



“Panelonderzoek Schoorl Klopt!”

ten behoeve van

Gemeente Bergen

Versie 1.5

**Alkmaar, 29 september 2009**



Copyright © 2009 Linkin Business BV

Alle rechten voorbehouden. Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder vooraf schriftelijke toestemming van Linkin Business.

## Inhoudsopgave

Voorwoord .....	4
Samenvatting .....	5
1. Inleiding .....	7
1.1 Aanleiding tot onderzoek .....	7
1.2 Onderzoekdoelstelling .....	7
1.3 Opdrachtgever en uitvoerder .....	7
1.4 Onderzoekopzet en verantwoording.....	7
1.5 Betrouwbaarheid .....	7
2. Onderzoeksresultaten.....	8
2.1 Karakteristieke kenmerken Schoorl .....	8
2.2 Nieuwbouw en fasering.....	14
2.3 Reconstructie .....	15
2.4 Beeldkwaliteit en bebouwing .....	17
2.5 Verkeer & parkeren.....	20
2.6 Beheer & recreatie .....	21
2.7 Economie.....	22
Bijlagen.....	24
Bijlage 1: Leden klankbordgroep "Schoorl Klopt!".....	25
Bijlage 2: Algemene gegevens respondenten.....	26
Bijlage 3: Open antwoorden: Opmerkingen of suggesties .....	27

## **Voorwoord**

Geachte lezer,

Voor u ligt het rapport van Linkin Business ten behoeve van de gemeente Bergen.

Linkin Business heeft het werken aan dit onderzoek en de samenwerking met de opdrachtgever als plezierig ervaren en hoopt dat de opdrachtgever na het lezen van het rapport dit project als geslaagd beoordeelt.

We willen alle betrokkenen graag bedanken voor hun medewerking aan de totstandkoming van dit rapport.

Wij wensen u veel plezier bij het lezen!

Alkmaar, 29 september 2009

Namens het team van Linkin Business

Reinoud Blik  
Erik van Donkelaar

## Samenvatting

Deze rapportage is geschreven in opdracht van de gemeente Bergen. De gemeente Bergen is verantwoordelijk voor het opstellen van een planologische totaalvisie voor onder meer de kern Schoorl. In 2008 waren er twee projecten: Schoorl Centrum en Schoorl Groene Hart. Omdat beiden veel overlap hadden, is er eind 2008 onder de projectnaam "Schoorl Klopt!" één project van gemaakt.

De aanleiding voor de nieuwe planvorming is dat een aantal initiatiefnemers, zoals een supermarktondernemer, zich bij de gemeente heeft gemeld met vragen en ideeën. Tevens blijkt uit eerder onderzoek dat er behoefte is aan meer woningbouw en blijft het parkeren in het centrum ook een onderwerp met vraagtekens.

Daarom is besloten om alle vragen en ideeën in relatie tot elkaar te bekijken. Voor het gehele gebied is met de klankbordgroep een samenhangende visie ontwikkeld.

Adviesbureau Linkin Business is ingeschakeld om de visie van de klankbordgroep aan het panel "Schoorl Klopt!" voor te leggen. Dit onderzoekdoelstelling is dan ook:

*"Het vaststellen van de mening van klanten van Schoorl op basis van de uitkomsten van de klankbordgroep"*

De planologische totaalvisie "Schoorl Klopt!" is door de respondenten beoordeeld met een gemiddeld cijfer van 6,5. Dit relatief hoge cijfer geeft aan dat er draagvlak is voor de eerste opzet van het totale plan. Het cijfer wordt namelijk sterker beïnvloed door een aantal zeer lage beoordelingen.

De respondenten geven aan dat er een aantal zaken concreter dient te worden uitgezocht, waaronder: parkeren, verkeer, nieuwbouw en de uitvoering. Als positief aan het plan wordt het karakter, de reconstructie en de beeldkwaliteit genoemd.

De uitkomsten van het onderzoek zijn hieronder categorisch samengevat per categorie:

### *Karakter*

Voor een meerderheid van de respondenten zijn de ligging (85,1%), de lintbebouwing (72,7%) en het behoud van het Groene Hart (65,3%) kenmerkende karakteristieke kenmerken van Schoorl.

### *Nieuwbouw & fasering*

De respondenten vinden dat een nieuw plan goed faseerbaar moet zijn (69,4%) en zorg moet dragen aan een gedifferentieerd woonaanbod (71,9%) met behoud van het dorps karakter (90,1%). Het woonaanbod moet extra woningen voor de meest kwetsbaren bevatten (56,2%).

### *Reconstructie*

Het voorstel om de Sportlaan te verleggen en zo de infrastructuur te verbeteren wordt door de meerderheid van de respondenten (59,6%) positief ontvangen.

### *Beeldkwaliteit & bebouwing*

Ter behoud van de beeldkwaliteit Schoorl geven de respondenten bij de bouw van nieuwe projecten de voorkeur aan het behoud van de natuurlijke opbouw (71,9%), welke aansluit bij de architectonische stijl van Schoorl (69,5%). Hier valt ook de sloop en nieuwbouw van de desbetreffende afwijkende panden onder (78,5%).

### *Verkeer & parkeren*

Het voorstel om bij grote drukte een deel van het evenemententerrein te gebruiken als (betaalde) parkeerplaatsen wordt door de meerderheid van de respondenten (64,4%) positief ontvangen. Het merendeel van de respondenten (76,1%) wil het winkelgedeelte van de Heereweg autoluw, dan wel autovrij.

### *Beheer & recreatie*

De respondenten vinden het belangrijk dat het groengebied veilig wordt gesteld (66,9%). Over de importantie van de sociaalfunctionele sporten Jeu de boules (42,2%) en de ruitersport (33,1%) wordt verdeeld aangekeken. Het ruimtebeslag wat het jaarlijkse ruitersportconcours op het Groene Hart legt wordt door een meerderheid van de respondenten acceptabel gevonden (63,7%).

### *Economie*

Volgens een meerderheid van de respondenten versterken een hotelaccommodatie (55,4%) en nieuwe winkels (53,7%) de aantrekkingskracht en aantrekkelijkheid van Schoorl.

De uitkomsten van dit onderzoek zijn verkregen via een digitale enquête die verzonden is naar 139 panelleden. Hiervan hebben 121 panelleden gereageerd, dit komt neer op een respons van 87,1%. De enquêtes zijn verwerkt via het statistiekprogramma SPSS en vervolgens verwerkt in deze rapportage.

