

Aanpassing Masterplan Bergen
2008

Werkscript

van

adres

Dit werkschrift is tot stand gekomen in een samenwerking tussen de gemeente Bergen en Aad Trompert stedenbouw en architectuur.

2 Oktober 2008

Inhoud

Voorwoord	4.
Wat is Bergen?	8.
Het historische karakter van Bergen	10.
Masterplan 2006	12.
Aanpassing Masterplan naar Structuurvisie	16.
Aanpassing Masterplan 2006	18.
Thema's in Bergen: wonen	22.
Thema's in Bergen: winkelen	24.
Thema's in Bergen: uitgaan	26.
Thema's in Bergen: cultuur	28.
Thema's in Bergen: openbare ruimte	30.
Thema's in Bergen: parkeren	34.
Thema's in Bergen: verkeer	36.
Thema's in Bergen: ontwikkeling Binnenhof	40.

Voorwoord

Een nieuw hart voor Bergen

Nadat in de jaren vijftig het trammetje Bello stopte en op z'n oude tracé de Dreef is aangelegd, gaat Bergen die periode van de geschiedenis nu afsluiten. Bergen krijgt een nieuw dorpshart!

Er is in 2006 een voorstel gemaakt voor de herinrichting van een deel van het centrum van Bergen, namelijk het Plein en omgeving: het zogenaamde Masterplan 2006. Het idee is nu om dit plan uit 2006 te betrekken bij de 'structuurvisie' voor het centrum van de kern Bergen. Dat wordt een plan waarin de gemeente aan maatschappelijke organisaties en burgers duidelijk maakt welk ruimtelijk beleid ze wil voeren voor een groter gebied dan alleen het Plein. Daarom moet het Masterplan 2006 op een aantal punten aangepast worden. Vooral de vraag hoe het Plein op de omgeving aansluit, zoals op bijvoorbeeld de Dreef, de omgeving Ruïnekerk en het Binnenhof. Diverse ideeën, denkrichtingen, dilemma's en keuzes legt de gemeente in een expositie aan u voor. De gemeente Bergen wil hier graag uw mening over weten. De expositie is van 2 oktober tot 13 november in de bibliotheek van Bergen, Dreef 1.

Dit werkschrift presenteert het oude Masterplan 2006 en het bespreekt verschillende thema's (zoals wonen, winkels, en parkeren). Op deze thema's wil de gemeente graag uw reactie. Dit werkschriftje legt u informatie en vragen voor. De vragen zijn door het schriftje heen gemarkeerd met een geel markerbriefje. Deze vragen worden in het vragenboekje herhaald, hier is ruimte voor u om ze te beantwoorden.

Het werkschriftje biedt u ook ruimte voor uw eigen vragen, opmerkingen en suggesties over deze thema's en over het Masterplan 2006 in het algemeen.

Wat verder?

Wij nemen uw vragen en suggesties mee in het opstellen van de nieuwe structuurvisie voor het centrum van de kern Bergen. U kunt het Vragenboekje tot 14 november 2008 aan ons opsturen. Op woensdag 29 oktober, 5 en 11 november kunt u uw Vragenboekje desgewenst aan mij en aan de stedenbouwkundige toelichten (exacte plaats en tijdstip melden wij in de Duinstreek). In december 2008 en januari 2009 vinden klankbordgroepvergaderingen plaats. We leggen de plannen hopelijk begin 2009 aan de gemeenteraad voor. Vervolgens zullen we deze omzetten in een structuurvisie waarin een groter gebied wordt gezien.

Ik hoop van harte dat ook u met dit werkschrift aan de slag gaat.

Alvast mijn dank.



Jan Stam
Wethouder

adres Gemeente Bergen:
Postbus 175
1860 AD Bergen

Het hart van Bergen in beeld



Zicht op de Oude Prinsweg



Hoek Prinsesselaan/Stationsstraat



het smallepad



Zicht vanaf de Ruïnekerk



Het stoomtrammetje 'Bello' (gemeente archief Bergen)



Wat is Bergen?

Het dorp Bergen staat bekend om zijn historisch karakter. Dit is met name zichtbaar in het gebied rondom de uit de 15e eeuw daterende Ruïnekerk, waaromheen Bergen oorspronkelijk ontstaan is. Hier bevinden zich ook verscheidene terrasjes, cafés en restaurantjes, alsmede kleine boetiekjes voor het winkelend publiek. Ook heeft Bergen een uitgesproken 'groen' karakter, zowel binnen het dorp zelf als in de directe omgeving.

De ligging van Bergen aan de rand van duinen en natuur, maakt het al sinds lange tijd een aantrekkelijke bestemming voor bezoekers. Het trammetje Bello, dat nog tot in de jaren vijftig een directe verbinding van Alkmaar naar Bergen aan Zee verzorgde, trok dwars door het centrum van Bergen en karakteriseerde daarmee het dorp aanzienlijk. Sporen van deze route zijn nog altijd te zien in de breed opgezette Dreef, waar de tramlíjn inmiddels is vervangen door een autoroute, maar ook op het Plein waar de gebouwen ruim zijn opgezet en er met het verdwijnen van Bello een groot 'gat' is ontstaan. De bebouwing die architect Bakema heeft ontworpen heeft dit beeld tot nu toe niet weg kunnen nemen.

Bergen is ook altijd een belangrijke spil geweest in de kunstenaarswereld. De ruimte, het groene karakter en de rust van Bergen vormden een inspiratiebron voor de kunstenaars van de zogenaamde 'Bergense School', waarvan werken nog altijd te zien zijn in het plaatselijke Museum Kranenburgh.



Het historische karakter van Bergen



Centrum van Bergen, 1982 (gemeente archief Bergen)



Ruinelaan, ca. 1955 (gemeente archief Bergen)



De oude Rustende Jager, 1900 (gemeente archief Bergen)



Museum Kranenburgh, 1989 (gemeente archief Bergen)

HUIDIGE MASTERPLAN



Legenda

1. Texaco-terrein
2. Voormalig parkeerterrein en bushalte aan de Dreef
3. Plein
4. Van der Broek en Bakemaflat/Breelaan
5. Harmoniegebouw
6. Brandweergarage
7. Café-restaurant De Brink

VASTGESTELD IN 2006



Masterplan 2006

De originele uitgangspunten van het Masterplan uit 2006 waren:

- levendiger en meer samenhangend centrum
- verbetering entree centrum
- verbetering winkeloircuit
- meer wonen in het centrum
- verbetering verkeerssituatie/parkeren
- verbetering kwaliteit openbaar gebied
- handhaven van de Bakemaflat
- keren van de bus buiten het centrum

MASTERPLAN 2006



Meer wonen in het centrum & verbetering winkeloircuit

Nieuwe winkels en appartementen aan het plein in een stijl die bij Bergen past



Bakema flat

De Bakema flat is slecht toegankelijk. Dit zou verbeterd kunnen worden door in aangrenzende nieuwbouw een lift te plaatsen en die met galerijen te verbinden



verbetering winkeloircuit

De winkelboulevard over het Plein van de Breelaan naar de Dreef, met mooie winkels erlangs, goede bestrating en volwassen bomen.



verbetering kwaliteit openbaar gebied

Het pleintje waar nu auto's parkeren is in het Masterplan 2006 ingericht met een nieuw paviljoen



Meer wonen in het centrum

Fase 1. Ontwerp voor winkels en woningen op de voormalige Texaco locatie; een aanvraag tot bouwvergunning is ingediend



verbetering entree centrum

Nieuwe entree naar het centrum van Bergen in plaats van de huidige abrupte overgang



Meer wonen in het centrum

Huidige locatie Harmoniegebouw en Brandweer zal ontwikkeld worden en een woon/winkel functie krijgen.

Voorgestelde aanpassingen van Masterplan uit 2006

Het Masterplan uit 2006 moet aangepast worden om de
samenhang van dit Masterplan met de omgeving te verbeteren:

- Ruïnekerk
- locatie Binnenhof
- Dreef
- cultuurpad
- omliggende woonbuurten



Verbeterde aansluiting Jan
Oldenburglaan

Hoe kan deze aansluiting beter
ingericht worden?



Bakema flat

Zou de Bakema flat gesloopt en
herbouwd moeten worden?



Cultuurpad Kranenburgh

Hoe zou een cultuur wandelroute naar
Kranenburgh er uit moeten zien?



Gebied rondom Ruïnekerk

Hoe zou de verkeerssituatie rondom de
Ruïnekerk verbeterd kunnen worden?



Ontwikkeling Binnenhof
Hoe zou het Binnenhof meer bij de sfeer van het centrum betrokken kunnen worden?



Huidige ABN AMRO
Zou het bankgebouw gesloopt moeten worden om meer ruimte op het plein te krijgen?



Paviljoen
Zou het voorgestelde paviljoen uit het Masterplan van 2006 er toch niet moeten komen om meer ruimte op het plein te krijgen, onder andere voor het draaien van de bus?

Legenda

	Openbare ruimte
	Ondergronds parkeren
	Commerciële ruimte
	Wonen



Draaien van de bus
Zou de bus op dit plein moeten kunnen draaien?



Ontsluiting centrum via Dreef
Hoe zou de overgang van de Dreef naar het centrumgebied verbeterd kunnen worden?

uitleg Masterplan met voorstellen voor verbetering

De ontwikkeling van het Masterplan

Het Masterplan uit 2006 probeert het centrum van Bergen opnieuw vorm en samenhang te geven. Op de volgende pagina's worden dit Masterplan en de achterliggende intenties en ideeën uitgelegd, waarna verschillende onderdelen worden uitgelicht. Er is volop ruimte voor vragen en/of suggesties. Tevens worden er enkele aanpassingen van het Masterplan toegelicht. Deze voorgestelde aanpassingen op het Masterplan uit 2006 zijn in onderstaande tekst in **oranje** weergegeven.

Wat is het idee achter het Masterplan?

De sfeer van de Stationsstraat en rondom de Ruïnekerk is als uitgangspunt genomen voor de nieuwe inrichting van het Plein. Tussen de huidige lokatie van de Bakemaflat en de Rustende Jager komt een ruimte die geschikt is voor alle activiteiten die te groot worden voor de rest van het kleinschalige oude centrum. Vanuit dit plein is een nieuwe winkelboulevard richting Dreef ontworpen. Deze boulevard krijgt dezelfde allure als de huidige Stationsstraat. Klassiek ogende panden zullen deze straat gaan begeleiden. Geen modernistische architectonische experimenten uit de tijd van architect Bakema, maar mooie, zorgvuldig vormgegeven ensembles die refereren aan de rijke architectonische traditie van Bergen. Enkele panden langs de Stationsstraat kunnen daar model voor staan. De samenhang is het belangrijkste! Goed-passende architectuur, kwalitatief mooie bestrating zoals in de Stationsstraat en mooie boomkranen en volwassen bomen kunnen aan deze rust en samenhang bijdragen. Het Masterplan biedt op diverse locaties in het centrum de mogelijkheid voor meer winkels en woningen. Deze zorgen voor meer levendigheid maar ook betere sociale controle voor

bestaande winkel- en woonfuncties.

Wat gebeurt er op de Texaco locatie?

Het plan is verdeeld in een aantal fasen. De eerste fase bevindt zich op de voormalige plek van de Texaco. Hier wordt de gevel naar voor getrokken zodat deze lokatie met winkels voldoende ontwikkelingskansen krijgt. Boven de winkels komen appartementen. Dit plan is inmiddels uitgewerkt en een bouwaanvraag is ingediend.

Wat gebeurt er op het pleintje waar nu de bus stopt?

Tussen fase een en het tegenoverliggende gebouw van de ABN-AMRO, op de plek waar nu wordt geparkeerd, is in het oude Masterplan een Bergens paviljoen opgenomen. Naast het paviljoen zou dan in plaats van de huidige parkeerplaatsen een intiem pleintje komen met een bijzondere bestrating waar kleinschalige centrum-activiteiten kunnen plaatsvinden.

In het aangepaste Masterplan is het voorstel geen paviljoen te realiseren maar op deze plaats een groter plein in te richten waar de bus stapvoets kan keren. De bus kan dan stoppen voor de Bibliotheek waar de mensen met bestemming centrum in en uit kunnen stappen. Om te voorkomen dat de bus door het centrum moet rijden, is het dus wellicht een idee om de bus op dit pleintje te laten keren.

Waar kan uitbreiding van winkels plaatsvinden?

In het Masterplan is het mogelijk het huidige aantal vierkante meters winkelruimte in de richting van de Dreef te vergroten. Ook hier kan er op de winkels gewoond worden. Onder de uitbreiding kunnen de parkeerplaatsen worden ondergebracht. Natuurlijk is deze ontwikkeling afhankelijk van de initiatieven en de medewerking van de ondernemers in dit deel van het centrum.

Wat gebeurt er met de Bakema flat?

Ook rond de Bakemaflat zal een en ander veranderen. Zo was in het oude Masterplan voorzien dat de huidige trap zou verdwijnen en er aan de andere kop van de flat een lift zou komen die de toegankelijkheid van de Maisonnettes verbetert. In het aangepaste Masterplan wordt voorgesteld om de Bakema flat in overleg met de bewoners af te breken. Op die wijze kan het plein aan de zijde van de Dreef beter worden ontworpen en kan dit plein beter met de Jan Oldenburglaan verbonden worden. De huidige kiosken en losstaande gebouwen op het plein worden gesloopt om een mooi nieuw plein te kunnen maken, geschikt voor terrassen die mooi op de zon liggen.

Harmoniegebouw en Brandweer Locatie

Tot slot is op de plek van het Harmoniegebouw een derde deel van het centrum gepland. Het idee is om de huidige afrit van de Rustende Jager te combineren met een afrit van de parkeergarage onder deze uitbreiding van het centrum. In het plan is de mogelijkheid aangegeven om ook 4 woningen in het huidige gebouw van de Brandweer op te nemen en op de hoek met de Karel de Grote laan zou een vrijstaande woning kunnen worden toegevoegd.



