 uit te laten voeren in plaats van in eigenbeheer in 2012*

**1. Waar gaat dit voorstel over?**

Dit voorstel gaat over het combineren van de in 2012 geplande werkzaamheden aan de Heilooërzeeweg met werkzaamheden van de provincie in 2010 en daardoor behalen van een financieel voordeel en beperken van de overlast voor de bewoners.

Aangezien de doorstroming op drukke zomerdagen naar en uit Egmond aan Zee onvoldoende is, is aanpassing van de kruising Hoeverweg - Herenweg - Heilooërzeeweg te Egmond aan de Hoef wenselijk. In de begroting staat voor 2012 opgenomen het duurzaamveilig uitvoeren van deze kruising.

De provincie gaat in de tweede helft van september starten met werkzaamheden aan de Hoeverweg. Er wordt een rotonde aangelegd op de kruising met Kalkovensweg Hoeverweg. Ook wordt de toerit ("rechtsaffer") van de kruising met de Heilooërzeeweg vanuit Alkmaar naar Egmond aan Zee verlengd en de verkeerslichten op de kruising met de Heilooer Zeeweg en de Herenweg worden vervangen. Tevens wordt groot onderhoud aan het asfalt uitgevoerd. Tijdens de uitvoering van de genoemde werkzaamheden is de overlast voor de bewoners van de Egmondten aanzienlijk. Gedurende twee weken zal 24 uur per dag en 7 dagen per week de Hoeverweg vanaf het kruispunt met de Heilooërzeeweg tot aan de bussluis ter hoogte van de Tiggelaan worden afgesloten voor al het verkeer. De tweede week zal ook de kruising van de Hoeverweg met de Heilooërzeeweg beperkt toegankelijk zijn.

**2. Wat besluit de raad/wat krijgt de raad als hij "ja" zegt?**

De provincie heeft de gemeente aangeboden de voor 2012 begrote werkzaamheden aan de aansluitende Heilooërzeeweg in september / oktober 2010 al mee te nemen in hun werkzaamheden.

Dit levert meerdere voordelen op:

- De werkzaamheden vinden geconcentreerd plaats waardoor het niet nodig is om in 2012 opnieuw de weg af te sluiten voor de werkzaamheden van de gemeente. Het combineren van (ingrijpende) wegwerkzaamheden beperkt de overlast voor bewoners zoveel mogelijk en zorgt tevens voor meer draagvlak bij de bewoners.

- De Hoeverweg is afgesloten voor de werkzaamheden van de provincie. De gemeente kan meegaan met de wegafzettingen en omleidingen van de provincie. De gemeente maakt hierdoor geen kosten voor wegafzettingen en omleidingen.
- Er hoeven nauwelijks voorbereidingskosten te worden gemaakt aangezien het als meerwerk in het bestek van de provincie wordt meegenomen.
- De provincie houdt toezicht op de werkzaamheden. Dit levert een kostenbesparing op voor de gemeente.
- De werkzaamheden voor de provincie zijn aanbesteed en gegund (Ooms). De aannemer van de provincie is bereid om gelijktijdig ook werkzaamheden voor de gemeente uit te voeren. Door de grote hoeveelheden zijn de eenheidsprijzen voor de gemeente laag.
- De provincie zorgt voor de communicatie over de werkzaamheden met de bewoners door o.a. informatie folders voor de bewoners van Egmond aan den Hoef en een groot deel van Egmond aan zee.

De werkzaamheden die aan de Heilooërseweg ter plaatse van het kruispunt moeten worden uitgevoerd zijn het aanpassen van de configuratie als men vanuit Egmond aan Zee de kruising nadert. Het veranderen van de configuratie zal de capaciteit van het kruispunt vergroten. De huidige opzet, waarbij een volwaardige uitvoegstrook voor rechtsafslaand verkeer en een gecombineerde strook voor linksaf- en rechtdoorgaand verkeer zijn aangegeven, wordt veranderd in een volwaardige uitvoegstrook voor linksafslaand verkeer en een gecombineerde strook voor rechtsaf- en rechtdoorgaand verkeer. De reden hiervoor is dat het merendeel van het verkeer bij dit kruispunt linksaf zal slaan, de Hoeverweg op richting Alkmaar. Naast het aanpassen van de configuratie zal tevens onderhoud aan dit deel van de Heilooërseweg plaatsvinden.

