

## MEMO van college aan de raad

datum : 10 augustus 2010  
aan : Gemeenteraad  
van : College  
onderwerp : gedeeld autogebruik met Autodate  
portefeuillehouder : Alwin Hietbrink  
inlichtingen bij : Kathy Boomstra

---

### Aanleiding

Deze memo is opgesteld als antwoord op een toezegging in de raadsvergadering van 25 juni 2009 door voormalig wethouder Adri Plomp. De exacte toezegging was: *“De raad wordt geïnformeerd over de mogelijkheden van het Greenwheels concept”*. Aangezien er naast Greenwheels meerdere (commerciële) aanbieders zijn van gedeelde autogebruik, ook wel autodate, wil het college middels deze memo informatie verschaffen over de mogelijkheden voor gedeeld autogebruik met Autodate in de gemeente Bergen.

### Kernboodschap

Het college wil informatie verschaffen over de mogelijkheden voor gedeeld autogebruik met Autodate in de gemeente Bergen.

### Autodaten

Gedeeld autogebruik, ook wel autodaten genoemd, is een formule die er voor zorgt dat verschillende mensen gebruik maken van dezelfde auto. Voor mensen die wel het gemak van een auto willen, maar hem niet altijd nodig hebben, zitten er veel voordelen aan het autodaten. Dag en nacht kunnen abonnees zelf een auto pakken waarbij je alleen betaalt als je hem gebruikt.

### Aanbieders

Het autodatesysteem is eind jaren negentig onder diverse namen in Nederland geïntroduceerd. In de regio Noord-Holland-Noord zijn op dit moment drie bedrijven actief op het gebied van georganiseerd autodelen: Greenwheels, KAV ConnectCar en Wheels4all. Om u zo volledig mogelijk te informeren zijn alle bedrijven benaderd. De drie aanbieders hebben een voorstel gedaan welke hieronder wordt toegelicht.

#### Greenwheels

Greenwheels auto's staan op vaste gereserveerde parkeerplaatsen in de stad. Via Greenwheels kunnen inwoners zich abonneren en vervolgens 24 uur per dag een auto reserveren via de website of per telefoon. Een auto van Greenwheels kan vanaf 1 uur worden gehuurd en daarna per kwartier. Abonnees kunnen ook een auto in een andere stad reserveren. In ruim 75 steden in Nederland staan nu meer dan 1200 Greenwheels auto's, waaronder Alkmaar (8 standplaatsen), Castricum, Heiloo en Heemskerk (1 standplaats).

Greenwheels stelt voor om als pilot voor 1 jaar in de gemeente Bergen een Greenwheels autodeel plek te creëren indien de gemeente Bergen een minimum omzet van € 300,- per auto per maand garandeert. In deze periode kunnen onze inwoners kennismaken met het

Greenwheels autodeel concept. Doel is dat de Greenwheels auto na 1 jaar voldoende lokale gebruikers heeft zodat deze zelfstandig geëxploiteerd kan worden. Voor zelfstandige exploitatie zijn ongeveer 15 abonnees noodzakelijk. In onze gemeente zijn momenteel al 4 abonnees bekend.

Greenwheels rekent per auto (Peugeot 107) € 300,- per maand ex btw (€ 357,- incl.), met een minimum contractduur van 1 jaar. Dit maandbedrag is de minimum gebruiksomzet. Met het afsluiten van dit contract kan de gemeente zelf ook van de auto gebruik maken en krijgt een onbeperkt aantal passen met iedere maand een € 300,- gebruiksomzet per auto (te besteden aan uren en km, exclusief brandstof & parkeerplaats gerelateerde kosten). Aangezien de gemeente Bergen zelf beschikt over 6 zuinige dienstauto's biedt deze aanbieding ons geen extra voordeel.

Indien blijkt dat de gemiddelde omzet per maand hoger was dan € 300,- ex btw kan de gemeente Bergen deze overeenkomst na 6 maanden opzeggen. Vanaf het moment waarop de overeenkomst is beëindigd, treedt de situatie in werking zoals die gebruikelijk is bij de particuliere autodate van Greenwheels. Bij een lagere omzet in de eerste 6 maanden *blijft de overeenkomst van kracht*. Beide partijen kunnen 2 maanden vòòr beëindiging van het pilot van 1 jaar deze overeenkomst schriftelijk opzeggen. Zonder opzegging wordt de overeenkomst telkens met een periode van 12 maanden verlengd.