## 1. Inleiding

### 1.1 Aanleiding tot onderzoek

De gemeente Bergen is verantwoordelijk voor het opstellen van een planologische totaalvisie voor onder meer de kern Schoorl. In 2008 waren er twee projecten: Schoorl Centrum en Schoorl Groene Hart. Omdat beiden veel overlap hadden, is er eind 2008 onder de projectnaam "Schoorl Klopt!" één project van gemaakt.

In januari van dit jaar spraken vertegenwoordigers van 15 lokale belangengroepen over vier thema's (zie bijlage 1 voor een overzicht van de leden van de klankbordgroep). Een onafhankelijke voorzitter leidde hen door vraagstukken over economie en stedenbouw, wonen, welzijn en zorg, verkeer en parkeren, landschap, natuur en recreatie.

Stedenbouwkundige Aad Trompert heeft van alle discussieresultaten een totaalverhaal gemaakt. Om dit kwalitatieve vooronderzoek te kwantificeren is dit voorgelegd aan een grotere doelgroep.

De gemeenteraad beslist uiteindelijk over het voorstel. Zij krijgen hiertoe in de tweede helft van 2009 een advies van het college. Deze rapportage dient als input voor dit advies.

### 1.2 Onderzoekdoelstelling

Het centrale doel van het onderzoek is:

*"Het vaststellen van de mening van klanten van Schoorl op basis van de uitkomsten van de klankbordgroep"*

### 1.3 Opdrachtgever en uitvoerder

De gemeente Bergen bestaat uit de volgende woonkernen: Aagtdorp, Bergen aan Zee, Bregtdorp, Camperduin, Catrijp, Egmond aan den Hoef, Egmond aan Zee, Egmond-Binnen, Groet, Hargen, Rinnegom, Schoorl, Schoorldam (Gedeeltelijk), Wimmenum. Dit onderzoek spitst zich louter toe op de woonkern Schoorl.

Adviesbureau Linkin Business heeft dit onderzoek verricht in opdracht van en in samenwerking met Gemeente Bergen.

### 1.4 Onderzoeksopzet en verantwoording

Opzet en verantwoording van het onderzoek:

- Het verrichten van het kwalitatief vooronderzoek met de klankbordgroep. De waarde van dit kwalitatief onderzoek lag met name in het verkrijgen van inzicht in achtergronden, motivaties en ideeën die ten grondslag liggen aan attitude en gedrag van de doelgroep;
- Vervolgens is het totaalverhaal op basis van een digitale vragenlijst aan het panel, bestaande uit inwoners van de kern Schoorl, voorgelegd;
- Linkin Business heeft de geretourneerde digitale vragenlijsten verwerkt met behulp van het statistiekprogramma SPSS, versie 15.0;
- De onderzoeksresultaten zijn verwerkt met behulp van tabellen en verwerkt in deze rapportage.

### 1.5 Betrouwbaarheid

Voor dit onderzoek is zijn er 139 vragenlijsten verstuurd. De respons hierop bedraagt 87.1%, ofwel een totaal van 121 respondenten. Het onderzoek is hiermee niet 100% betrouwbaar voor de gehele bevolking van de kern Schoorl maar dient als goede indicatie om de mening over de planologische totaalvisie kern Schoorl in kaart te brengen.

## 2. Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk worden de uitkomsten van het panelonderzoek uiteengezet. De uitkomsten van dit onderzoek zijn onderverdeeld in: De karakteristieke kenmerken Schoorl, nieuwbouw en fasering, reconstructie, beeldkwaliteit en bebouwing, verkeer en parkeren, beheer en recreatie, economie en project Schoorl Klopt. De vragen zijn schuin gedrukt en de uitkomsten zijn weergegeven in tabelvorm.

*1. Schoorl is een dorp en moet dat blijven. Alle ingrepen moeten er toe bijdragen de 'eigen sfeer en identiteit', het dorpse karakter, behouden blijft.*

	%
Zeer mee eens	68,6
Mee eens	24
Neutraal	2,5
Mee oneens	0
Zeer mee oneens	0,8
Geen keuze	4,1
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

### 2.1 Karakteristieke kenmerken Schoorl

De eigen sfeer, identiteit en het dorpse karakter. Wat is dat nu eigenlijk? Belangrijke aspecten zijn daarbij de schaal en de maat van een gebouw. Om een beeld te krijgen van de beleving op dat punt zijn het panel een aantal foto's van verschillende gebouwen voorgelegd. Het panel heeft hieraan een kwalificatie verbonden. Indien men van mening is dat de betreffende bebouwing een overwegend dorpskarakter heeft, is er met 'ja' geantwoord. Indien dit niet het geval is, dan is er met 'nee' geantwoord.



Foto 1	
	%
Ja	57
Geen Mening	7,4
Nee	33,1
Geen keuze	2,5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>



Foto 2	
	%
Ja	58,7
Geen Mening	7,4
Nee	30,6
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>





Foto 3	
	%
Ja	28,1
Geen Mening	9,9
Nee	58,7
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>



Foto 4	
	%
Ja	72,7
Geen Mening	10,7
Nee	14
Geen keuze	2,5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>



Foto 5	
	%
Ja	17,4
Geen Mening	9,1
Nee	71,1
Geen keuze	2,5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

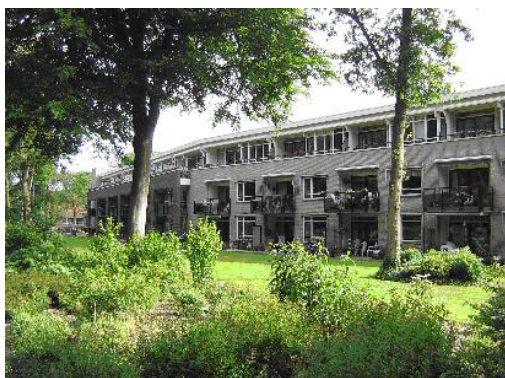


Foto 6	
	%
Ja	56,2
Geen Mening	14
Nee	27,3
Geen keuze	2,5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>



Foto 7	
	%
Ja	66,1
Geen Mening	10,7
Nee	20,7
Geen keuze	2,5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>



Foto 8	
	%
Ja	84,3
Geen Mening	4,1
Nee	9,1
Geen keuze	2,5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>



Foto 9	
	%
Ja	82,6
Geen Mening	9,1
Nee	5
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>



Foto 10	
	%
Ja	25,6
Geen Mening	9,1
Nee	62
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>



Foto 11	
	%
Ja	29,8
Geen Mening	14
Nee	53,7
Geen keuze	2,5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>