Hoek Stationsstraat en Prinsesselaan

Locatie Binnenhof

De mogelijke ontwikkelingen op de locatie Binnenhof worden in het nieuwe Masterplan meegenomen. Het is de vraag of het mogelijk is dit deel van het centrum meer bij de rest te betrekken. Dat zou kunnen als het parkeren onder de grond gaat en er een betere koppeling gemaakt wordt tussen het nieuwe Binnenhof en de Jan Oldenburglaan. In die ontwikkeling moet bekeken worden op welke plaats de supermarkten een plek zouden kunnen krijgen en hoe zij bevoorraad zouden kunnen worden.

Hoe is het parkeren geregeld?

Parkeren is zoals eerder aangegeven ondergronds gedacht. Deels onder de huidige Texaco locatie, deels onder het gebied tussen de Bank en het Texaco terrein en deels onder het Plein in de richting van de Rustende Jager. Het is nog de vraag of, en op wat voor wijze de garages eventueel gekoppeld zouden kunnen worden. Ook vindt er nu een parkeeronderzoek plaats waaruit moet blijken hoeveel parkeerplaatsen er nodig zijn. De ontwikkelingen op de locatie Binnenhof worden daarin natuurlijk meegenomen.

Fasering van het plan

Het plan zal niet in één keer uitgevoerd kunnen worden. Daarom is het plan goed faseerbaar, over een langere periode. Een en ander is afhankelijk van de medewerking en/of initiatieven van de zittende ondernemers in het centrum en de mogelijkheid om voor het Harmoniegebouw en de Brandweer een goede nieuwe locatie te vinden. Voor fase 1 van het Masterplan, de ontwikkeling van een woon- en winkelgebouw op de voormalige Texaco locatie is inmiddels een aanvraag tot bouwvergunning ingediend.



maquettefoto Wonen

1. Waar denkt u aan als u denkt aan wonen in het centrum? *
2. Zijn dit kleine of grote woningen? Zijn de woningen gegroepeerd in grote hoeveelheden, of juist kleine?

Legenda

	Openbare ruimte
	Ondergronds parkeren
	Commerciële ruimte
	Wonen

*deze vragen worden in het vragenboekje herhaald, daar is ook ruimte voor het beantwoorden van de vragen

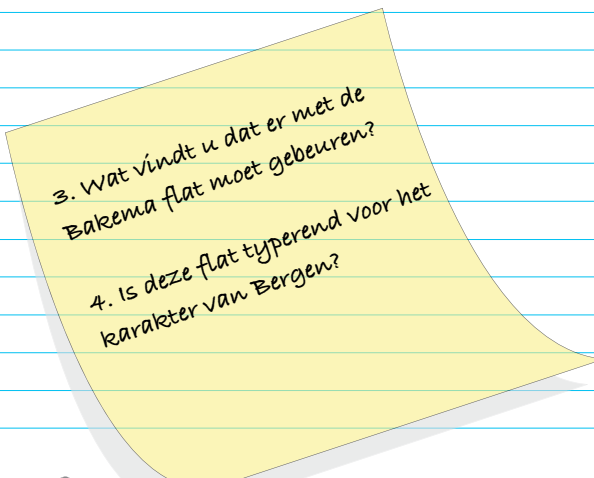
Thema's in Bergen

Wonen

Momenteel wordt er in het centrum van Bergen relatief weinig gewoond. Dit doet af aan de levendigheid van het centrum, en vermindert de sociale controle die een woonfunctie met zich mee kan brengen.

Ons voorstel is dan ook om wonen weer terug te brengen in het centrum. Dit zou boven de winkellaag kunnen gebeuren.

Indien het huidige ABN AMRO gebouw gesloopt wordt, zouden op deze plek winkels met daarboven woningen gerealiseerd kunnen worden. Ook op de locatie van het Binnenhof zouden woningen op de winkels ontworpen kunnen worden. Bovendien is het mogelijk een viertal villa's aan de zijde van de Russenweg op te nemen. Natuurlijk wordt de overgang tussen de winkels op het parkeerterrein Binnenhof met de omringende woningen groen ingericht. Daar wordt voldoende ruimte voor gereserveerd. En tenslotte zou de Bakema flat in overleg met de bewoners gesloopt en herbouwd kunnen worden. Daarmee wordt ruimte gemaakt voor nieuwe appartementen.

- 
3. Wat vindt u dat er met de Bakema flat moet gebeuren?
 4. Is deze flat typerend voor het karakter van Bergen?



maquettefoto Winkelen

Legenda

	Openbare ruimte
	Ondergronds parkeren
	Commerciële ruimte
	Wonen

• • • • • Illustratie toekomstig 'winkel-achtje'

Thema's in Bergen

Winkelen

In de huidige situatie is er weinig samenhang tussen de winkelvoorzieningen op de Jan Oldenburglaan, de Stationsstraat en het Plein. Dit zou verbeterd kunnen worden, waarbij er meer winkelvloeroppervlak zou ontstaan, en er een zogenaamd 'winkelcircuit' gecreëerd zou kunnen worden.

Dit winkelcircuit kan bestaan uit een ruime lus Plein - Breelaan - Jan Oldenburglaan/Stationsstraat, waar alle winkels met gemak lopend bereikt kunnen worden en de auto in de parkeergarage wordt achtergelaten. Hiervoor is het belangrijk dat deze route voor voetgangers interessant en aangenaam gemaakt wordt.

De supermarkt heeft van oudsher een centrale rol in het dorp. Dit blijkt al bij de Deen-supermarkt die in de Rustende Jager gevestigd is. Bij de nieuwe opzet van het Binnenhof zouden de daaromheen gelegen supermarkten beter bij de rest van het centrum betrokken kunnen worden, door bijvoorbeeld betere verbindingen te maken. Als het Binnenhof directer bij het winkelcircuit betrokken wordt, ontstaat een 'achtje' van winkelroutes.

5. Zouden we het Binnenhof en de Supermarkten beter kunnen aansluiten op het winkelgebied Plein - Breelaan - Jan Oldenburglaan? Zo ja, hoe zou dit het best gedaan kunnen worden?



Voorbeeld van een typisch Bergense sfeer:
Ruïnekerk



Voorbeeld van een typisch Bergense sfeer: café-restaurant aan de Raadhuisstraat

Thema's in Bergen

Uitgaan

Het centrum van Bergen biedt veel uitgaansmogelijkheden zoals cafés en restaurants. Deze zijn met name geconcentreerd rondom de Ruïnekerk, de Breelaan en het Plein. De aanwezigheid van uitgaansgelegenheden zoals cafés en restaurants zou versterkt kunnen worden.

Horeca ligt voornamelijk langs de noord-zuid-as (de Breelaan). De koppeling tussen uitgaan en winkelen is nu niet optimaal. Dat komt ondermeer omdat het Plein een versnipperde ruimte is met hier en daar kiosken.

Het Plein zou veranderd moeten worden in een echt dorpsplein; een ruimte waar winkelen en uitgaan bij elkaar kunnen komen, een levendige plek waar mensen graag komen. De sfeer van het Plein zou meer kunnen passen bij de sfeer die er momenteel rondom de Ruïnekerk heerst (zie linkerpagina). Activiteiten op het nieuwe dorpsplein zouden bij kunnen dragen aan de levendigheid en meer mensen naar het heringerichte hart van Bergen toe kunnen trekken. Men zou bijvoorbeeld kunnen denken aan een uitbreiding van de jaarlijkse kunstmarkt bij de Ruïnekerk.

6. Welke activiteiten ziet u op het nieuwe dorps-Plein?



voorbeeld van een eventuele route voor het cultuurpad
van parkeergelegenheid tot het museum

7. Waar denkt u aan bij het
woord 'cultuurpad'? Welke
voorzieningen zou u graag
zien bij een wandelroute
naar Kranenburgh?
Denkt u dat er mogelijkheden
zijn voor meerdere
'cultuurpaden'?



Museum Kranenburgh: foto-archief gemeente Bergen

Thema's in Bergen

Cultuur

Het museum Kranenburgh is een belangrijke culturele instantie in Bergen. Het museum is in 1993 in gebruik genomen, en heeft sindsdien tentoonstellingen getoond van kunstwerken van met name Bergense kunstenaars. Zowel de Bergense School als een aantal bij het Kunstenaars Centrum Bergen aangesloten kunstenaars. Het aantal bezoekers groeit nog steeds ieder jaar: afgelopen jaar telde het museum 22.000 bezoekers.

Parkeergelegenheid aan de Hoflaan is na realisatie van het bouwplan tot uitbreiding van het museum een probleem. Het is een mogelijk idee dat het ruimteprobleem voor het parkeren ten behoeve van het museum wordt opgelost in de te bouwen parkeergarage onder het Plein, in combinatie met een verbeterde voetgangersroute naar het museum: het zogenoemde 'cultuurpad'. Deze groene en educatieve wandelroute zal beginnen bij de Ruïnekerk, dat mooie stukje historisch Bergen, en slingert zich door het groen naar het museum. Het idee is dat deze route het museum toegankelijker maakt, en dat de cultuuractiviteiten die zich in het museum bevinden zichtbaarder worden.

8. Vindt u het een goed idee om de bezoekers van het museum in de (te realiseren) parkeergarages in het centrum van Bergen te laten parkeren en dan via een aantrekkelijke culturele en educatieve route (ongeveer 450 meter) te laten wandelen naar het museum?

9. vindt u dat er naast de voorstellen voor parkeergarages ook nog bovengronds (kort) parkeren moet komen voor het winkelend publiek in Bergen, of moet iedereen in de garage?

10. Waar vindt u dat er bomen moeten komen (ermee rekening houdend dat bomen niet op parkeergelegenheid kunnen groeien)?

11. Wat zouden goede plekken zijn voor zitgelegenheid?



maquettefoto gezien vanuit richting Stationsstraat

Thema's in Bergen

Openbare Ruimte

De openbare ruimte is bijzonder belangrijk voor de sfeer in het dorp Bergen. Openbare ruimte is ruimte die voor iedereen toegankelijk is, zoals straten, pleinen en steegjes. Openbare ruimte is dan ook de plek waar een uitwisseling kan plaatsvinden tussen winkelen en wonen, cultuur en uitgaan. De openbare ruimte moet hiertoe gelegenheid bieden en deze uitwisseling stimuleren.

De kwaliteit van de inrichting is met name van groot belang. De verharding, de groenvoorziening en de af/aanwezigheid van parkeergelegenheden spelen hierbij een belangrijke rol.



maquettefoto gezien vanuit richting Russenweg

Legenda

	Openbare ruimte
	Ondergronds parkeren
	Commerciële ruimte
	Wonen

Mogelijkheden voor het inrichten van de openbare ruimte

Bij het ontwerpen van de openbare ruimte van het centrum van Bergen zijn er verschillende 'stijlen' mogelijk. u kunt hierbij denken aan bijvoorbeeld klassiek, modern of romantisch. De gemeente Bergen zou graag van u willen horen welke stijl u in het centrum van Bergen vindt passen. u kunt op deze pagina's aangeven wat u geschikt vindt. Dit zijn slechts enkele voorbeelden.



☐ ja ☐ nee



☐ ja ☐ nee



☐ ja ☐ nee



☐ ja ☐ nee



☐ ja ☐ nee



☐ ja ☐ nee



0 ja 0 nee



0 ja 0 nee



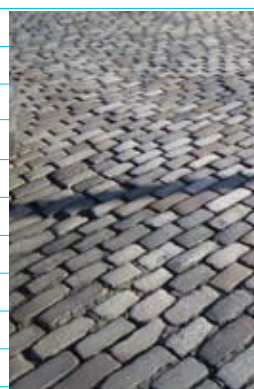
0 ja 0 nee



0 ja 0 nee



0 ja 0 nee



0 ja 0 nee



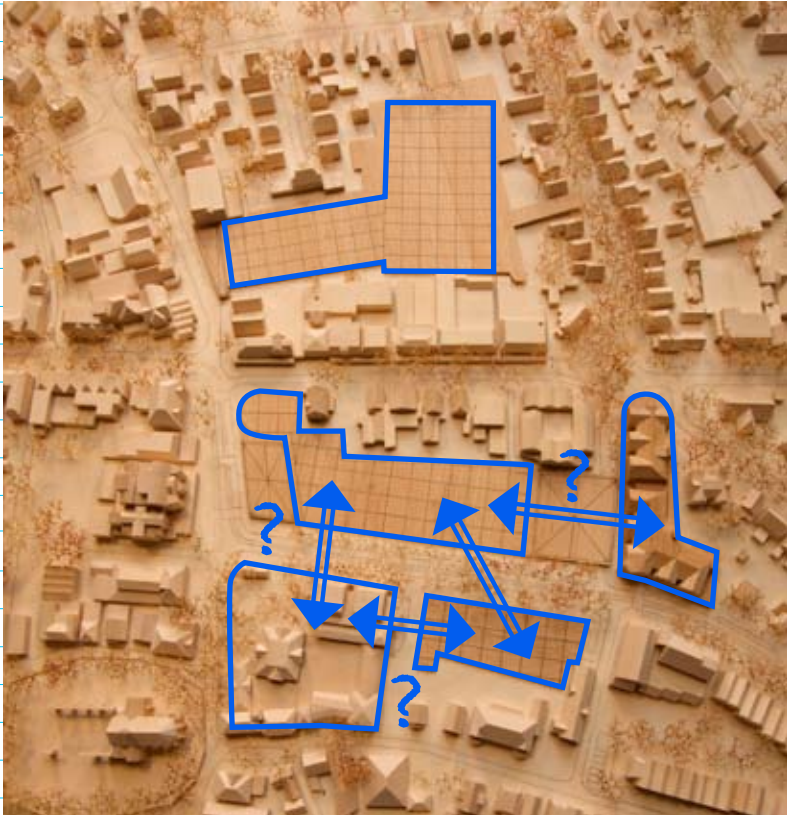
0 ja 0 nee



0 ja 0 nee



0 ja 0 nee



maquettefoto Parkeren

Legenda

-  Openbare ruimte
-  Ondergronds parkeren
-  Commerciële ruimte
-  Wonen

 Eventuele koppeling

Thema's in Bergen

Parkeren

De ondergrondse garages aan weerszijden van de Dreef zouden met elkaar verbonden kunnen worden zodat een gezamenlijke toegang volstaat.