**3. *Waarom wordt dit onderwerp nu aan de raad voorgelegd?***

- collegebevoegdheid*
- raadsbevoegdheid*
- opiniëren*
- kaderstellend*
- maatschappelijk urgent*
- budgetrecht*

**4. *Wie heeft er allemaal met de beslissing van de raad van doen?***

De beslissingsbevoegdheid in deze ligt uitsluitend bij de gemeente. De provincie is slechts de uitvoerende partner.

De samenleving is gebaad bij de veel lagere kostprijs en de mindere overlast.

**5. *Waaruit bestaan de andere mogelijkheden om het doel te bereiken?***

Een andere mogelijkheid die is overwogen, is om niet op de aanbieding van de provincie in te gaan. De beslissing om met de provincie mee te doen moest op zeer korte termijn worden genomen. Er was geen tijd meer om een raadsvergadering af te wachten.

De kosten voor de werkzaamheden t.p.v. de kruising Heilooërseweg -Hoeverweg worden geschat op € 200.000. Als het college ervoor gekozen had de werkzaamheden als gepland in 2012 uit te voeren zou dat, gelet op het feit dat de (financiële) voordelen vervallen, leiden tot veel hogere projectkosten. Tevens zou in dat geval de overlast voor de bewoners groter zijn, aangezien er nogmaals wegafsluitingen plaats zouden vinden.

De financiële voordelen en de verminderde overlast voor de burger wogen zo zwaar dat niet is besloten om de aanbieding van de provincie af te wijzen.

**6. *Wanneer wordt de beslissing van de raad uitgevoerd, gerealiseerd en wanneer wordt de raad daarover gerapporteerd?***

De werkzaamheden van de provincie zijn gepland voor september 2010, week 38 en week 39. De werkzaamheden van de gemeente zullen worden opgenomen in de planning van de provincie en in week 39 worden uitgevoerd. Verwacht wordt dat deze werkzaamheden begin oktober gereed zijn. Via het portefeuille houders overleg wordt de portefeuillehouder geïnformeerd over de voortgang van de werkzaamheden.

**7. Welke middelen zijn met dit voorstel gemoeid?**

Het investeringskrediet kan worden verlaagd van netto € 357.150 naar € 200.000 en gaat van 2012 naar 2010. In de jaren 2010 tot en met 2012 is de kapitaallast hoger dan in de huidige situatie. Op langere termijn wordt er over de afschrijvingstermijn van 25 jaar op de kapitaallasten een bedrag bespaard van bijna € 260.000.

In onderstaande tabel staan de kapitaallasten benoemd in de huidige en nieuwe situatie.

	2010	2011	2012	2013	2014
€ 357.150 (huidige situatie kap lasten)			9.673	31.816	31.102
€ 200.000 (nieuwe situatie kap lasten)	5.417	17.817	17.417	17.017	16.617
<b>Vershil</b>	<b>5.417N</b>	<b>17.817N</b>	<b>7.744N</b>	<b>14.799V</b>	<b>14.485V</b>

Wij stellen voor dit ten laste dan wel ten gunste te brengen van het begrotingssaldo voor die jaren.

Aangezien de kosten van de aannemer reeds grotendeels bekend zijn en zeker beneden het ingeschatte bedrag van € 200.000 zullen blijven bestaat er geen risico.

**8. Waarom moet de raad dit besluit met deze mogelijke oplossing nemen?**

Met het nemen van dit besluit:

- Bespaart de raad in een periode van 25 jaar een bedrag van bijna € 260.000.
- Wordt de overlast voor de burgers geminimaliseerd
- Wordt een op voorhand door het college hierover genomen beslissing bekrachtigd.

**Bijlagen:**

1. Begrotingswijziging Heilooërzeeweg
2. Raadsbesluit

Bergen, 10 augustus 2010

College van Bergen

R. Groninger,  
Secretaris

drs. H. Hafkamp,  
burgemeester