Foto 12	
	%
Ja	61,2
Geen Mening	15,7
Nee	20,7
Geen keuze	2,5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>



Foto 13	
	%
Ja	48,8
Geen Mening	9,9
Nee	35,5
Geen keuze	5,8
<b>Totaal</b>	<b>100</b>



Foto 14	
	%
Ja	24,8
Geen Mening	12,4
Nee	60,3
Geen keuze	2,5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>



Foto 15	
	%
Ja	58,7
Geen Mening	11,6
Nee	26,4
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>



Foto 16	
	%
Ja	76
Geen Mening	9,1
Nee	11,6
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

18. Wat vindt u het meest kenmerkend voor het centrum van Schoorl? Maximaal drie kenmerken.

	%
Open ruimte rond het dorp	57
Ligging tegen het duin	85,1
Menging van functies (wonen, winkels, horeca, recreatie)	33,9
De vele natuurzoekers	14,9
Ongedwongen sfeer	33,1
Harmonie met het landschap	16,5
Menging van bouwstijlen	8,3
Hoogteverschil tussen polder en duin	21,5
Anders, namelijk:	8,3
Geen keuze	2,5
<b>Totaal</b>	<b>N.v.t.</b>

19. Als u een plek in het centrum van Schoorl mag aanwijzen om als eerste aan te pakken, wat zou u dan kiezen?

	%
Sportlaan	7,4
Parkeerterrein Sportlaan	1,7
Oude sportterrein	13,2
Paardenmarkt	43,8
Heereweg	9,1
Locatie Rabobank	9,1
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

20. De huidige historische lintbebouwing in de structuur van het dorp moet ook in het nieuwe voorstel herkenbaar blijven.

	%
Zeer mee eens	42,1
Mee eens	30,6
Neutraal	14
Mee oneens	6,6
Zeer mee oneens	2,5
Geen keuze	4,1
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

21. Het voorstel van Schoorl Klopt is een ingrijpend maar duurzaam voorstel. Dit om de structuur Schoorl langdurig te verbeteren en het dorp 'af te maken'. Dit wordt onder andere gedaan om het 'versnipperen' van het Groene Hart tegen te gaan. Wat vindt u van dit idee?

	%
Zeer mee eens	47,1
Mee eens	18,2
Neutraal	14
Mee oneens	9,1
Zeer mee oneens	7,4
Geen keuze	4,1
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

## 2.2 Nieuwbouw en fasering

Schoorl is in het woonbeleidsplan uitgegaan van een extra behoefte van woningen voor de meest kwetsbare inwoners en woningen met het predikaat levensloopbestendig. De gemeentelijke prioriteit ligt in eerste instantie bij het realiseren van woningen voor de meest kwetsbare inwoners. Het gaat dan om mensen met behoefte aan 24-uurs toezicht en mensen die afhankelijk zijn van zorg (ouderen, gehandicapten, mensen met dementie en mensen met geestelijke en psychische beperkingen). Gezien de relatief grote behoefte woningen voor deze groep inwoners en de beperkte mogelijkheden tot nieuwbouw in Schoorl moeten naast het toevoegen van geschikte nieuwbouwwoningen ook oplossingen gezocht worden in de bestaande woningvoorraad. Vanuit sociaal maatschappelijk perspectief is de druk op nieuwbouw hoog.

22. *Stel dat er in de concrete uitwerking van het idee dat nu voorligt (want meer dan een idee is het niet) gekozen moet worden. Wat heeft dan uw voorkeur?*

	%
Extra woningen in het centrum van Schoorl voor de meest kwetsbaren	6,6
Behoud dorpse karakter en landschap	40,5
Ik vind beiden belangrijk. Bij de concrete uitwerking moet dan ook gezocht worden naar een acceptabel compromis tussen a. en b.	49,6
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

23. *De nieuwbouw in Schoorl zal voor een gedifferentieerd woonaanbod moeten zorgen, met zowel (zorg)appartementen, starterwoningen als vrijstaande woningen.*

	%
Zeer mee eens	30,6
Mee eens	41,3
Neutraal	10,7
Mee oneens	6,6
Zeer mee oneens	8,3
Geen keuze	2,5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

24. *Het is belangrijk dat het nieuwe voorstel goed 'faseerbaar' is, zodat het in verschillende etappes gebouwd kan worden.*

	%
Zeer mee eens	31,4
Mee eens	38
Neutraal	19,8
Mee oneens	4,1
Zeer mee oneens	4,1
Geen keuze	2,5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

## 2.3 Reconstructie

25. *Schoorl Klopt stelt voor om de Sportlaan te verleggen om de structuur van het dorp te verbeteren. Wat vindt u van dit voorstel?*

	%
Zeer goed	24,8
goed	33,9
Neutraal	11,6
Slecht	9,9
Zeer slecht	14,9
Geen keuze	5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

26. *In het voorstel loopt de Sportlaan, met een apart fietspad, achter de stolpboederij om (Heereweg 58 naast de Rabobank) en sluit vervolgens aan op de Heereweg. Wat vindt u van deze ligging?*

	%
Zeer goed	23,1
goed	36,4
Neutraal	14
Slecht	7,4
Zeer slecht	14
Geen keuze	5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

27. *In het voorstel kruist de Sportlaan de Molenweg. Wat vindt u van dit voorstel?*

	%
Zeer goed	16,5
goed	27,3
Neutraal	24,8
Slecht	11,6
Zeer slecht	16,5
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

28. *Een gezellig plein op de plek van "De Rustende Jager" verbetert de aantrekkelijkheid van het dorp.*

	%
Zeer mee eens	26,4
Mee eens	29,8
Neutraal	17,4
Mee oneens	15,7
Zeer mee oneens	7,4
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>



29. In het voorstel sluit de Sportlaan ter hoogte van de Molenweg aan op de Heereweg (zie afbeelding). Hierdoor krijgt het verkeer richting het zuiden een vrij zicht op het Groene hart. Wat vindt u van deze voorgestelde ligging?