Op de linkerpagina zijn de plekken aangegeven waarop ondergronds parkeren eventueel mogelijk zou zijn, afhankelijk van verder technisch onderzoek. Een optie zou zijn om deze ondergrondse parkeergarages met elkaar te verbinden en een gezamenlijke entree te maken. Dan zou de entree bijvoorbeeld aan de kant van de Dreef geplaatst kunnen worden, en de uitrit bij de huidige supermarkt in de Rustende Jager. Ook is het een optie om de garages los te koppelen en afzonderlijk te ontsluiten. Dan moeten er wel veel meer lelijke in en uitritten komen, wat ten koste gaat van de omgevingskwaliteit. Suggesties voor het wel of niet koppelen van de verschillende garages, en waar de in- en uitgangen zouden moeten komen zijn van harte welkom.

12. Vindt u dat er een probleem is met de huidige verkeerssituatie in Bergen?

13. Welke oplossingen ziet u hiervoor?

14. Zouden de parkeerproblemen kunnen worden voorkomen met ondergronds parkeren onder het Plein?

15. Hoe zou de toegang tot deze ondergrondse parkeergarage geregeld kunnen worden?



maquettefoto verkeer

16. Vindt u het een goed idee om de fietsroute via het Spoorlaantje en Karel de Grotelaan te laten lopen?

17. Hoe kan de Dreef (1.) beter ingericht worden? Zou de Dreef zijn groene karakter moeten behouden, of meer 'dorps' moeten worden?

Legenda

	Openbare ruimte
	Ondergronds parkeren
	Commerciële ruimte
	Wonen

Thema's in Bergen

Verkeer

Met oog op de bereikbaarheid van het centrum van Bergen is er een aantal kwesties waar we over na moeten denken.

a. toegang tot het centrum

De toegang tot het centrum van Bergen liep oorspronkelijk via de Dorpsstraat. Later werd de Karel de Grotelaan (1a) een alternatieve route. Met het verdwijnen van het trammetje Bello is de Dreef (1) de belangrijkste route voor autoverkeer naar en door het centrum geworden, doordat de oude trambaan geasfalteerd werd. Maar aan de inrichting van de weg en de aansluiting met de omgeving is nooit wat gedaan. Daardoor heeft de Dreef een groen aanzien, en loopt de weg voornamelijk via achterkanten van woningen. Echter, je komt nu zonder enige overgang in het centrum van Bergen terecht.

b. Fietsers richting centrum

Fietsers vanaf de rotonde worden via de dr. van Peltlaan naar het centrum verwezen. Vanaf het centrum is nu de aangewezen route via de Karel de Grotelaan, Dorpsstraat en Oosterweg. Zeker voor onbekende fietsers zijn dit onduidelijke en onlogische routes die qua comfort ook te wensen overlaten. Om fietsers beter naar en door het centrum te leiden is een aantal jaren geleden een plan gemaakt om langs de Dreef fietspaden aan te leggen. Voor dit plan was destijds niet voldoende draagvlak. Nu er aan de zuidzijde van de van Blaaderenweg een fietsstraat is aangelegd, kan het een idee zijn om de belangrijke fietsroute naar het centrum en Bergen aan Zee aan de zuidkant van de Dreef te vervolgen. Bijvoorbeeld via het Spoorlaantje en de Karel de Grotelaan en verder via het gebied rondom de Ruïnekerk naar de Hoflaan richting Bergen aan Zee.



maquettefoto Verkeer 1a.

18. Waar zou de bus in het centrum moeten keren? Zou dit plein (2.) een goede plek zijn of ziet u nog andere mogelijkheden?

19. Zou het gebied rondom de Ruïnekerk (3.) autovrij moeten worden?

Legenda

	Openbare ruimte
	Ondergronds parkeren
	Commerciële ruimte
	Wonen

Thema's in Bergen

Verkeer - vervolgd

c. bus in het centrum

De bus die op dit moment het hele Plein gebruikt om te keren, zou eigenlijk op een andere plek moeten keren om de sfeer van het centrum te verbeteren. Dat zou op het nieuwe plein (2) kunnen gebeuren: hier kan de bus stapvoets keren zonder het winkelend publiek te storen. De bushalte zou dan bijvoorbeeld voor de bibliotheek gemaakt kunnen worden.

d. gebied rondom de Ruïnekerk

Het historische gebied rondom de Ruïnekerk zou een rustiger karakter kunnen krijgen als het autovrij gemaakt zou worden. Ook de vele horeca- en winkelvoorzieningen hier zouden beter tot hun recht komen zonder auto's.



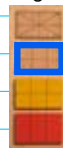
Raadhuisstraat, 1955 (gemeente archief Bergen)



maquettefoto Binnenhof

20. Vindt u dat het Binnenhof
een impuls moet hebben?
Zou het meer bij het centrum
betrokken moeten worden?
Moet het parkeren ook hier
onder de grond om de situatie
te verbeteren?

Legenda



Openbare ruimte

Ondergronds parkeren

Commerciële ruimte

Wonen

Doorgang naar het Binnenhof



Thema's in Bergen

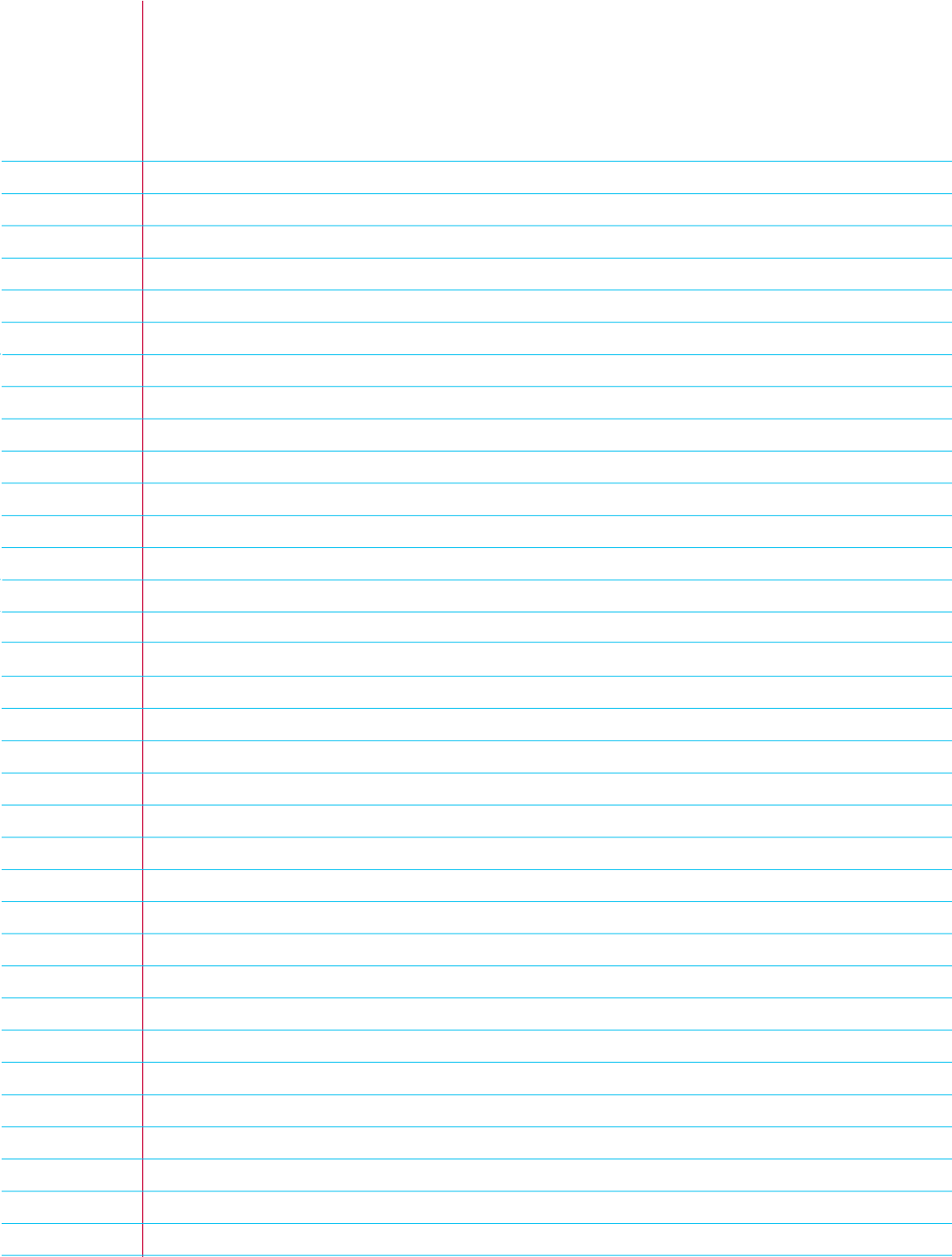
Ontwikkeling Binnenhof

Rond het Binnenhof komen wonen, winkelen en parkeren bij elkaar.

De inrichting van dit gebied zou verbeterd kunnen worden waarbij al deze drie functies beter tot hun recht zouden kunnen komen. Uitgangspunten hierbij is een mooiere en betere overgang tussen het wonen en het winkelen. Het idee is de toegang voor auto's naar het Binnenhof via de Jan Oldenburglaan weg te halen. Hierdoor wordt deze woonbuurt niet langer verstoord door de auto's die willen parkeren op het Binnenhof.

Een verbetering van het Binnenhof is waarschijnlijk alleen mogelijk als er in plaats van een bovengronds parkeerterrein een parkeergarage onder de grond komt. Daarboven kunnen dan winkels en woningen komen (zie maquette).

Op de achterzijden van de winkels langs de Jan Oldenburglaan zouden ook nieuwe woningen kunnen komen. Aan de zijde van de Russenweg kunnen vier villa's gerealiseerd worden die de overgang tussen de winkels en het wonen vormen. Verder is het idee veel groen rond de winkels te maken als overgang met het wonen langs de Jan Oldenburglaan en de Russenweg. De toegang tot de parkeergarage onder de winkels wordt gedacht vanaf de Breelaan. Ook kan vanaf hier bevoorraad worden. Bekeken moet worden hoe de winkels op het nieuwe Binnenhof aan de winkels langs de Jan Oldenburglaan gekoppeld kunnen worden. De rode pijl die op de linkerpagina de doorgang naar het Binnenhof aangeeft moet nader worden uitgewerkt.



*mooi!
Bergen*



Aanpassing Masterplan Bergen
2008

Analyse

Analyse Werkschriftje project Mooi Bergen

Deze analyse is gebaseerd op de vragenschriftjes die ingevuld zijn door de bewoners van Bergen. In totaal zijn er 126 schriftjes ingeleverd en meegenomen in deze analyse. De analyse houdt de vragen aan zoals deze in het Werkschriftje gesteld werden, bespreekt de reacties die het vaakst naar voren kwamen in de schriftjes en geeft de percentages (afgerond op een decimaal) waarin de verschillende antwoorden voorkwamen. Antwoorden die niet zijn ingevuld zijn als 'geen mening' geteld. Ook zijn enkele willekeurige citaten uit de Werkschriftjes genomen. Getracht is om hierbij een veelheid aan meningen en argumenten weer te geven, niet per se de meest voorkomende.

Wonen

1. Waar denkt u aan als u denkt aan wonen in het centrum?

Bij wonen in het centrum wordt vooral gedacht aan kleinschaligheid, gezelligheid, een groene leefomgeving en de nabijheid van winkels (bijvoorbeeld boven winkels wonen). Ook wordt overlast genoemd; echter over het algemeen heerst de mening dat dat deel maakt van de keuze in het centrum te wonen. Met betrekking tot de bevolkingsgroepen die het centrum bewonen wordt vooral gedacht aan senioren, jongeren en een- en tweepersoonshuishoudens.

Voorkomende antwoorden	Percentages
Boven winkels wonen	12,5%
Kleinschalig, groen, winkels dichtbij	9,9%
Overlast/onplezierig	9,9%
Gezellig, verzorgd, aantrekkelijk	8,6%
Gezelligheid overdag, overlast 's nachts	7,2%
Senioren en 1- en 2-persoonshuishoudens (jongeren, alleenstaanden)	5,9%

weinig doorgaand verkeer	2,6%
Minder horeca gewenst	2,6%
Starters	2,6%
Wonen in het centrum is prima, is een kernfunctie	2,6%
Levendig, beweging	2%
Dorps karakter, veel aparte gevels, kleinschalig, sfeervol	2%
Cultuur, winkels, groen	2%
Heerlijk alles dichtbij	2%
Rust, stilte	1,3%
Betaalbaar	1,3%
Evenwicht tussen horeca, wonen en kleinwinkelbedrijf	1,3%
Mooi, rustig, groen, niet teveel auto's, geen last horeca	1,3%
Meer (verkeers)druk op het centrum	1,3%
Gezelligheid, restaurants maar geen cafes	0,7%
Wonen, werken, diversiteit	0,7%
Stijlvol	0,7%
Bovenwoning, appartement	0,7%
Senioren	0,7%
Frisse lucht, ruimte, rust	0,7%
Heerlijk maar problemen met parkeren	0,7%
Groen, rustiek, artistiek, knus, allerlei evenementen maar niet te commercieel	0,7%
Verspringend plaatsen van woningen, betaalbaar en voor 'Bergense' bewoners	0,7%
Laagbouw	0,7%
Te weinig gezinnen met kinderen	0,7%
Conform voorstel 'Mooi Bergen'	0,7%
Publieke ruimte, wonen ondergeschikt	0,7%
Dure woningen met parkeergarage	0,7%
Flats	0,7%
Appartementen boven nieuwbouw zoals Texaco, brandweergarage etc.	0,7%
Geen mening	10,5%
Totaal	100%

"Wij zijn een voorstander van het weer terugbrengen van woningen in het centrum."