De gemeente is gebaat bij voldoende abonnees, zodat de Greenwheels auto na 1 jaar zelfstandig kan worden geëxploiteerd. Dit betekent dat de gemeente actief inspanningen moet verrichten om bewoners te stimuleren en te activeren om een abonnement bij Greenwheels af te sluiten.

#### KAV ConnectCar te Alkmaar

KAV ConnectCar bestaat vanaf 2003. Helaas is gebleken dat autodata in veel gemeenten te weinig opbrengsten voor KAV ConnectCar genereren om de kosten dekkend te krijgen. Vanwege onvoldoende rendement en zelfs verlies zijn de diensten in Abcoude (2), Zaandam (4), Heemstede (17) en Groningen (22) beëindigd. KAV ConnectCar geeft aan dat 1 deelauto in een gemeente te weinig continuïteit kan bieden om een goede dienstverlening te leveren. Voor een goed resultaat dient het product stevig binnen de gemeente te worden neergezet. Er dient veel aandacht aan de marketing te worden besteed. Het is belangrijk dat de gemeente alle middelen inzet om voldoende draagvlak bij de bewoners te creëren.

KAV ConnectCar heeft ons laten weten interesse te hebben in een samenwerkingsverband, indien de gemeente Bergen bereid is om naast een financieel bijdragen tevens een inspanningsverplichting met elkaar aan te gaan.

#### Wheels4All

Wheels4All is geen commerciële aanbieder van deelauto's. Bij voldoende belangstelling (ca. 10 leden) plaatst Wheels4All een auto. De auto is alleen beschikbaar voor leden. De auto kan via het internet worden gereserveerd. De sleutel kan worden opgehaald bij een kluisje bij de beheerder (één van de leden). Naast een abonnement betaalt de gebruiker per uur en per kilometer. Iedere maand vindt de gebruiker de gereden ritten en facturen terug op de website.

Het voorstel van Wheels4All is dat de gemeente Bergen het autodelen stimuleert door:

- mee te werken aan communicatie om leden te werven en promotie te maken voor het initiatief (m.b.v. gemeentepagina, gemeentegids, krant, huis-aan-huisbladen en folders, gemeentelijke website);
- organiseren en faciliteren van een informatieavond om de bewoners te informeren en deelnemers te werven;
- burgers op te roepen;
- het subsidiëren en inrichten van deelautoparkeerplaatsen;
- als organisatie zelf gebruik te maken van autodelen (zelf het goede voorbeeld geven);

- doelgroepen financieel te steunen (bijvoorbeeld d.m.v. vouchers of als premie op inleveren parkeervergunning).

### **Financiële en organisatorische consequenties**

Uitgangspunt van de bovenstaande drie aanbieders is dat de gemeente kosteloos een gereserveerde parkeerplek ter beschikking stelt. Onderzocht zou moeten worden wat de totale kosten zijn voor het subsidiëren, inrichten en handhaven van een deelautoparkeerplaats. Indien bijvoorbeeld wordt gekozen voor een deelautoparkeerplaats in het centrum van Bergen moet worden gerealiseerd dat op deze parkeerplek geen parkeer opbrengsten worden gegenereerd. Daarnaast zou onderzocht moeten worden wat de gevolgen voor de parkeerdruk in het centrum zijn, indien minimaal één gereserveerde parkeerplek ter beschikking wordt gesteld.

Bij Greenwheels moet in het pilot jaar minimaal rekening worden gehouden met de kosten voor de garantie omzet van € 300,- per auto per maand. Bij een samenwerkingsverband met KAV ConnectCar wordt eveneens een financiële bijdrage van de gemeente Bergen verwacht om de kosten van autodata dekkend te krijgen. Daarnaast moet er bij alle aanbieders, maar met name bij Wheels4All, rekening worden gehouden met aanzienlijke kosten voor communicatie, promotie en marketing. Deze investeringen zijn noodzakelijk om draagvlak te creëren en voldoende gebruikers, abonneementhouders of leden te werven. Hiervoor kan een communicatieplan worden opgesteld.

### **Conclusie**

Zonder een actieve houding van de gemeente Bergen ten aanzien van de stimulering van gedeeld autogebruik is het niet haalbaar om in de gemeente Bergen het autodatesysteem toe te passen. Wij willen graag met de raad in gesprek over een eventueel vervolg.