	%
Zeer mee eens	20,7
Mee eens	29,8
Neutraal	21,5
Mee oneens	9,9
Zeer mee oneens	14,9
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>



## 2.4 Beeldkwaliteit en bebouwing

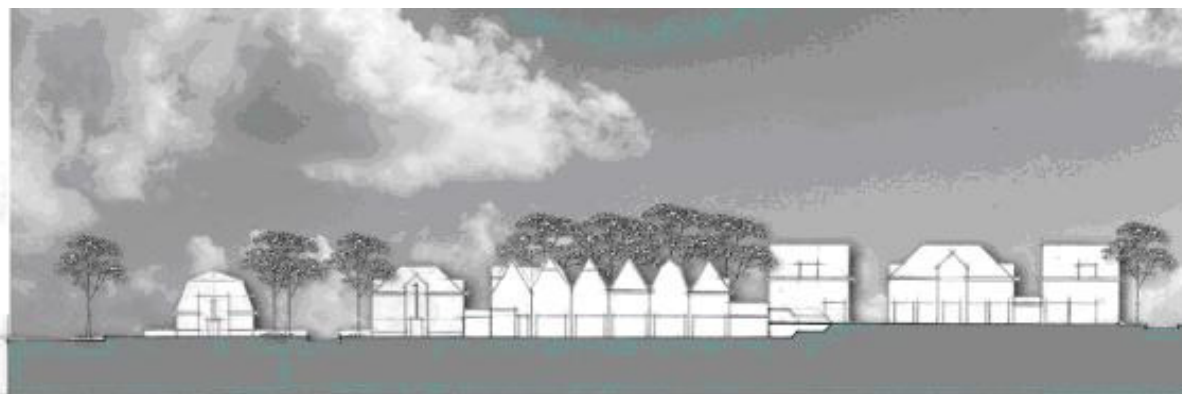


30. In het voorstel van Schoorl Klopt kan de struikenrij langs de Sportlaan aan de kant van het Groene Hart vervallen (zie afbeelding). Het idee is dat het zicht op het Groene Hart op deze manier optimaal wordt gemaakt en de rand van het dorp een "zachte overgang" te geven. Wat vindt u van dit voorstel?

	%
Zeer mee eens	19
Mee eens	34,7
Neutraal	7,4
Mee oneens	14,9
Zeer mee oneens	20,7
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

31. De huidige 'achterkant' van Schoorl maakt in het voorstel plaats voor een 'nieuwe' voorkant met vrijstaande huizen in het groen, vergelijkbaar met de Laanweg. Het parkeerterrein wordt meer aan het oog onttrokken. Wat vindt u van dit voorstel?

	%
Zeer mee eens	24,8
Mee eens	35,5
Neutraal	9,1
Mee oneens	11,6
Zeer mee oneens	15,7
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>



32. Schoorl kent een natuurlijke opbouw in hoogte: lager bij binnenkomst en oplopend tegen de duinen op. Bij nieuwbouw moet ook met hoogteverschillen worden gewerkt zodat dit past en aansluit bij het landschap.

	%
Zeer mee eens	28,9
Mee eens	43
Neutraal	11,6
Mee oneens	8,3
Zeer mee oneens	4,1
Geen keuze	4,1
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

33. Het is belangrijk dat de nieuwbouw in dezelfde architectonische stijl als de rest van het dorp gebouwd wordt, zodat er als het er eenmaal staat (vrijwel) niet te onderscheiden is van de huidige bebouwing?

	%
Zeer mee eens	29,8
Mee eens	39,7
Neutraal	10,7
Mee oneens	12,4
Zeer mee oneens	4,1
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

34. Het v/m postkantoor en de appartementencomplexen aan de paardenmarkt hebben een bouwstijl die afwijkt van de oorspronkelijke dorpse bebouwing. Het project Schoorl Klopt gaat uit van sloop van het v/m postkantoor en het appartementencomplex aan de zuidzijde van het plangebied (de zijde van de Laanweg). De vrijgekomen ruimte kan zo worden bebouwd dat deze in evenwicht komt met de omgeving. Bent u het eens met sloop en passende nieuwbouw?

	%
Zeer mee eens	40,5
Mee eens	38
Neutraal	7,4
Mee oneens	5,8
Zeer mee oneens	5
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

35. Doorgaans ogen parkeerterreinen niet fraai. In het voorstel wordt het huidige parkeerterrein aan de Sportlaan verfraaid met groen en (deels bebouwing). Denkt u dat groen een parkeerterrein mooi kan maken?

	%
Zeer mee eens	24
Mee eens	46,3
Neutraal	10,7
Mee oneens	8,3
Zeer mee oneens	6,6
Geen keuze	4,1
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

## 2.5 Verkeer & parkeren

36. Het plan voorziet in een gebied op het evenemententerrein waar bij grote drukte geparkeerd kan worden. Wat vindt u daarvan?

	%
Zeer mee eens	25,6
Mee eens	38,8
Neutraal	12,4
Mee oneens	9,1
Zeer mee oneens	9,1
Geen keuze	5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

37. Als er bij grote drukte op het evenemententerrein mag worden geparkeerd, moeten parkeerders daar, net als op het parkeerterrein van de Sportlaan, voor betalen. Wat vindt u daarvan?

	%
Zeer mee eens	41,3
Mee eens	23,1
Neutraal	11,6
Mee oneens	11,6
Zeer mee oneens	7,4
Geen keuze	5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

38. Maak de zin af met het antwoord van uw voorkeur. Het winkelgedeelte van de Heereweg moet:

	%
Geheel autovrij worden (wel toegankelijk voor hulpdiensten)	28,1
Autovrij worden tussen bijvoorbeeld 11.00 en 18.00	14,9
Autoluw worden: winkels blijven bereikbaar met alleen kort parkeren	33,1
Hetzelfde blijven	19
Geen keuze	5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

## 2.6 Beheer & recreatie

39. Door een uitruil van de grond met de Jelgersma van de Hoop Stichting neemt de oppervlakte van het 'Groene Hart' dat in bezit is bij de stichting toe. Voorgesteld wordt om ook het noordelijk deel van het 'Groene Hart' met het overloopparkeerterrein en de voorzieningen voor de jeu de boulevereniging en de ruitervereniging onder te brengen bij de Jelgersma van der Hoop Stichting. Doel hiervan is de kwaliteit en het groene, open karakter van het 'Groene Hart' veilig te stellen. Wat vindt u van dit voorstel?

	%
Zeer mee eens	35,5
Mee eens	31,4
Neutraal	16,5
Mee oneens	4,1
Zeer mee oneens	8,3
Geen keuze	4,1
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

40. Wat vindt u van de volgende stelling: jeu de boule heeft een belangrijke sociale functie in Schoorl en moet daarom in het dorpscentrum kunnen plaatsvinden.

	%
Zeer mee eens	17,4
Mee eens	24,8
Neutraal	31,4
Mee oneens	16,5
Zeer mee oneens	7,4
Geen keuze	2,5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

41. Wat vindt u van de volgende stelling: De ruitersport heeft een belangrijke sociale functie in Schoorl en moet daarom in het dorpscentrum kunnen plaatsvinden.