Autoluw, eenheid, wel afwisselend in wooneenheden, aantrekkelijk/vriendelijk, niet te hoog/niet te massaal, Hollands "gezellig"

"Kleinschaligheid, 'dorps karakter'. In principe niet hoger bouwen dan 3 bouwlagen (beg. gr. = winkel; verd 1+2 = woning). Variatie in bouwvormen, die elkaar niet 'overschreeuwen'. Baksteenbouw hoofdzakelijk."

2. Zijn dit kleine of grote woningen? Zijn de woningen gegroepeerd in grote hoeveelheden, of juist kleine?

Bijna een kwart van de ondervraagden denkt hierbij aan een verscheidenheid aan woningen, voor zowel jongeren (starters), ouderen als ook in mindere mate gezinnen. Bijna de helft (44,7%) wenst kleine, kleinschalige of kleine groepen woningen te zien, waarbij 18% alleen kleine woningen noemt, 15% kleinschalig, en 12% de specifieke combinatie van kleine groepen kleine woningen. Middelgrote en ruime woningen worden minder vaak genoemd.

mix/afwisselend	24,6%
kleine woningen	17,9%
kleinschalig	14,9%
kleine groepen kleine woningen	11,9%
kleine groepen ruime woningen	5,2%
middelgrote woningen	4,5%
historiserend	2,2%
huidige schaal handhaven	0,7%
geen mening	17,9%
totaal	100%

"Kleine en grotere woningen op beperkte schaal gegroepeerd. Tevens aantal sociale woningen. Allen in historische bouwstijl."

"Wij denken aan 3-kamer appartementen ($\pm 90m^2$) voor ouderen en jongeren en 5-kamer appartementen ($\pm 150m^2$) voor enkele gezinnen. De appartementen moeten in kleine clusters gegroepeerd worden."

3. Wat vindt u dat er met de Bakema flat moet gebeuren?

Een duidelijke meerderheid (ruim 71%) is van mening dat de Bakema flat afgebroken dient te worden. Onder de suggesties de flat op te knappen (4%) wordt opvallend vaak genoemd dat de trap verwijderd zou moeten worden.

Afbreken	71,4%
Laten staan	11,9%
Opknappen (o.a. trap weghalen)	4%
geen mening	12,7%
totaal	100%

"[De Bakema flat] is een te grootsteeds element in het dorp. [...] In elk geval dient de betonnen trap, 'steen des aanstoots', te worden verwijderd. [...] Deze trap is trouwens in slechte staat en bovendien bijzonder slecht te belopen!"

"Afbreken! Als dat niet haalbaar is opleuken met mooiere terrassen en een pannendak."

"De Bakema flat is foeilelijk. SLOPEN! De zakelijke sfeer van Bakema's architectuur doet afbreuk aan de beoogde ROMANTISCHE en gezellige sfeer."

"Staan laten. Het is een tijdsbeeld en wordt vanzelf een monument. Wel

de bezem erdoor en erlangs."

"Deze flat heb ik nooit mooi gevonden, dus slopen en deze locatie mooi betrekken bij het totaalontwerp."

"Het zou een goed besluit zijn om de Bakema-flat te laten afbreken, alhoewel deze onder architectuur is verzezen. Het vernieuwen van het centrum lijkt mij daar een goed moment voor om deze beslissing te nemen. Bezoekers, die met mij de dorpskern bezoeken, valt de lelijkheid en de misplaatsing van dit gebouw op, met de trap."

4. Is deze flat typerend voor het karakter van Bergen?

Wederom is een overgrote meerderheid van mening dat de Bakema flat niet typerend is voor het karakter van Bergen, of slechts in negatieve zin: ruim 80%. Slechts 11% is van mening dat de flat wel positief typerend is voor het karakter van Bergen, of in ieder geval voor dat tijdperk in de architectuur.

Nee/typerend in negatieve zin	80,1%
Ja/typerend voor tijdperk in architectuur	11,1%
Geen mening	8,7%

"Nee, Bergen moet het hebben van de klassieke uitstraling"

"In tegendeel!"

"De Bakemaflat heeft nooit in het Bergense centrum gepast, toont al gebreken en is niet houdbaar."

"Nee, maar het Bergen van de romantische dromen bestaat niet meer. Dit is ook een architectonische beslissing geweest van bestuurders toen."

Winkelen

5. Zouden we het Binnenhof en de Supermarkten beter kunnen aansluiten aan het winkelgebied Plein - Breelaan - Jan Oldenburglaan? Zo ja, hoe zou dit het best gedaan kunnen worden?

Op de vraag of het Binnenhof gekoppeld zou moeten worden aan het winkelgebied Plein - Breelaan - Jan Oldenburglaan geeft de helft van de bewoners aan dat dit mogelijk een optie zou zijn. Verschillende suggesties worden gedaan met betrekking tot de manier waarop dit zou kunnen gebeuren. Eenderde vindt deze koppeling niet nodig of vindt dat deze al voldoende aanwezig is.

Ja (geen suggestie hoe)	30%
Ja, door passage te maken	8,7%
Ja, door autovrij/autoluw gebied te maken	6,7%
Ja, door steegje Aldi op te knappen	1,3%
Ja, door meer panden aan de Jan Oldenburglaan een ingang op het Binnenhof te geven	0,7%
Ja, door een ondergrondse parkeergarage aan te leggen	0,7%
Ja, door Aldi weg te halen	0,7%
Ja, door de Albert Heijn te verplaatsen naar het Plein	0,7%
Ja, door de parkeerplaatsen voor de AH op te heffen	0,7%
Ja, door het Binnenhof opnieuw in te richten	0,7%
Alleen opknappen	1,3%
Nee	31,3%
Geen mening	16,7%
totaal	100%

"Er is reeds een aansluiting naast Aldi. De zaken aan de Oldenburglaan moeten ook ingangen hebben aan het Binnenhof. Andere mogelijkheden

zijn er niet!"

"Onnodig. Alles ligt al dicht genoeg bij elkaar."

"winkelruimte opofferen t.b.v. een goede passage naar het Binnenhof. De achterzijde van de winkels zou eenzelfde uitstraling moeten hebben als de voorzijde."

uitgaan

6. welke activiteiten ziet u op het nieuwe dorps-Plein?

Het nieuwe dorps-Plein wordt gezien als een ruimte met bankjes, terrassen, (besloten) groen, fontein(en), kiosken en een muziektent/podium. Activiteiten die er zouden kunnen plaatsvinden zijn onder andere markten (bijvoorbeeld die markten die nu bij de Ruïnekerk gehouden worden), kleinschalige culturele activiteiten (er wordt gedacht aan bijvoorbeeld concerten of een theater voor kinderen), spellen zoals jeu de boules of een (levensgroot) schaakbord, en een speeltuin. Een aantal keer wordt aangegeven dat men geen nieuwe activiteiten wenst in het centrum, meestal vanuit de overweging dat dat nog meer (verkeers)drukte met zich mee zou brengen.

markt(en)	16,2%
muziektent/concert	11%
bankjes	8,8%
geen nieuwe activiteiten	6,6%
speelplek voor kinderen	6,1%
terras	5,7%
groen	4,4%

toneel/theater	3,9%
kermis/kermisje voor kinderen	3,9%
schaakbord/jeu de boules/tafeltennistafel	3,5%
winkels	3,1%
fontein	2,6%
(kleinschalige) culturele activiteiten algemeen	1,8%
kleine kunstgaleries	1,8%
gemeenschapsruimte/ruimte voor sociale activiteiten	1,8%
horeca	1,8%
orgelman, mimespeler, tekenaar	1,3%
plaatselijke activiteiten	1,3%
niet nog meer horeca	1,3%
draaien/halteren bus	0,9%
openlucht bioscoop	0,4%
kiosk	0,4%
koninkinnedag	0,4%
bloemenstands	0,4%
KCB	0,4%
fietsenstallen	0,4%
activiteiten van de Ruïnekerk	0,4%
geen activiteiten die veel autoverkeer aantrekken	0,4%
geen mening	8,8%
totaal	100%

"Wij zouden het zeer toefjuichen als de wekelijkse warenmarkt Inaar het dorps-PleinI kan worden verplaatst; de huidige locatie rond de Ruïnekerk is verre van ideaal en bovendien een ontsiering van het Beschermd Dorpsgezicht. Ook andere markten (artistieke-, kunst- en boekenmarkt) kunnen van de nieuwe locatie gebruik maken. De kermis zal er echter nooit kunnen plaatsvinden."

"Een muziekkapel. Er zijn goede voorbeelden van geslaagde muziektenen die daadwerkelijk een functie hebben (denk aan Baarn en Ommen)."

"Het Plein moet een "knusse en romantische" uitstraling hebben, waar vooral culturele activiteiten plaats kunnen vinden in een "besloten sfeer". Geen grootschalige kermis-achtige toestanden."

Cultuur

7. Waar denkt u aan bij het woord 'cultuurpad'? Welke voorzieningen zou u graag zien bij een wandelroute naar Kranenburgh? Denkt u dat er mogelijkheden zijn voor meerdere 'cultuurpaden'?

Het 'cultuurpad' wordt veelal gezien als een route met informatieborden en beelden erlangs. Alhoewel een deel van de mensen het idee van een wandelroute naar Kranenburgh op zich lijkt te onderschrijven (zie vraag 8), schatten velen in dat het moeilijk zal zijn dit ook te bewerkstelligen, of men vindt dat het aanleggen van een cultuurpad te 'gezocht' is. In ieder geval zal de route aantrekkelijk gemaakt moeten worden met onder andere wisselende exposities, duidelijke bewegwijzering, veel groen en interessante gebouwen op de route. Men denkt in het algemeen dat er geen mogelijkheid is voor meerdere cultuurpaden, alhoewel de mogelijkheid van een aparte heen- en terugroute wel door een aantal mensen genoemd wordt. Echter, er is ook een ruim aantal bewoners dat het nut van een 'cultuur' wandel route niet in ziet. Verscheidene suggesties worden gedaan met betrekking tot de route die het cultuurpad zou kunnen nemen.

Nee, geen goed idee	26,3%
Ja, met beelden langs route + info borden	15,3%
Ja, cultuurpad is een goed idee/meerwaarde	7,3%
Route (verschillende suggesties), bewegwijzering	6,6%

Pad langs galleries/ateliers	3,6%
Zitbanken langs route	2,9%
Meerdere paden	2,9%
Goed aangegeven route met verzorgd groen	2,2%
Goede bestrating essentieel	2,2%
Robuust	1,5%
Andere heen- dan terugweg	1,5%
Kunst, verkeersvrij	0,7%
Spreuken, geluiden, beelden	0,7%
Open tuinen route, langs huizen van bekende Bergense kunstenaars	0,7%
Geen bestrating op bospaden	0,7%
Pannenkoekenhuis	0,7%
Bospaden links en rechts van Hoflaan	0,7%
Geen mening	23,3%
Totaal	100%

"De meeste mensen willen graag daar parkeren waar ze ook daadwerkelijk moeten zijn. Een of meer "cultuurpaden" creëren zal een hele uitdaging zijn. Belangrijk ons inziens is dat de heen- en terugweg langs verschillende routes lopen. Op zich kunnen de huizen langs de route al leuk genoeg zijn om naar te kijken, maar objecten van water en/of licht in combinatie met steen trekken mensen vaak erg aan en doen een tocht naar en van het museum korter lijken."

"wisselende buitenexposities"

"Ik kan me daar niets bij voorstellen dan een stel beelden en vind het nutteloos. Geldverspilling."

"Niet nodig om meerdere cultuurpaden te maken —> moet uniek blijven"

"Maak voor de wandelroute naar Kranenburg bv. een alternatieve route door het Merelhof met en doorsteek vanaf de Renbaanlaan naar het voorplein van Kranenburg, of zoals u zelf reeds heeft aangegeven."

Maak van de huidige parkeerplaats t.o. Kranenburgh een parkeerplaats uitsluitend voor invaliden en maak er tevens een afzetplaats voor bezoekers, waarbij een van dezen dan de auto in de parkeerplaats onder het plein dient te laten verdwijnen"

8. vindt u het een goed idee om de bezoekers van het museum in de (te realiseren) parkeergarages in het centrum van Bergen te laten parkeren en dan via een aantrekkelijke culturele en educatieve route (ongeveer 450 meter) te laten wandelen naar het museum?

Zoals bij vraag 7 aangegeven, vindt een ruim aantal mensen het idee van een wandelroute naar Kranenburgh op zich goed, alhoewel niet per se in de vorm van een 'cultuurpad'. Duidelijk is dat er voor mindervaliden parkeervoorzieningen bij Kranenburgh zelf moeten blijven, ofwel speciale voorzieningen zoals een pendelbusje of taxi vanaf de parkeergarage naar het museum.

Ja, met uitzondering van mindervaliden

(of met speciale voorzieningen zoals pendelbusje) 59,4%

Nee, parkeren moet bij het museum zelf blijven 28,1%

Geen mening 12,5%

Totaal 100%

"Wij zien ouderen niet naar Kranenburgh lopen. Dit is echter wel de doelgroep. Zorg dat er bij Kranenburgh voldoende parkeermogelijkheid is. En laat dit museum blijven zoals het is! Lijflijk- overzichtelijk - behapbaar. Gooi geen miljoenen aan geld weg!"

Openbare Ruimte

9. vindt u dat er naast de voorstellen voor parkeergarages ook nog bovengronds (kort) parkeren moet komen voor het winkelend publiek in Bergen, of moet iedereen in de garage?

Het lijkt erop dat bijna eenderde van de mensen het een goed idee vindt om parkeren alleen nog maar of zo veel mogelijk in parkeergarages te laten plaatsvinden. Echter, de meerderheid vindt het belangrijk dat kort bovengronds parkeren in elk geval gedeeltelijk gehandhaafd blijft, bijvoorbeeld in de Stationsstraat en de Jan Oldenburglaan:

Kort parkeren bovengronds moet mogelijk blijven	57,9%
Alles of zoveel mogelijk in de garage (met uitzondering van mindervaliden)	31%
Parkeren bovengronds alleen voor bewoners/vergunninghouders	3,2%
Geen mening	7,9%
Totaal	100%

Er wordt ook voorgesteld om ondergronds parkeren goedkoper te maken dan bovengronds parkeren om daarmee het parkeren in garages aantrekkelijker te maken.