	%
Zeer mee eens	18,2
Mee eens	14,9
Neutraal	23,1
Mee oneens	19,8
Zeer mee oneens	21,5
Geen keuze	2,5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

42. Wat vindt u van de volgende stelling: Het jaarlijkse ruitersportconcorso is een belangrijk evenement voor Schoorl en dus is het ruimtebeslag dat dit evenement op het 'Groene Hart' legt acceptabel.

	%
Zeer mee eens	29,8
Mee eens	33,9
Neutraal	15,7
Mee oneens	10,7
Zeer mee oneens	6,6
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

## 2.7 Economie

43. huidige winkelgebied tussen de Laanweg en de Paardenmarkt dient verbeterd te worden. In het voorstel is hier een (tweede) supermarkt en enkele winkels opgenomen.

	%
Zeer mee eens	21,5
Mee eens	32,2
Neutraal	13,2
Mee oneens	11,6
Zeer mee oneens	18,2
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

44. Het uitgebreide winkelaanbod in Schoorl is alleen mogelijk door de bestedingen van toeristen en dagjesmensen. De vele bezoekers maken het centrum gezellig en levendig.

	%
Meer winkels zijn niet nodig, Schoorl heeft al voldoende aanbod	37,2
Extra winkels vergroten de aantrekkelijkheid van het centrum	51,2
Geen mening	7,4
Geen keuze	4,1
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

45. Naast het nieuwe centrum biedt het project 'Schoorl Klopt' ook ruimte voor een hotelaccommodatie. Wat vindt u hiervan?

	%
Een hotel versterkt de aantrekkingskracht van Schoorl	55,4
Een hotelaccommodatie is niet van toegevoegde waarde	32,2
Geen mening	9,1
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

## 2.8 Project Schoorl Klopt

Het gemiddelde cijfer waarmee het project Schoorl Klopt! wordt beoordeeld is een 6,5. Dit relatief hoge cijfer geeft aan dat er draagvlak is voor de eerste opzet van het totale plan. Het cijfer wordt namelijk sterk beïnvloed door een aantal zeer lage beoordelingen.

De verdeling van de gegeven cijfers zijn als volgt:

Gegeven cijfer	Frequentie
10	1
9	7
8	31
7	28
6	10
5	9
4	7
3	2
2	0
1	7
<b>Geen keuze:</b>	<b>19</b>
<b>Totaal:</b>	<b>121</b>
<b>Gemiddeld cijfer:</b>	<b>6,5</b>

46. Welk onderdeel van Schoorl Klopt spreekt u het meest aan?

	%
Karakter	24,8
Nieuwbouw en uitvoering	10,7
Reconstructie	14,9
Beeldkwaliteit en bebouwing	14,9
Verkeer en parkeren	2,5
Beheer en recreatie	7,4
Economie	2,5
Geen mening	17,4
Geen keuze	5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

47. Welk onderdeel van Schoorl Klopt spreekt u het minst aan?

	%
Karakter	2,5
Nieuwbouw en uitvoering	15,7
Reconstructie	3,3
Beeldkwaliteit en bebouwing	6,6
Verkeer en parkeren	16,5
Beheer en recreatie	6,6
Economie	12,4
Geen mening	32,2
Geen keuze	4,1
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

## **Bijlagen**



## **Bijlage 1: Leden klankbordgroep "Schoorl Klopt!"**

- Heer N. Veul namens de Burgemeester Peeck stichting
- Mevrouw H. Keessen namens de Cultuur Historische Ver.Scoronlo
- Heer M. Pompert namens de Duinridders
- Heer H. van Os namens het Groen Platform
- Heer J. ten Wolde namens de Jeu de Boules vereniging Schoorl
- Heer M.A. de Boer namens de Kamer van Koophandel
- Heer J. Bruin namens de Korenmolen Kijkduin
- Heer E. van der Baan namens de Albert Heijn
- Heer H. Witte namens de Stichting Landschap Noord-Holland
- Heer T. Voogt namens de Stichting Seniorenraad Bergen
- De heer C. Bakker namens het Veilig Verkeer Nederland
- Mevrouw C. Zonneveld namens de VVE Paardenmarkt
- Mevrouw L. Bakker namens de Wijkvereniging Schoorl-Centrum
- Heer J.v.d. Baan namens de Wijkvereniging Schoorl-Centrum
- Heer S.J.M. van Langen namens het Zakencentrum Schoorl
- Heer B. Buizer van de Jelgersma de Hoop Stichting

### **Namens de gemeente Bergen waren aanwezig:**

- Heer A. Plomp (wethouder)
- Heer R. van der Meer
- Heer T. Valé
- Mevr. W. Bosscha
- Heer E. van Hout
- Mevr. S. de Rover
- Mevr. A. Neeter
- Mevr. D. van Gelderen
- Heer P. Korstanje

### **Overige aanwezigen:**

- De Heer T.v.d. Neut namens BMB te Utrecht
- De heer A. Trompert (stedenbouwkundige)
- Mevr. H. van den Berg (stedenbouwkundige)
- Heer J. Stuart namens het Trium (voorzitter)
- Heer R. Blik namens Adviesbureau Linkin Business te Alkmaar

## Bijlage 2: Algemene gegevens respondenten

Hieronder zijn de algemene gegevens van de respondenten uiteengezet.

### Geslacht

	%
Man	62
Vrouw	35,5
Geen keuze	2,5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

### Leeftijdscategorie

	%
18 t/m 30 jaar	8,3
31 t/m 50 jaar	24
51 t/m 65 jaar	42,1
Ouder dan 65 jaar	22,3
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

### Woonsituatie

	%
Alleenstaand	12,4
Samenwonend	55,4
Samenwonend met kinderen	28,9
Samenwonend met vrienden	0,8
In een begeleid wonen programma	0
Geen keuze	2,5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

### Ik beschrijf mijn woning als een:

	%
Koopwoning	88,4
Huurwoning	9,1
Ouderenwoning/ aanleunwoning	0
Geen keuze	2,5
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

### Bent u geboren en getogen in Schoorl?

	%
Ja	22,3
Nee	71,1
Geen keuze	6,6
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

### Hoe lang woont u al in Schoorl?

	%
Korter dan 5 jaar	9,9
5 t/m 10 jaar	12,4
11 t/m 20 jaar	13,2
21 t/m 30 jaar	22,3
Meer dan 30 jaar	38,8
Geen keuze	3,3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

### Bijlage 3: Open antwoorden: Opmerkingen of suggesties

In deze bijlagen zijn alle opmerkingen en suggesties geplaatst die de respondenten konden geven.