"Het is naar onze mening van het grootste belang om voor het gebruik van het Centrum van Bergen en haar directe omgeving de door u geprojecteerde ondergrondse parkeergarages te verwezenlijken. Maar om de auto voor kort parkeerders geheel uit het straatbeeld te halen lijkt ons niet juist. Immers dat geeft ook een bepaalde levendigheid en trekt ook mensen aan die even snel wat willen halen."

"Bestaande voorzieningen handhaven en waar mogelijk nieuwe garages

direct rond centrum commercieel ontwikkelen en exploiteren"

"Boven de grond parkeren duurder maken zodat ze eerder onder de grond parkeren"

10. Waar vindt u dat er bomen moeten komen (rekening houdend dat bomen niet op parkeergelegenheid kunnen groeien)?

Het antwoord op deze vraag is in ruim een kwart van de gevallen 'waar mogelijk', waarbij het belang van veel groen in het centrum van Bergen regelmatig wordt benadrukt. Met name de pleinen en langs straten (laanstructuur) worden genoemd als geschikte plekken voor meer bomen. Ook het belang van het behouden van bestaande bomen wordt meerdere malen genoemd. Er is echter ook een groep mensen die vindt dat er al voldoende bomen aanwezig zijn in Bergen. Ook wordt genoteerd dat er voor gezorgd dient te worden dat bij plaatsing van de bomen geen licht wordt weggenomen van bebouwing of zitgelegenheid.

Waar mogelijk	27,8%
Plein(en)	16%
Langs straten, laanstructuur	5,6%
Er zijn al genoeg bomen	5,6%
Bestaande bomen behouden	4,9%
Breelaan	3,5%
Binnenhof	2,8%
In/uitgangen parkeergarages	2,1%
Langs randen/op parkeergarages	2,1%
Gespreid en met mate	2,1%
Leilindes	1,4%

Dreef	1,4%
Harmonie	0,7%
Texaco	0,7%
Nieuwe rotonde bij bibliotheek	0,7%
1e deel Karel de Grotelaan	0,7%
Parkeerterrein bij postkantoor	0,7%
Langs wandelroutes	0,7%
In winkelstraten	0,7%
Centrum	0,7%
Organische daken	0,7%
Laag groen	0,7%
Geen mening	18%
Totaal	100%

"Afhankelijk waar precies de ondergrondse parkeergelegenheid komt vind ik leibomen stijl hebben, een mooie kastanje of linde op een cruciale plaats plaatsen, bij in- en uitgangen parkeergarages om deze "gaten" af te dekken."

"Overal waar het kan. Graag wat meer bomen met kleur. Vooral in de herfst bes-dragende bomen. Bonte hulst. [...]"

11. Wat zouden goede plekken zijn voor zitgelegenheid?

Alhoewel een aantal maal wordt geopperd dat dit pas later bepaald moet worden of dat er al genoeg banken zijn, worden er toch meerdere locaties genoemd die geschikt zouden zijn. Onder andere op plekken zoals het Plein, bij bushaltes en op groene plekken of speelplekken voor kinderen. Van belang is vooral dat de zitbanken op zonnige plekken geplaatst worden, en dat de zitbanken kwalitatief hoogstaand zijn. Opvallend is dat de recent geplaatste banken voor de vanília

winkel vaak genoemd worden als uitstekend voorbeeld.

Plein(en)	26,8%
Plein, bushalte, verspreid	7%
Later uitwerken	7%
Uit de wind, in de zon	4,2%
Bij groene plekjes en speelplekken	4,2%
Ruinekerk	4,2%
Verspreid door het centrum, waar er wat te zien is (kraampjes, kiosken, parken, kerk, speelplekken kinderen)	4,2%
Die zijn er genoeg	3,5%
Mooie banken plaatsen, zoals voor Vanília	2,1%
Bij winkels	2,1%
Bij horeca gelegenheden	1,4%
Voor Texaco	1,4%
Langs wandelpaden	1,4%
Op de locatie van het huidige VVV kantoor	0,7%
Huidige situatie behouden	0,7%
Kranenburgh	0,7%
Hertenkamp	0,7%
Breelaan	0,7%
Dreef	0,7%
Geen mening	26,1%
Totaal	100%

"Er zijn zojuist enkele prachtige banken geplaatst bij Vanília. Top! In deze stijl doorgaan!"

"Een groen stuk bij de Harmonie, met banken en speelgelegenheid voor kinderen. Dus zitgelegenheid met uitzicht op het plein."

"Ik zou graag op onverwachte plekjes mooie gemetselde banken zien zoals de bank achter de snackbar op het Plein, Jan Oldenburglaan en

Eeuwigelaan."

Parkeren

12. Vindt u dat er een probleem is met de huidige verkeerssituatie in Bergen?

Het is duidelijk dat de huidige verkeerssituatie in het centrum van Bergen als problematisch wordt ervaren. In totaal geeft 68% van de bewoners aan dat verschillende aspecten van de verkeerssituatie te wensen over laten.

Hierbij valt te denken aan onder andere parkeerdrukke, te hoge verkeerssnelheid en de aanwezigheid van (te) grote vrachtwagens.

Ja	67,5%
Nee	11,9%
valt mee, alleen bij drukke dagen	4,8%
Geen mening	15,9%
Totaal	100%

"Ja zeker! Te weinig parkeermogelijkheden voor het aantal toeristen/ inwoners."

"Ja, het is veel en veel te druk. Er wordt te hard gereden en er is te weinig samenhang tussen de winkel straten —> de weg snijdt het Bergense centrum in tweeën.

13. Welke oplossingen ziet u hiervoor?

De oplossingen die voor de problemen met de verkeerssituatie worden genoemd lopen erg uiteen. De ondergrondse parkeergarage wordt het vaakst genoemd: deze wordt door ruim een kwart van de bewoners aangedragen als mogelijke oplossing voor het probleem met de verkeerssituatie. Een Transferium (al dan niet met fietsverhuur gecombineerd), de plaatsing van een rotonde bij de bibliotheek en het omleiden van het verkeer om het centrum heen worden genoemd als geschikte oplossing voor zowel het afremmen van de verkeerssnelheid als het goed ontsluiten van het centrum. Alternatieve oplossingen die minder regelmatig genoemd worden zijn onder andere het instellen van eenrichtingsverkeer in het centrum; het geheel autovrij maken van het centrum; een nieuwe tram/busdienst naar zee; het uit elkaar halen van de verkeersstromen; 30km zone binnen bebouwde kom; het verbieden van grote vrachtwagens; een tunnel onder het centrum door; een parkeerverbod in het centrum; het invoeren van een blauwe (parkeer)schijf; en het gebruik van de Nesdijkweg om het centrum te ontzien.

Parkeergarage	26,2%
Transferium	6,1%
Verkeer om centrum heen leiden	5,5%
Fietsgebruik stimuleren, autogebruik ontmoedigen	4,9%
Eenrichtingsverkeer	4,3%
Rotonde bieb	4,3%
Verkeer langs Nesdijkweg	3,7%
Autovrij centrum met tunnel onder centrum door	3%
Zo laten/geen oplossingen nodig	3%
Autovrij Centrum	2,4%
Grote vrachtwagens weren	2,4%
Snelheidsbeperking (m.n. Dreef)	2,4%

Verbod SUVs	1,8%
Parkeren buiten centrum	1,2%
Tram/busdienst naar zee	1,2%
Betaald parkeren	0,6%
Vrij parkeren buiten centrum	0,6%
Circulatieplan	0,6%
Verplaatsen bushalte naar bieb/texaco	0,6%
Goede informatie borden	0,6%
Betere oversteekplaatsen	0,6%
Geen uitbreiding winkels	0,6%
Blauwe schijf	0,6%
Minder parkeervakken	0,6%
Geen gratis vergunningen meer afgeven	0,6%
Parkeren duurder maken	0,6%
Parkeerverbod	0,6%
Autovrij gebied rondom Ruinekerk	0,6%
Autoluw	0,6%
Bussen niet op Plein	0,6%
Minder winkels	0,6%
Geen mening	17,7%
Totaal	100%

"Ondergronds parkeren en de doorgaande route handhaven. Alles wordt ruimer als er bovengronds niet meer wordt geparkeerd."

14. Zouden de parkeerproblemen kunnen worden voorkomen met ondergronds parkeren onder het Plein?

De meerderheid van de mensen vindt dat de parkeerproblemen geheel of in ieder geval ten dele kunnen worden voorkomen door het aanleggen van ondergrondse parkeergarages.

Ja	45,2%
Deels	26,2%
Nee	15,1%
Geen mening	13,5%
Totaal	100%

"Niet voorkomen, wel een bijdrage [...] Bovengronds parkeren op het Plein tegengaan."

"Dit zal een verbetering geven!"

15. Hoe zou de toegang tot deze ondergrondse parkeergarage geregeld kunnen worden?

De locatie van de toegang tot de ondergrondse parkeergarage wordt door velen aan de oostkant van het centrum gezien bij de bibliotheek, de Dreef of de voormalige Texaco-locatie. Ook wordt door enkelen geopperd de toegang in het midden van de rotonde te plaatsen die in vraag 13 is genoemd. Ook wordt de toegang tot de huidige parkeergarage onder de Deen supermarkt genoemd als mogelijke algemene toegang voor de nieuwe (gekoppelde) ondergrondse parkeergarages. Ten slotte wordt een aantal maal de voorkeur uitgesproken voor één gezamenlijke in- en uitgang voor alle ondergrondse garages.

Aan Dreefkrant	14,7%
Bij Texaco	7,7%
Bij Deen/Rustende Jager (bestaande in/uitrit)	7%
Bij rotonde bibliotheek	7%
Eén in-en uitgang voor alle garages samen	6,3%
Goede aanduiding/informatie borden	3,5%

Bij entree dorp/bestaande rotonde Dreef	2,8%
Bij Binnenhof	2,1%
Bij nieuwe Plein (nr. 2)	2,1%
Zo open en licht mogelijke toegang ivm veiligheid	1,4%
via tunnel onder het centrum	1,4%
Parkeerterrein bibliotheek	1,4%
via Jan Oldenburglaan, onder Albert Heijn	1,4%
Bij Harmonie	1,4%
Breelaan	1,4%
Niet in woonwijken	0,7%
Koninginneweg/Landweg	0,7%
via Prins Hendriklaan	0,7%
Bij postkantoor	0,7%
Bij winkels	0,7%
Buiten centrum	0,7%
Iedere garage eigen in- en uitgang	0,7%
Geen mening	33,6%
Totaal	100%

"Zoveel mogelijk één in- en uitgang in parkeergarage!"

"Op de Dreef tussen Texaco en Amrobank moet een langwerpige rotonde komen met middenin de in-en uitgang naar de garages."

16.

Verkeer

Vindt u het een goed idee om de fietsroute via het Spoorlaantje en Karel de Grotelaan te laten lopen?

Hierover zijn de meningen verdeeld. Ruim de helft van de mensen vindt dit een goed idee. 10 % vindt dat zowel de Karel de Grotelaan als de Dr van Peltlaan geschikt zijn,

terwijl in totaal bijna 19% vindt dat de Karel de Grotelaan geen geschikte fietsroute is, en in een aantal gevallen met alternatieven komt.

Ja	56,3%
Zowel Karel de Grotelaan als Dr van Peltlaan goed	10,2%
Dr van Peltlaan is beter	8,6%
Nee	4,7%
Nee, Dorpsstraat is beter	2,3%
Nee, Dreef is beter	1,6%
De fietsroute loopt al zo	1,6%
Huidige situatie behouden	0,8%
Via Bergerweg	0,8%
Geen mening	13,3%
Totaal	100%

Over het algemeen lijkt de mening te heersen dat fietsers die bekend zijn in Bergen hun weg toch wel zullen vinden. Bewegwijzering voor toeristen/mensen onbekend in Bergen zou verbeterd kunnen worden.

"Alleen als er een goede oplossing komt aan de centrumzijde om goed door te kunnen fietsen"

17. Hoe kan de Dreef beter ingericht worden? Zou de Dreef zijn groene karakter moeten behouden, of meer 'dorps' moeten worden?

De reactie op deze vraag is eenduidig: de Dreef moet zeker groen blijven (in totaal 87% van de antwoorden bevestigt dit). Men vindt het een uitermate geschikte entree voor het

dorp, welke past bij het groene karakter van Bergen. Wel wordt genoemd dat meer snelheidsremmende maatregelen toegepast zouden moeten worden, zoals verkeersdrempels en wegversmallingen.

In percentages:

Groen houden	74,2%
Groen houden, maar snelheidsbeperkende maatregelen toepassen	6,3%
Groen houden, maar fietspad aanleggen	3,9%
Meer bebouwen	3,1%
Groen houden, maar geluidswal toevoegen	1,6%
Groen houden, maar trambaan aanleggen	0,8%
Dreef meer open maken	0,8%
Geen mening	9,4%
Totaal	100%

De meeste mensen zijn van mening dat het 'groene' karakter juist bij uitstek 'dorps' is, en dat het dus niet nodig is daar onderscheid in te maken.

"Dorpser kan de Dreef niet zijn. Unieke aanrijroute. Groen blijven is een absolute "must". "

18. Waar zou de bus in het centrum moeten keren? Zou dit plein (zie nummer 2. op pagina 36) een goede plek zijn of ziet u nog andere mogelijkheden?

Voor het keren van de bus wordt de voorgestelde rotonde bij de bibliotheek (zie ook vraag 13) vaak genoemd als goede optie, in bijna 30% van de antwoorden. Het plein nr. 2 uit deze vraag wordt daarna als meest geschikte optie beschouwd. Alternatieve mogelijkheden die genoemd worden zijn de

Hertenkamp, de Prins Hendriklaan en de locatie van de Brandweerkazerne. Ook wordt regelmatig genoemd dat de huidige situatie gehandhaafd zou moeten worden.