#### *Karakter*

- \*Het is jammer dat bij de voorbeelden van dorpse bebouwing (vrijstaande of in meer lagen) alleen bestaande panden uit Schoorl zijn genomen en geen goede nieuwbouw) voorbeelden van elders. Dat had meer duidelijkheid kunnen geven over de voor- en afkeuren van mensen. Sommige panden kwamen wel 3 x voor met een beeld en vraag. Waarom?? \*Woningbouw in het centrum is voor mij alleen acceptabel als er een meer dan behoorlijk deel sociale bouw plaatsvindt, in huur of gebonden koop. Dure vrije sector is genoeg voorhanden. Daarvoor hoeft niet gebouwd te worden. Bouw voor jongeren en jonge gezinnen en voor ouderen met nu of in de toekomst zorgvraag. \*De voorgestelde vrije kavels aan de rand van het groene hart: denk eens na over de vraag of deze woningen wel in een prettig woonmilieu komen te staan met 2 wegen voor en achter (geluidsoverlast), en allerlei evenementen met overlast van onbereikbaarheid en geluid. Wij zijn bewoners die het dorp gaan verlaten vanwege de steeds toenemende overlast
- Ik ben niet geboren, maar wel getogen in Schoorl en houd veel van ons dorp. Maak er iets moois van.
- Bij de foto van de rustende jager/ijsbeertje; het ijsbeertje is wel echt schattig en passend in Schoorl. een klein ijskioskje waar toeristen jarenlang even pauzeren om een ijsje te halen, het is daar altijd erg gezellig. zoiets zou wel terug moeten komen; klein kioskjes/winkeltjes waar mensen even stoppen tijdens fietsen. Verder vind ik het een fantastisch plan, erg enthousiast en zie uit naar de uitwerking van het idee.
- Het plaatje van de skyline op een eerdere bladzijde van deze enquête doet mij het ergste vrezen, omdat de gebouwen allemaal erg hoog zijn. Het lijkt verdacht veel op eerdere voorstellen, en komt m.i. niet overeen met de plattegrond van het plan. 2) De steen des aanstoots, de AH- vestiging, wordt handig in een bredere vraag verpakt. Dat siert deze enquête niet, het is manipulatief. De AH- vestiging is niet nodig, en heeft de volgende nadelen: a) het trekt verkeer van buiten het dorp aan (25% van hun klanten, zeggen ze zelf), waardoor het nog drukker wordt op de toch al overbelaste wegen en parkeergelegenheden b) het is de dood in de pot voor de groene slager, slager De Ruiters, de groenteman tegenover de Molenweg, de Natuurwinkel, en natuurlijk voor Super de Boer; Ook AH in Bergen, waar nu door Schoorlaars gewinkeld wordt, zal zo'n 10% omzetverlies lijden; tel uit je winst! c) de bevoorrading op onmogelijke tijden wordt een hel voor de omwonenden, net zoals het nu is voor de bewoners.
- Door uitbreiding van het winkelbestand komt langzaam maar zeker het dorpse karakter van Schoorl in gevaar. Er moet niet alleen gebouwd worden voor ouderen met zorg, maar ook voor ouderen zonder zorg. In dit verband verwijs ik u naar de brieven van het Seniorenoverleg Schoorl d.d. 8 april en 15 juni 2009, respectievelijk gericht aan de heer Van Hout en b. en w. Ik conformeer mij daar volledig aan. Advies tenslotte: bestem locatie Rabobank voor ouderenhuisvesting.
- Laat Schoorl niet een verloederen. Projectontwikkelaars, makelaars en gemeente hebben een ding voor ogen en dat is geld verdienen aan iedere verandering. De winkeliers willen steeds meer omzet verwerven en zijn niet uit op een behoud van

deze laatste parel in het Noord Hollandse landschap. AUB hou op verstening van het landschap.

- Heel goed dat Schoorl zo op de kaart komt te staan. Mooi vernieuwend denken. Ook fijn dat er een dorpsplein komt, ipv de Rustende jager.

### *Nieuwbouw & fasering*

- Uitbreiding van het centrum staat haaks op het beleid om de dorps sfeer te behouden. Geen appartementen meer, werkt de vergrijzing in de hand.
- Hou vooral de vaart erin en laat dit plan niet in de prullenbak verdwijnen
- Ben door mijn ouders (werk vader) hier komen wonen in 1964. Sinds 1988 woon ik op de Paardenmarkt. Door de Schoorls Klopt-plannen, ben ik geïnteresseerd in het Altamira project. Zou graag een benedenwoning willen gaan betrekken t.z.t. Ik wacht af. Vandaar die informatie over dit project wat nog in de kinderschoenen staat, jammer maar helaas.
- Kijkt men naar succesvolle(toeristische)dorpen, dan kan men constateren, dat een combinatie van groen en historie - een juiste kleurstelling - vriendelijke vormgeving en duurzame materiaalkeuze (voortkomend uit een rijke bouwkundige en culturele geschiedenis), de sleutel is voor succes en een aanwinst is voor iedereen! Accentueren van bestaande historische bouwkunst in een landelijke omgeving heeft een grotere aantrekkingskracht voor nieuwkomers en toeristen. Bezoekers zorgen niet voor de gezelligheid alleen: een pittoreske dorpskern waar men zich kan terugtrekken zorgt voor gezelligheid en samensmelting tussen dorp en bezoekers. Verder moet men juist het verkeer nabij het dorp ontmoedigen, daar anders men de moeite niet neemt om het te bezoeken(m.u.v. fietsers). Dus veel wandelplaatsen en terrasjes (evt. bovenop lage gebouwen) met mooie vergezichten en veel groen, zodat het trapsgewijs bouwen het karakter van ons dorp kan doen versterken.
- Ik vind de huidige "nieuwbouw" vreselijk armoedig. Graag zodanig aanpassen dat wat minder Jan met de petten naar Schoorl komen. Richt ook de aandacht op sport. Dat is een kracht van Schoorl Winkels niet! Schoorl is sterk door het type en huidige aantal winkels: groen weg, natuurwinkel en goede bloemenzaak. De horeca vind ik (op merlet na) uiterts ordinaire uitstraling hebben. Maakt dat beter, qua bouw en stijl. Let op materiaalkeuzen en wegebouw (klinkers).
- Er moeten meer betaalbare jongeren/starters woningen komen. De oudere hebben op het moment al een groot genoeg aanbod met de huidige instellingen. Maak Schoorl ook weer Jong!
- Zo spoedig mogelijk plannen uitvoeren en niet ellenlang door blijven discussiëren.
- De bestaande bouwkunst zou niet de maatvoering moeten zijn voor de nieuwbouw, daar de bestaande in de loop der jaren (70' en 80'jaren) vaak ook lelijke kenmerken heeft voortgebracht. Met uitzondering voor de huidige nieuwbouw in Schoorldam, door Min ontworpen. M.a.w.: men moet teruggrijpen naar de typische bouwstijlen die Noord-Holland zo bijzonder maakt. Stolpboerderijen, gepotdekselde schuren, afwisselende dakhoogtes, etc. kunnen gerust in een modern jasje worden gestoken, zoals is gebleken. Pittoreske dorpen, zoals Bergen trekken toeristen aan, geen moderne, massale huizenblokken en een overvloed aan supermarkten. De Paardenmarkt is bij uitstek geschikt om open te laten voor veel groen, kleine winkeltjes en terrasjes