Rotonde bieb	28,7%
Plein (nr. 2)	22,8%
Prins Hendriklaan	6,6%
Houden zoals het is	5,9%
Hertenkamp	5,1%
Bij brandweerkazerne	2,2%
Dreef	2,2%
Begin van het dorp	2,2%
Van Reenenpark	0,7%
Ondergronds	0,7%
Harmonie	0,7%
Texaco	0,7%
Rotonde bij brandweerkazerne	0,7%
Bij achterkant Elkshove	0,7%
Bij Binnenhof	0,7%
Geen mening	19,1%
Totaal	100%

"Draaien rondom de boom bij het Hertenkamp en daar de haltes (zoals in ±1955!)"

"Verkeersrotonde voor de bieb zodat de bus daar kan keren leek mij een goed idee"

19. Zou het gebied rondom de Ruïnekerk autovrij moeten worden?

uit de mediation gesprekken die gehouden zijn met een aantal belanghebbenden in het gebied rondom de Ruïnekerk zijn onder meer de volgende punten gekomen:

- het behoud van het historische karakter van het gebied is erg belangrijk
- de positie van de zwakkere verkeersdeelnemer moet zorgvuldig overwogen worden
- beperking van bereikbaarheid en toegankelijkheid van het gebied is niet gewenst

De voorlopige conclusie van deze mediationgroep is dan ook om eenrichtingsverkeer in te stellen in de Raadhuisstraat richting Hoflaan, onder handhaving van tweerichtingenverkeer in de Dorpsstraat ter hoogte van Roos/Min2.

- ook is belangrijk het trottoir vlak te maken om toegankelijkheid voor voetgangers te vergroten
- er wordt voorgesteld om duidelijk onderscheid aan te brengen tussen ruimte voor voetgangers en overige verkeersdeelnemers door middel van materiaal- en kleurverschillen dan wel een hoogteverschil.

Het lijkt dat er hier een meningsverschil bestaat tussen de bewoners van Bergen in het algemeen en de directe belanghebbenden in het gebied rondom de Ruïnekerk met betrekking tot het autovrij maken van dit gebied. Uit de tellingen van de werkschriftjes komt namelijk naar voren dat tweederde van de bewoners (67%) het gebied rondom de Ruïnekerk graag autovrij zou willen zien. Slechts 26% vindt dat het gebied toegankelijk zou moeten blijven voor auto's of dat eenrichtingsverkeer ingesteld zou moeten worden. Echter, ook in de werkschriftjes wordt een goede bereikbaarheid van aanwezige winkels en horeca onderschreven. Als oplossing hiervoor wordt door een aantal bewoners voorgesteld om het gebied 's middags en 's avonds

autovrij te maken, waarbij het gebied 's ochtends per auto toegankelijk blijft voor bijvoorbeeld korte boodschappen.

Ja	66,7%
Nee	14,3%
(Deels) eenrichtingsverkeer	11,9%
Geen mening	7,1%
Totaal	100%

"Geheel autovrij is gezien de aanwezige winkelstand en horeca niet goed mogelijk"

"Absoluut! Maar omdat er winkelstraatjes op uit komen zou het om 11.00 uur afgesloten moeten worden. Voor deze tijd kan men nog boodschappen doen."

"Ja! Weg met het idee dat je overal met de auto moet kunnen komen!"

"Ja, dat zou fantastisch zijn. Met markt activiteiten rond de Ruïnekerk zijn daar onmogelijke situaties met automobilisten en fietsers."

"Ja, natuurlijk. Durf de stap te zetten, heerlijk flaneren, rust voor concerten in de Ruïnekerk."

"Nee, daarmee wordt noord-zuid verkeer doorgang geblokkeerd en deel je Bergen in tweeën. Maak eenrichtingsverkeer (noord-zuid) met twee kleinere zuid-noord doorsteken."

20. Ontwikkeling Binnenhof

vindt u dat het Binnenhof een impuls moet hebben? Zou het meer bij het centrum betrokken moeten worden? Moet het

parkeren ook hier onder de grond om de situatie te verbeteren?

Over deze vraag zijn de meningen verdeeld. 36% van de ondervraagden vindt dat zowel de impuls als het ondergronds parkeren een goed idee is. 23% Meent dat alleen ondergronds parkeren volstaat, en een impuls niet nodig of gewenst is, en 22% vindt dat er niets hoeft te gebeuren.

Ja, zowel impuls als ondergronds parkeren	36,2%
Alleen ondergronds parkeren	22,8%
Niet nodig	22%
Wel impuls, niet ondergronds parkeren	4,7%
Alleen opknappen	1,6%
Parkeerdek	0,8%
Wel impuls, niet koppelen	0,8%
Geen mening	11%
Totaal	100%

"Het zou mooi zijn als alles in elkaar zou vloeien dus het Binnenhof gezelliger maken en vooral de panden (achter) beter opknappen + ATT een vriendelijker uiterlijk geven. Parkeren in een garage goed idee."

"Parkeren onder de grond lijkt mij alleen haalbaar als ATT en Aldi groter mogen zodat zij eraan meebetalen. [...] En zoveel winkels erbij, daar is in Bergen toch ook geen behoefte aan."

"Het is een ideaal kermisterrein. Misschien leuk voor concerten, markten ofwel een cultuurplein. Kunstuitleen zou daar ook heen kunnen, kunst en antiek ook."

"Wat een historische kans om hier een prachtige besloten ruimte van te maken die bijdraagt aan het karakteristieke woonklimaat van het dorp. In mijn verbeelding zie ik een besloten winkelhofje, met een hoogwaardige bebouwing van kleinschalige boetieks, galerietjes, delicatessenwinkels,

espressoSpaninbar met klein terras, tijdschrift kiosk, muziektent etc.
rond een intiem pleintje met een klaterende fontein. In een vormgeving
die harmonieert met de architectuur van het Rustende Jager complex."

"Parkeren liefst boven de grond en ALbert Heijn halt toe roepen. Geen
woningen en winkels. Blij zijn dat er nog een stukje open ruimte is."

Extra vragen

Open vragen die niet eerder in de tekst genoemd zijn

Toegang tot centrum via Dreef

Hoe vindt u dat de Dreef als toegangspunt tot het centrum van Bergen eruit moet komen te zien? Wat vindt u belangrijk dat mensen zien of ervaren als ze Bergen binnenkomen?

uit de antwoorden op deze vraag blijkt dat mensen in het algemeen erg tevreden zijn met het uiterlijk van de Dreef zoals hij is; de Dreef wordt als een geschikte toegang tot Bergen ervaren.

"Het groene karakter dat de Dreef in de loop der jaren min of meer spontaan heeft aangenomen onderstreept het groene imago van Bergen."

"Voor mij is de Dreef een mooie toegangsweg. Er mag meer beplanting met bloemen. Maar verder niet te veel afleiding. Misschien mooiere verlichting."

"Via groene Dreef naar rotonde, snelheid verminderen naar 30km, terecht komend in mooie winkel/woonboulevard en keuze tussen ter plekke pareren of doorrijden naar Bergen a/ Zee."

"Vanuit het groen in een warm, gezellig, spannend, creatief, verrassend centrum terecht komen wat bruist."

"Ik vind de entree verrassend zo van uit het groen in het hart van Bergen. Wel meer variatie in het groen."

Groenvoorzieningen

Er moet in het vernieuwde Masterplan voldoende plek zijn voor groen in de openbare ruimte. Het is belangrijk dat de kwaliteit hoog ligt. Dit zal nog verder uitgewerkt worden in een groenplan. Heeft u hiervoor suggesties?

Enkele suggesties die in verschillende bewoordingen meerdere malen terugkwamen:

"Een speciale 'landschapsarchitect' inhuren"

"Maak het vooral niet te ingewikkeld, maar hou het simpel met karakteristieke bomen en mooie beuken hagen en struikrozen. Een waterelement op het Plein is ook welkom."

"Geen kleine sprietboompjes gebruiken maar direct forse bomen ($\pm 10-20$ jaar oud). Geen plantsoen! Hoogwaardig."

"Bestaande bomen verplanten! en waar nodig wat aanvullen. De beukenhagen doen het goed en zouden meer toegepast moeten worden."

Bevoorrading winkels

In principe proberen we winkels zoveel mogelijk via de achterzijde te bevoorraden. Heeft u suggesties met betrekking tot de bevoorrading van zowel bestaande als nieuwe winkels?

Hier blijkt dat de bewoners van Bergen het bevoorraden van winkels het liefst tot 's morgens zouden willen beperken. Zeker geen bevoorrading aan de voorzijde van de winkels. Ook wordt geopperd om de bevoorrading plaats te laten vinden

door middel van kleinere vrachtwagens dan nu gebruikelijk is.

"Ondergronds via de parkeergarage —> goederenliften"

"Alleen 's morgens tot bijvoorbeeld 12 uur"

"Grote vrachtwagens hun spullen overladen in kleinere auto's voor ze het dorp in rijden."

Evenementen

Welke evenementen ziet u in het centrum? Vindt u de huidige evenementen passen in het centrum? Wat vindt u een goede plek voor evenementen? Is het nieuwe dorpsplein daarvoor geschikt?

Over het algemeen is men van mening dat het nieuwe dorpsplein geschikt is voor evenementen. De huidige evenementen passen ook in het centrum, alhoewel ze af en toe voor wat overlast zorgen. Het lijkt daarom belangrijk om geen grootschalige evenementen in het centrum te laten plaatsvinden. Het nieuwe dorpsplein wordt vaak geschikt gevonden als nieuwe locatie voor de huidige (waren)markt en de kunstmarkt.

"Hoeveelheid is prima. Zeker niet meer, dan raakt Bergen zijn karakter kwijt."

"de warenmarkt, kunstmarkt, braderie, muziek."

"Het nieuwe plein moet het bruisend dorpscentrum worden"

"Huidige evenementen passen, maar leuk is bv. Oranjefeest, meer

markten, kinderspelen, Boerendagen (Oud Bergen) met kaas, melk, vee, kippen"

Speelplekken kinderen

Het is lastig om speelplekken voor kinderen te combineren met centrumfuncties zoals winkelen en horeca.

De speelgelegenheden kunnen in een daktuin op het dak van de winkels, achter de woningen komen. Heeft u hier nog andere suggesties voor?

Alhoewel een aantal mensen van mening is dat kinderspeelplekken niet in het centrum thuishoren, worden er ook meerdere suggesties gedaan voor alternatieve locaties. In het algemeen wordt het creëren van speelplekken in daktuinen op winkels niet haalbaar gevonden.

"Leuk idee, maar gaan kinderen daar ook heen om te spelen?"

"Wie laat zijn kind spelen op 'n dak? Tegenover Kranenburgh is ruimte genoeg - of op het Binnenhof (auto's eronder)."

"Voor de allerkleinsten is een speelplaatsje bij de "herdenkingsbank" (v Reenen) aan het Hertenkamp wellicht een goede plek waar "de loop" al in zit"

"Op het Binnenhof —> [..] een beeldentuin. Het kunnen 'kunstige' klimbeelden zijn bijvoorbeeld of een doolhof van mooie hagen. Tegels die als een xylofoon werken (zie Museumplein in A'dam), kinderen en ouders zijn er dol op. Bello speeltrein van hout."

"Binnenhof als daar ook zitjes bij komen voor ouders/begeleiders"

"Het parkje achter Nero zou als kinderspeelplaats kunnen worden

ingericht"

"Waarom moeten er speelgelegenheden komen in een centrum?"

"Lijkt mij geen goed idee. Spelen in het centrum kan gewoon niet goed. Maar wel zou ik in Bergen heel graag een grotere speeltuin zien. Dus geen verdwaalde wipkip waar niemand mee speelt."

"Hertenkamp en achter de V. Reenenschool. We hebben buiten het centrum ruimte genoeg!"

Meerkeuzevragen

Wat vindt u kenmerkend aan Bergen?
(u kunt meerdere antwoorden aankruisen)

- ☐ het historische karakter en de architectuur
dit antwoord is 100 maal gekozen
- ☐ de ligging vlak bij zee
dit antwoord is 75 maal gekozen
- ☐ het groene aanzien van het dorp
dit antwoord is 104 maal gekozen
- ☐ de winkel en horecamogelijkheden
dit antwoord is 45 maal gekozen
- ☐ het culturele erfgoed van Bergen, zoals het museum Kranenburgh
dit antwoord is 87 maal gekozen

uit de gegeven antwoorden blijkt dat vooral het historische karakter en het groene aanzien van het dorp als kenmerkend beschouwd worden. Ook het culturele erfgoed en de ligging vlak bij zee worden gezien als typerend voor het dorp. De winkel- en horecamogelijkheden worden als minder kenmerkend beschouwd.

Overige antwoorden die worden genoemd zijn het Hertenkamp, Bergerbos/Oude Hof (1 maal), de rust van het dorpskarakter (1 maal), de kleinschaligheid van de bebouwing (1 maal) en het "lied van de Bergenaar" van mevrouw van Reenen - Völter (1 maal).

Wat vindt u dat verbeterd zou kunnen worden aan Bergen?

0 de bereikbaarheid van het centrum

dit antwoord is 13 maal gekozen

0 de parkeergelegenheid

dit antwoord is 72 maal gekozen

0 de openbare ruimte

dit antwoord is 60 maal gekozen

0 de winkelveorzieningen

dit antwoord is 14 maal gekozen

0 de levendigheid van het centrum

dit antwoord is 14 maal gekozen

Op deze vraag wordt 'de parkeergelegenheid' het meest gekozen als punt voor verbetering. Ook de openbare ruimte is een regelmatig terugkerend antwoord. De bereikbaarheid van het centrum, de winkelveorzieningen en de levendigheid van het centrum worden alledrie minder regelmatig gekozen.

Andere suggesties die worden gedaan met betrekking tot punten die verbeterd zouden kunnen worden zijn de bereikbaarheid van het centrum specifiek voor voetgangers en fietsers (1 maal), de doorgang naar Bergen aan Zee (1 maal), de beschikbaarheid van accommodaties voor verenigingen (2 maal), een buurthuis met multifunctionele (sociale) ruimte (3 maal), meer openbaar vervoer (1 maal), voorzieningen voor ouderen en mindervaliden (1 maal), het groene aanzien van het dorp (1 maal), de beschikbaarheid van openbare toiletten (2 maal), (het onderhoud van) de bestrating (1 maal), het gemeentehuis terug naar het centrum (1 maal), de leefbaarheid van het centrum voor zijn

bewoners (1 maal), de overlast voor bewoners door horeca (1 maal), het Plein in zijn totaliteit (1 maal), het slopen van de Bakema flat (1 maal). en het verminderen van de bereikbaarheid en parkeergelegenheid van auto's en de hoeveelheid winkels (1 maal).

"Het Plein met kubistische gebouwtjes wordt als 'nood/tijdelijke bouw' ervaren door bezoekers en door ons"

Wat zou een goede optie zijn voor fietsenstalling in het centrum van Bergen?

- 0 fietsen stallen overal op straat voor de winkels in het centrum
dit antwoord is 72 maal gekozen
- 0 fietsenstalling concentreren op een aantal plekken in het centrum
dit antwoord is 44 maal gekozen
- 0 fietsenstalling ondergronds concentreren in een fietskelder
dit antwoord is 16 maal gekozen
- 0 anders, namelijk.....

De meerderheid van de mensen verkiest het stallen van fietsen (overal) op straat voor de winkels. Dit komt vaak voort uit de mening dat fietsers toch wel hun fiets vlak bij hun bestemming zullen stallen, en dat het daarom belangrijk is om op veel plekken fietsenrekken te plaatsen. Ook het concentreren van fietsenstallingen op een aantal

plekken wordt door een aantal mensen als geschikte mogelijkheid gezien.

De andere mogelijkheden/suggesties die worden genoemd zijn:

- geen verplichtingen stellen (3 maal)
- oplaadpunten maken voor de elektrische fiets (2 maal)
- degelijke fietsrekken (2 maal)
- houden zoals het is (2 maal)
- achter de Albert Heijn/rondom het Binnenhof (2 maal)
- een 'fietsenplek' rond de parkeerplek bij de Hoflaan (1 maal)
- achter de bibliotheek (1 maal)
- in combinatie met de parkeergarage bij het Binnenhof (onder hetzelfde beheer) (1 maal)
- fiets transferium voor naar het strand (1 maal)
- zoveel mogelijk fietsen plaatsen maken in zo onopvallend mogelijke fietsklemmen (of zelfs helemaal geen klemmen: meestal op eigen standaard) (1 maal)
- meer voorzieningen creëren in de vorm van fietsbeugels en klemmen op plekken die het wandelend publiek niet frustreren (1 maal)
- een aantal plekken aanwijzen waar fietsen geconcentreerd kunnen worden, zonder verbod om een fiets bij een winkel te plaatsen (denk aan minder mobiele mensen (1 maal)
- plaatsen aanwijzen waar geen fiets gezet mag worden om rollators en scootmobiele ruimte te geven (1 maal)

"fietsen stallen overal op straat voor de winkels in het centrum, want zo gebeurt het toch wel denk ik"

Overige suggesties/vragen?

De volgende citaten zijn slechts enkele van de vele die in de verschillende werkschrijftjes genoteerd werden. Een aantal is speciaal gericht op het inspraak- en informatie proces waar dit werkschrijftje deel van uitmaakt, en is vooral positief.

Verder wordt een aantal specifieke verkeersproblemen genoemd, zoals gevaarlijke kruispunten en in- en uitritten. Ook aandachtspunten die gemist zijn in het werkschrijftje worden genoemd, zoals aandacht voor culturele ruimten, en meer aandacht voor het fietsend verkeer. Ook suggesties voor het verbeteren van het aanzicht van Bergen worden hier gedaan, alsmede geschikte nieuwe evenementen die plaats zouden kunnen vinden in het centrum.

Hier worden slechts enkele van de vele suggesties gepresenteerd.

"Als dit niet democratisch is, dan weet ik niet meer wat het begrip 'democratie' inhoudt."

"Goede actie. Keurig verzorgd. Complimenten hoor."

"Waarom is dit fantastisch opgezette boekje niet bij iedere inwoner in de bus gedaan?"

"Moeilijk zoeken op gemeente site!!"

"Gemist wordt aandacht aan ruimte voor toneel- muziek- en andere gezelschappen op cultureel terrein, met name in het centrum. Dit zou kunnen in afzonderlijke ruimtes dan wel ruimtes in het commerciële gedeelte. Er wordt zoveel gebouwd dat het maar de vraag is of alles kan worden verkocht/verhuurd"

"Is er wel zoveel behoefte aan woningen in het centrum?"

"Betere trottoirs voor ouderen met rollators, ouders met kinderwagens en invaliden."

Ontwerp een gezellig Plein met afwisselende woningen in traditionele Bergense bebouwing (zoals Raadhuisstraat) en kijk eerst op diverse plaatsen in Nederland, hoe ze daar bestaande of nieuwe sfeervolle pleinen gemaakt hebben die in een dorp als Bergen zouden passen."

"Zoveel mogelijk ruimte houden op het plein. Géén paviljoen."

*mooi!
Bergen*



Afdeling VROM

Verslag van de Klankbordgroep “Mooi Bergen”, gehouden op 21 januari 2009, om 19.30 uur in Raadzaal te Bergen

Aanwezig:

De heer J. van der Heide namens Bewonersvereniging Bergen-Centrum (BBC)
De heer T. Brouwer namens de BBC
De heer U. Smit namens de BBC
De heer M. de Boer namens Kamer van Koophandel
Mevrouw M. Vos (landschapsdeskundige van het bureau HB)
Mevrouw M. Zwetsloot namens het Groen Platvorm
De heer C. Bakker namens Veilig Verkeer Nederland
De heer W. Smit namens de Fietzersbond
De heer P. Hoogcarspel namens de St. mr. Frits Zeiler
De heer N. van der Kleij namens de Bewonersvereniging Koninginneweg
De heer H. Gelens namens de Historische Vereniging Bergen
De heer J.A. Steenis namens Koninklijke Horeca Nederland, afdeling Alkmaar
De heer W.F. Le Mair namens Ondernemend Bergen
De heer A. Trompert (stedenbouwkundige),
De heer T. van der Neut (adviseur economische ontwikkelingen),
mevrouw D. van Gelderen namens de gemeente Bergen
de heer E. van Hout namens de gemeente Bergen
de heer R. van der Meer namens de gemeente Bergen
mevrouw S. de Rover namens de gemeente Bergen
mevrouw A. Neeter (verslag) namens de gemeente Bergen
Wethouder J. Stam namens de gemeente Bergen

Afwezig:

mevrouw Mathieu (St. BBB),
De heer H. Smit (politie),
mevrouw W. Bosscha (gemeente Bergen)

Nr.	
1.	Opening Wethouder Stam memoreert nog even kort het proces en geeft een korte uiteenzetting over de huidige stand van zaken. Er heeft een gesprek plaatsgevonden met Ahold Vastgoed over het voorstel voor het Binnenhof. Ahold wilde dat deze laatste klankbordgroepvergadering werd opgeschort. Dat heeft de wethouder afgewezen. Er zal nog nader overleg nodig zijn om alle partijen op een lijn te krijgen. Wethouder Stam zou graag zien dat de herinrichting van de Dreef en het gebied rond de Ruïnekerk nog dit jaar worden aangepakt.

2.	Mededelingen • De leden van BBC hebben de toegestuurde stukken nog niet met de achterban kunnen bespreken. Zij willen hier nog de tijd voor krijgen. • Stichting Mr. Frits Zeilerstichting heeft de stukken pas dinsdag ontvangen, terwijl het vrijdag reeds verzonden is; • De werkgroep planologie van het BBC hebben een presentatie voorbereid die zij graag tijdens deze vergadering willen presenteren. Een hand-out van de presentatie zal met het verslag meegezonden worden. • Dhr U. Smit van het BBC neemt het woord: In Washington D.C. is een oud fabrieksgebouw omgebouwd tot werkplaats en galerie voor kunstenaars. Om het kunstimago van de gemeente Bergen te versterken lijkt het de BBC een goed idee om in Bergen ook zo'n plek te realiseren. Er is een aantal locaties waar dit gerealiseerd zou kunnen worden: - op de locatie van het oude KPN gebouw - op het nieuw in te richten Binnenhof - in combinatie met het museaal centrum - boven de nieuwe AH eventueel aangevuld met appartementjes waar kunstenaars eventueel kunnen wonen. - i.c.m. eventuele nieuwbouw op het plein De eerste indruk van de aanwezigen op het plan is positief, over de haalbaarheid en de mogelijke locaties moet nog verder nagedacht worden. mogelijk zou zo'n "centrum" met verenigingsruimtes gecombineerd kunnen worden. BBC gaat het plan verder uitwerken nadat het voorstel verder is besproken met de gemeente en nadat de gemeenteraad akkoord is gegaan met de uitgangspunten voor het Binnenhof. Mevr. S. de Rover, hoofd van afdeling Ontwikkeling geeft aan dat zij met de heer Smit een afspraak zal maken om het voorstel, samen met een beleidsmedewerker, verder te bespreken.
----	--

3.	Gespreksverslagen 10 en 17 december 2008 De verslagen zijn vastgesteld met een aantal wijzigingen op 21 januari 2009. De volgende wijzigingen zijn genoemd. Gespreksverslag 10 december 2008 Pagina 2 Laatste alinea: met de genoemde telefooncentrale wordt bedoeld het gebouw wat nu als kunstopslag wordt gebruikt aan de Berkenlaan. De heer De Boer herkent zich niet in de passage over het parkeren rond de ruïnekerk. Hij heeft bedoeld te zeggen dat het beoogd gebruik (boodschappen versus winkelen/horeca) bepalend is voor de noodzakelijke bereikbaarheid en de parkeerbehoefte. Gespreksverslag 17 december 2008 Pagina 2 Alinea 2 Dhr. Brouwer pleit niet alleen voor fietsen rekken bij detailhandel maar ook voor meer fietsenrekken in het algemeen in het centrum. Daarnaast heeft hij behoefte aan een verduidelijking over wat dhr. N. van der Kleij bedoelt met “alles op een niveau”. Bedoeld te zeggen is dat wandelaars, fietsers en auto's zich allemaal makkelijk door het centrum moeten kunnen verplaatsen. Pagina 2 Alinea 7 Dhr. W. Le Mair heeft aangegeven dat Albert Heijn een totale oppervlakte op 3000 m2 wenst niet van 2000 m2 zoals in het verslag staat. De heer Le Mair herhaalt zijn uitspraak dat er bij circa 3.000 m2 bruto ruimte, circa 2.000 m2 verkoopvloeroppervlakte overblijft. Dit omdat kantoren en personeelsverblijven die zich momenteel op de verdieping bevinden, naar de begane grond gaan. Ook is het volgens spreker wenselijk over een grotere magazijnruimte te beschikken. De heer Van der Neut geeft hier als inhoudelijke aanvulling op het verslag aan dat Ahold Vastgoed in haar plannen voor uitbreiding van de Albert Heijnwinkel zelf uit gaat van 2.400 m2 b.v.o. De gemeente richt zich met de plannen dan ook op deze maat. Pagina 2 Alinea 8 De heer Le Mair heeft niet gezegd dat de ondernemers geen 'gat' van 11 meter aan de Breelaan willen hebben. Als dit nodig is voor het laden en lossen en de entree naar de parkeergarage, dan willen de ondernemers het wel.
----	--

4.	Voorstel stedenbouwkundige A. Trompert inzake herinvulling Binnenhof (tekening wordt meegezonden met verslag) Dhr. Trompert heeft een nieuwe verkavelingstekening gemaakt voor het Binnenhof op basis van de volgende, eerder in de klankbordgroepvergadering op 17 december 2008 besproken uitgangspunten: 1. de winkel van Albert Heijn wordt op de huidige plek vergroot en vormt samen met woningen op de winkel een nieuw aantrekkelijk en in het dorp passend en aansluitend front aan de Breelaan; 2. de winkel van Aldi wordt op de huidige plek vergroot waarbij de naastgelegen tweekap woningen worden betrokken. Op de winkel komen woningen die samen met de uitbreiding van de supermarkt een nieuwe aantrekkelijke kop aan het eind van de winkelstraat Jan Oldenburglaan vormen. Dit pand zal ook de overgang vormen naar het om de hoek gelegen woongebied. 3. Onder het Binnenhof en de supermarkten komt een parkeergarage met voldoende plaatsen voor vervanging van de parkeerplaatsen op het Binnenhof en voor de uitbreiding van de voorzieningen en een aantal toe te voegen woningen. De garage wordt ontsloten vanuit de hoek van de Jan Oldenburglaan, zo dicht mogelijk bij het winkelcentrum en bij de hoofdontsluitingen van het centrum. Gedacht wordt aan een capaciteit van circa 240 parkeerplaatsen. Beide supermarkten kunnen via de garage met een lift of roltrap bereikt worden. 4. De bevoorrading van de supermarkten wordt gecombineerd met de bevoorrading van de winkels aan de Jan Oldenburglaan. De ontsluiting van de bevoorrading vindt plaats vanaf de Breelaan. De entree aan de Breelaan wordt zo veel mogelijk geknepen om de inbreuk in het winkelfront aan de Breelaan zo minimaal mogelijk te houden. 5. Vanaf de Russenweg wordt een nieuw woonhof gemaakt met twee en drie onder een kap woningen. Dit hof past naadloos bij de huidige sfeer van de Russenweg en het woongebied langs de Jan Oldenburglaan. 6. Tussen het hof en de bevoorrading is een gebouw geprojecteerd die de overgang van het woongebied naar het winkelgebied markeert. De functie van het gebouw is nog nader in te vullen. Reacties: Dhr. Brouwer vindt dit plan een duidelijke verbetering ten opzichte van de vorige versie. Wel moet bij zowel de Aldi als de AH genoeg plek zijn om fietsen neer te zetten. Dhr. Trompert geeft aan dat op beide locaties genoeg plek is om fietsen neer te zetten. De parkeervakken voor de AH kunnen verwijderd worden en deze ruimte kan voor stalling van fietsen gebruikt worden. Bij de Aldi kan er ook plaats gemaakt worden. Dhr. Gelens vindt dat een heilloos pad wordt gevolgd. Hij vraagt zich af waar en wanneer men stopt met uitbreidingen van de AH en Aldi. Hij stelt voor dat de Aldi en de AH, analoog aan Alkmaar, met een kleine en grote vestiging werken. Naast firma Scholten bij binnenkomst van Bergen is nog een braakliggend stuk grond waar volgens dhr. Gelens een grote AH gerealiseerd kan worden. Dhr. Le Mair vraagt voor welke periode de plannen zijn gemaakt. Voor 5, 10 of nog meer jaren. Hij wijst er op dat de jonge consument een ander aankoopgedrag heeft dan de oudere. De jonge consument koopt daar waar hij op dat moment is, indien de behoefte ontstaat voor een aankoop. Dit aankoopgedrag zal in de toekomst niet wijzigen maar steeds sterker worden en geldt zowel voor de speciaalzaken als het grootwinkelbedrijf. De plannen moeten zodanig zijn dat de jonge ondernemers in de toekomst in Bergen hun brood kunnen verdienen en voor de consumenten het huidige kwalitatief hoge aanbod blijft bestaan om koopkrachtafvlouing te voorkomen.
----	---