voor drink en eetgelegenheden(géén snackbar a.u.b.). Geef Schoorl een pittoresk hart, die het verdiend. Zodat men graag terug komt vanwege zijn bijzondere karakter en die de tand des tijd kan doorstaan. Dit is jullie en onze kans om het nu goed te doen!!!

- gemeente dient tot in lengte van jaren de regie te voeren. een gemeentelijk projectleider is hiervoor de meest aangewezen persoon. zijn rol : aanjager en trekker. de gemeente dient beducht te blijven voor kongsies tussen projectontwikkelaars en architecten.
- begin eerst met de ontwikkeling van de al jaren in procedure lopende percelen zoals hotel Schoorl! Na deze realisatie kijken wat er dan nog voor wensen over zijn. Deze bebouwing tast het groene hart nl geenszins aan!!!

### *Reconstructie*

- Schoorl moet een stuk aantrekkelijker worden voor wat betreft woningbouw en vooral voor de jongeren. Daarnaast moet het centrum ook een stuk aantrekkelijker worden. Met als voorbeeld het centrum van Bergen en Egmond aan Zee. Dit vind ik voor zowel de horeca en ook de winkels.
- Dat er iets moet gebeuren in het centrum is duidelijk. Maar als het 'groene' hart zo belangrijk is waarom verdwijnt er dan groen?? Verleggen van de Sportlaan zie ik niet als toegevoegde waarde, er komen vrijstaande huizen langs waar geen behoefte aan is. Wel aan ééngezinshuizen en sociale woningbouw. Aanzicht vanaf apotheek richting centrum is prachtig zo, weiland, groen (bomen) met daarboven de duinen. Straks zie je de auto's en huizen?? Andere aspecten zoals supermarkt, paardenmarkt, rabobank enz. prima. Denk aan verkeersveiligheid.
- ik vind dat er meer rekening gehouden moet worden met de jeugd dit i.v.m. huisvesting hier word te makkelijk over gedacht men denk alleen maar aan verzorgingshuizen maar betaalbare woningen voor eigen jeugd word vergeten. dit is een punt waar ik me al jaren aan erger zo krijg je dus dat de jeugd vertrekt naar elders en Schoorl lekker GRIJS wordt.
- Houdt de jongeren in Schoorl door betaalbare koopwoningen en huurwoningen voor Schoorlaars!! Rijke mensen met veel geld van buiten Schoorl, vaak op leeftijd, kopen de dure huizen Zo krijg je juist vergrijzing.
- 1.Hotelaccommodatie kan,maar niet zo hoog op de voorgestelde plek. 2.Onttrek nieuwe Sportlaan aan zicht door lage struiken aan oostkant. 3.Het aspect 'fasering' is vaag en vrijblijvend, mede door het ontbreken van enig zicht op (financiële) haalbaarheid. 4. (Aansluitend op 3) Wat blijft er van het concept over als straks blijkt dat economische overwegingen doorslaggevend zijn? Het visiestuk krijgt van mij een 7, maar ik hoop in later stadium nogmaals mijn mening te kunnen geven als de planning concreet wordt. 5. Meer winkels w.o. een tweede supermarkt zijn m.i. niet nodig aangezien het dorp Bergen in de behoefte ruimschoots voorziet. Schoorl moet een eigen en dorps karakter behouden. 6.Het parkeren vraagt bijzondere aandacht. a. Ik mis in de vraagstelling aandacht voor een parkeergarage. Als die noodzakelijkerwijs gekoppeld is aan meer winkels dan mag die dus wat mij betreft vervallen. b. Een alternatief is dan het beoogde overloopparkerterrein én een transferium in de nabijheid

### *Beeldkwaliteit & bebouwing*

- De beeldkwaliteit van "Schoorl klopt" vind ik te kneuterig. Wat mij betreft wel architectonische hoogstandjes. Organische hoogbouw past zich aan, aan het landschap hier. NMB Amsterdam; Gasunie Groningen etc. Kan prachtig worden. 2. Een parkeerterrein kun je niet opleuken. Een zeer grote parkeerkelder graag. 3. Starterwoningen? De Duinstee verkoopt op dit moment heel veel goedkope huurwoningen....! Vriendelijke Groeten
- Persoonlijk vind ik dat bebouwing geclusterd moet worden zoals uitbreiding Plan Oost en de doorkijkjes in de lintbebouwing moeten doorkijkjes blijven. In het centrum is derhalve geen nieuwe massale bebouwing nodig. Hotel en Albert Heijn is natuurlijk flauwe kul!