	Dhr. Trompert antwoord dat de plannen gericht zijn op huidige wensen en ideeën voor de nabije toekomst. De gebouwen en de inrichting van het gebied is gericht op duurzaam gebruik, dat betekent dat ze zeker een paar decennia blijven staan. Geconcludeerd wordt dat het gewijzigde voorstel voor het Binnenhof overwegend positief wordt ontvangen door de klankbordgroep.
5.	Concept-analyse werkschriftjes Dhr. Le Mair Vraagt naar de status van het stuk. Wethouder Stam Eind februari zal er nog een avond belegd worden waarin de medewerkers een plan zullen presenteren waarin de reacties uit de klankbordgroep meegenomen zijn. Dit is de afsluiting van deze klankbordgroep. Dit advies gaat vervolgens naar het college en de gemeenteraad. Na instemming van de raad met de diverse uitgangspunten zal een structuurvisie gemaakt worden die op de gebruikelijke manier ter inzage gelegd gaat worden. Alle deelnemers uit deze klankbordgroep zouden in dat kader eventueel hun bezwaren kenbaar kunnen maken. Dhr. Le Mair Constateert dat er mediation heeft plaatsgevonden inzake de herinrichting van het gebied rond de Ruïnekerk. Wat gebeurt met die uitkomst? Wethouder Stam Geeft aan dat er 2 varianten voor het gebied rond de Ruïnekerk te bedenken zijn: autovrij of niet autovrij. In februari zullen verkeerstellingen worden gedaan om zodoende een goed beeld te krijgen van de verkeersintensiteiten. Het college zal de raad een voorstel doen. Bij dat voorstel wordt de uitkomst van de mediation uiteraard betrokken.

6.	Schets inrichting met Brink en flaneerzones”december 2008 Dhr. W. Smit vraagt zich af of de bibliotheek wel goed bereikbaar is en of er veel fietsers over de Brink het dorp binnen komen? R. van der Meer geeft aan dat auto's en fietsers elkaar inderdaad ergens in het dorp zullen gaan treffen. Het is niet de bedoeling om deze te gaan scheiden. Dhr. Van der Meer nodigt dhr Smit uit voor een afspraak om hier apart nog verder op in te gaan. Dhr. Brouwer ziet maar een rij bomen ingetekend. Tijdens de vorige sessie is besloten om een laanstructuur toe te passen. Dit ziet hij niet terug. Dhr. Trompert bevestigt dat inderdaad maar een rij bomen ingetekend. Op de plek waar nu de bomen zijn ingetekend hebben de bomen het meeste licht en de meeste ruimte om te groeien. Bomen aan de andere kant van de weg (aan de zijde van de Rustende Jager) zullen in de schaduw komen te staan waar zij minder kunnen gedijen. Dhr. Hoogcarspel merkt op dat voor Deen al een aantal bomen staat, die tijdens de bouw tijdelijk waren opgeslagen (opgekuild) op het veldje tegenover Kranenburgh. In overleg met de landschapsarchitecte van HB en de beleidsmedewerker groenbeheer van de gemeente Bergen zal een voorzet voor een groenplan worden opgesteld. In dat kader zal worden bekeken of ook op deze plek bomen geplaatst kunnen worden.
----	---

7.	Voorstel voor parkeergarage Dhr. van der Meer legt uit dat met deze parkeergarage aan de nieuwe parkeerbehoefte wordt voldaan. C. Bakker vraagt zich af of de ondergrondse doorgang van fase 5 naar fase 3 onder de Dreef niet te smal is? R. van der Meer antwoordt dat er genoeg ruimte is voor twee elkaar passerende auto's. W. Le Mair De parkeergarage moet gebruiksvriendelijk gemaakt worden. De ingang direct vanaf de Dreef is in zijn optiek de beste oplossing. De parkeervakken zijn nu haaks ingetekend. Kunnen deze niet schuin geplaatst worden zodat inparkeren makkelijker wordt. R. van der Meer De parkeervakken zijn breed ingetekend. er kan altijd naar andere oplossingen gekeken worden. J. Stam Er kan gekeken worden naar bijvoorbeeld vakken van 60 ° . Het moet een prettige garage worden. Hij noemt de Singelgarage als voorbeeld. M. Zwetsloot Komt er nog een tweede ingang voor auto's in de parkeergarage ? R. van der Meer Nee, er is altijd maar een in en uitgang in een parkeergarage. De heer van Hout voegt hier aan toe dat de Brandweer bij verdere uitwerking betrokken zal worden.
----	---

8.	Halte voor bus en zomerbus R. van der Meer heeft een gesprek gehad met Connexxion over de tekeningen. De eerste indruk over de haltes is goed. Er zijn 3 busverbindingen in de gemeente. Bij route Alkmaar/Bergen/Alkmaar worden geen problemen voorzien. Het is wel belangrijk dat deze route aansluit op de route naar Bergen aan Zee. Voorzien wordt wel dat de bus naar Bergen aan Zee op de terugweg verkeerd uit komt voor de halte. De bus zou nu door moeten rijden naar de rotonde en daar draaien om passagiers in het dorp uit te laten stappen. De opstap voor de bus naar het strand zou op de Natteweg of voor de bibliotheek kunnen zijn. P. Hoogcarspel Zou de bushalte graag op de noord/west hoek van de Brink zien of op een van de andere hoeken. A. Trompert geeft als antwoord dat een halte voor de bus wel inpasbaar moet zijn in het nieuwe openbare gebied. Er moet onderzocht worden of dit mogelijk is. W.F. Le Mair De bushalte kan misschien aan de zuidkant van het plein komen. Dit is al eens geopperd in het eindrapport van het IMK uit 1992/1993. J. Stam Stelt dat we de kwaliteit van de openbare ruimte niet uit het oog mogen verliezen. De oplossing voor de bushalte vergt nog nadere detaillering en uitwerking. Dat komt aan de orde op het moment dat de herinrichting van de Dreef aan de orde is en het openbaar gebied rond het Plein verder wordt uitgekristalliseerd.
----	---

9.	Uitgangspunt voor doorgaande fietsersroute R. van der Meer Het fietspad moet niet in conflict komen met het gebruik van andere weggebruikers. De doorgaande route kan via de Karel de Grotelaan. Bewoners weten ook de alternatieve routes te vinden. P. Hoogcarspel Is niet gelukkig met het stukje bij het Spoorlaantje. De fietsers bevinden zich hier tussen een schutting en de 'snelweg' Dreef. T. Brouwer In de werkgroep verkeer van de BBC is uitgebreid over dit onderwerp gediscussieerd en bij nader inzien ziet de BBC toch de Dr. Van Peltlaan meer als logische verbinding voor doorgaand fietsverkeer. De route via de Karel de Grotelaan heeft volgens hem tot gevolg dat er een stuk groen van circa 150 meter moet worden opgeofferd voor de aanleg van het fietspad. Dit blijkt volgens spreker ook uit de werkschriftjes met betrekking tot het handhaven van het groene karakter van de Dreef. Juist omwille van de veiligheid voor de fietser moet geen enkel stuk fietspad langs het tracé van de Dreef worden gesitueerd. De voorkeur voor de noordelijke route heeft wel tot gevolg dat er iets met het verkeer in de Jan Oldenburglaan moet gebeuren, want daar wordt een confrontatie voorzien tussen autoverkeer en fietsverkeer. De heer Brouwer wijst in dat verband ook op de lastige kruising bij de Natteweg als het fietspad vanaf Spoorlaantje langs de Dreef naar de Karel de Grotelaan zou gaan. J. Stam Er moeten nog diverse knelpunten opgelost worden. De gemeentelijke beleidsmedewerkers zullen met de diverse geluiden vanuit de klankbordgroep met een gemotiveerd voorstel komen. De heer Van der Meer geeft aan dat hij concludeert dat de algemene voorkeur voor het doorgaande fietsverkeer vooralsnog bestaat voor de route via de Karel de Grotelaan. De vraag of er daadwerkelijk groen moet worden opgeofferd zal blijken uit een nadere uitwerking van dit voorstel. In dat kader zal een werkgroep in het leven worden geroepen en hij gaat er van uit dat diverse personen uit de klankbordgroep daar ook zitting in zullen nemen. W. Smit Het nieuwe fietspad moet wel een glad wegdek krijgen. W. Le Mair Misschien kan de rijrichting van het autoverkeer in de Jan Oldenburglaan omgekeerd worden.
----	--

10.	Uitgangspunten inrichting openbare ruimte Mw. M. Vos geeft nog een korte toelichting op het voorstel met betrekking tot de uitgangspunten voor inrichting van de openbare ruimte. W. Le Mair De halfverharding moet van het juiste materiaal zijn. Het verkeerde materiaal kan bijvoorbeeld bij slecht weer veranderen in prut. Dit geeft mogelijk veel viezigheid in de winkels en kan problemen opleveren bij de middenstand. Mw. Vos geeft aan dat dergelijke praktische neveneffecten moeten worden ondervangen. Er zal nog nader onderzoek gedaan worden naar de exacte toepassing van de materialen.
11.	Instellen kwaliteitsteam en brancheringscommissie A. Trompert Het is intentie om voor de selectie van de architecten en beoordeling van de ontwerpen te gaan werken met een kwaliteitsteam. Het team geeft sturing van de architect. Naast de heer A. Trompert als stedenbouwkundig supervisor wordt voor dit team gedacht aan de lokale architect Maarten Min. Hij is deskundig en heeft uitermate veel kennis over bouwen in Bergen. Daarnaast wordt gedacht aan een afgevaardigde van de Welstandscommissie. T. Brouwer De BBC zou ook graag iemand van hun organisatie in deze commissie willen. A. Trompert geeft aan dat in het kwaliteitsteam alleen professionals zullen zitten. Wel is het zo dat bijvoorbeeld de BBC betrokken kan worden bij het formuleren van de randvoorwaarden die meegegeven zullen worden aan architecten. Een brancheringscommissie is een commissie die straks toeziet op een optimale verdeling van de winkelruimte in met name fase 3 van het plan. Over de positionering van diverse formules van winkels zal goed nagedacht moeten worden. Voor de brancheringsscie voor gedacht aan vertegenwoordiging van de Kamer van Koophandel, Ondernemend Bergen en een afgevaardigde van de ondernemers in fase 3 aan het Plein. Deze commissie zal onafhankelijk moeten kunnen opereren. W. Le Mair Kunnen bestaande winkels misschien verplaatst worden met hulp van de gemeente? De heer van Hout geeft aan dat zoiets zeker zal worden onderzocht. We gaan enorm investeren in het gebied. We moeten dan ook streven naar een optimale verdeling van winkels. Alles wel op basis van vrijwilligheid.

12.	Vervolgstappen J.Stam De klankbordgroepleden kunnen binnen 2 weken na verzending van dit verslag, reageren. Eventuele op- of aanmerkingen kunnen worden doorgegeven bij de projectleider E. van Hout, e.vanhout@bergen-nh.nl De klankbordgroep zal afgesloten worden met een afrondingsbijeenkomst en een borrel. De medewerkers van de gemeente zullen de uitkomsten van de klankbordgroepvergaderingen gebruiken voor het opstellen van de nota van uitgangspunten voor de op te stellen structuurvisie voor Bergen-Centrum. Deze nota van uitgangspunten wordt geagendeerd voor de vergadering van de gemeenteraad op 21 april 2009. In de maanden daarna zal gewerkt worden aan het formuleren van de structuurvisie. Naar huidig inzicht zal een ontwerp-structuurvisie eind 2009/begin 2010 ter inzage worden gelegd. Een ieder kan in dat verband een zienswijze indienen. In het eerste kwartaal van 2010 zal de gemeenteraad de structuurvisie ter vaststelling voorgelegd krijgen. Direct daarna kan het bestemmingsplan worden opgesteld. Voor wat betreft de verdere uitwerking van de uitgangspunten met betrekking tot de herinrichting van de Dreef en de omgeving Ruinekerk zullen op korte termijn werkgroepen worden ingesteld.
13.	Rondvraag T. Brouwer Kunnen de stukken gemaald worden samen met de gemaakt tekeningen. Deze vraag wordt bevestigend beantwoord.
14.	Afsluiting J. Stam sluit het overleg om 22.20 uur en dankt alle aanwezigen voor hun bijdrage