### *Verkeer & parkeren*

- Geparkeerd blik is nooit mooi. Accepteer het blik aan de buitenrand van het centrum. De Sportlaan, als ringweg van het centrum, is puur functioneel; die hoeft niet mooi te zijn, maar moet verkeer afvoeren. Laat de Sportlaan liggen waar die ligt; het groene hart is "heilig", ook die (eerste) 30 meter die er in het plan vanaf gaan. Juist de grootte van het groene hart maakt het uniek; stads- c.q. dorpsparken zijn er elders genoeg. Schoorl heeft zo iets niet nodig i.v.m. zijn ligging aan de duinen.
- Firma Breen wil uit centrum i.v.m. logistiek. Bij de vestiging van AH wordt met logistiek onvoldoende rekening gehouden. Maak winkelcentrum autovrij op bevoorrading tijdens vastgestelde tijden na. Durf iets afwijkends. De nieuwe strook is vanuit het oosten de eerste aanblik van Schoorl!
- Absoluut tegen de omlegging van de Sportlaan zoals het nu het plan is
- parkeren van dagjes mensen moet buiten gemeente grenzen. Auto verkeer moet buiten dorpskern blijven, parkeren in centrum moet ondergronds. Nieuwe bebouwing moet ten alle tijden laag blijven (max. 2 woonlagen, nokhoogte max. 8 m., evenementen buiten centrum. Rust, groen, natuur, ruimte, frisse lucht en stilte zijn belangrijker dan toerisme en drukte. Inwoners betalen ( of hebben betaald) zeer veel geld voor deze rust en ruimte. Parkeer verbod uitbreiden buiten centrum voor niet bewoners.
- Enige grote bezwaar rust op het verleggen van de Sportlaan m.b.t. de Laanweg, plus het verdwijnen van het groen langs de Sportlaan, zicht op auto's/woningen is geen verbetering t.o.v. de huidige situatie. Nu kom je Schoorl in rijden en zie je weiland/groen/bos/duinen dit zicht mag niet veranderen in auto's/verkeer/woningen, want waar blijft dan het groen in het Groene hart. Fietspad langs Sportlaan is uiteraard geoorloofd door het Groene hart.
- De huidige architectuur in Schoorl is, zoals ook in het centrum van Bergen, verschrikkelijk. Maar daar zal deze enquête weinig aan veranderen. De s-bocht in de weg aan de noordzijde is idioot. De kruising met de Molenweg onbegrijpelijk. Waarom een dergelijk snelle bocht maken als bij de Laanweg een 'langzame' kruising zit? De afwikkeling van het verkeer is zo snel als de langzaamste dichtst bijzijnde kruising. Aangezien er veel verkeer samenkomt moet ook die s-bocht er uit en een haakse aansluiting worden gemaakt (zoals die nu is, alleen overzichtelijker). Iets verder heb je ook nog het fietspad.

### *Beheer & recreatie*

- Goed onderhoud is blijkbaar een vak apart!!!
- Van mij had een nog groter stuk v/h Groene Hart bebouwd mogen worden om Schoorl "tweedimensionaal" te maken
- Ik snap niet waarom Schoorl zo nodig zo'n belachelijk groot groen hart moet houden. Een stuk kleiner is ook mooi.
- Het behoud van paardensport en jeu de boules vergt creativiteit voor de realisering van adequate doelgerichte onderkomens, ter ondersteuning van de sportgebruikers.
- Er wordt gesteld dat het "Groene Hart" en de Molenweg onaangetast blijven. Zo te zien gaat er toch een ruime strook, achter de Rabobank langs, van de Sportlaan tot de Molenweg af. Mensen die er al wonen mogen een stuk van hun tuin inleveren, zoals Heerenweg 58, en de bewoners van de "Sanderij". Onbegrijpelijk. De kantine op het "Groene Hart" voor Molenweg nr.5, doet toch ook zeker afbreuk aan de Molenweg, en dan nog de overlast die dit zal geven, voor de directe bewoners. Kortom "Groene Hart" en Molenweg blijven zeker niet onaangetast, in deze plannen. Sommige vragen bestaan uit 2 delen, geeft het gevoel een bepaald antwoord te willen ontlokken.
- De ruitervereniging heeft veel leden van buiten Schoorl. Veel ruiters veroorzaken overlast door op voet- en rijwielpaden te rijden, bijv. ook in het Nollenbos.

### *Economie*

- Het voorliggende plan is een leuk, goed doordacht plan. Ik hoop van harte dat de architectonische invulling niet ten onder gaat aan vertrutting en bezuinigingen, dan zal er de sfeer van een nieuwe Paardenmarkt ontstaan. Investeer daarom in kwalitatief goede architectuur, durf innovatief te denken. Investeer in kwaliteit: goede winkels, goede huizen, goede horeca. Doe het duurzaam.
- Veel mensen doen hun boodschappen buiten het dorp in de goedkopere winkels Deen/Aldi/Lidl ik denk dat er dus behoefte is aan zo een soort winkel en geen dure AH want ook in onze gemeente is armoede. Word er ook rekening gehouden met voetpaden voor gehandicapten en ouderen.
- Ik vind dat de uitwerking van dit plan slecht is. Ik wil hier van 1 punt toelichten het plan voor een tweede supermarkt 1: zie de uitwerking in Warmenhuizen twee supermarkten en voor de rest bijna geen middenstand meer (loopt in ieder geval in de komende jaren verder terug) 2: de kritiek is dat mensen niet meer winkelen in Schoorl maar in Bergen -volgens mij zijn wij 1 gemeente dus dat maakt ons toch niet uit- laten wij als Schoorl juist voor iets anders kiezen zorg voor een gevarieerd en kleinere zaken in Schoorl richt je op iets anders dan Bergen met zijn grote supermarkten kies voor een eigen identiteit en richt ons daarop zowel met het winkelaanbod, verkeer \_een afbuigende Sportlaan die aansluit op de Heerweg leidt alleen maar tot sneller verkeer, harder rijden moeilijker oversteken voor oudere mensen maar ook voor fietsers wordt het oversteken moeilijker. Ik kan nog wel verder gaan maar ben uiteraard bereid om mondeling mijn standpunt verder te verdedigen.
- Een extra supermarkt als AH maakt de andere middenstand ook in Groet kapot. Er staan nu al regelmatig panden leeg !!! het parkeerbeleid in Schoorl is niet

acceptabel. Ongelijkheid met bv Egmond. Als je zondags naar de kerk wil met de auto moet je betalen !!!Schoorl moet geen groot bejaarden dorp worden. Dat is de dood in de pot. Ouderen kunnen ook in Heerhugowaard wonen !!!Geen jonge gezinnen meer geen scholen meer. Geen brandeer,geen reddingsbrigade. Zorginstellingen kopen niet bij de plaatselijke middenstand. Terrein van Hotel van de Garde SCHANDE dat daar geen oplossing voor komt ! Een museum is sneller gebouwd in Bergen !!! Inzetten op natuurtoerisme wandelfietspaden promoten!!Iets extra doen in deze. Niet nog meer kofferbakmarkten !! IJsbaan terrein geschikt maken voor zomercamping , tenten en kort kamperen , Woningbouwvereniging verkoopt nu goedkope huurhuizen is slecht voor de sociale samenhang. Is de wachtlijst voor asielzoekers al weggewerkt vraag ik me dan af. Wat gaat er gebeuren?

- Schoorl is een fijne, rustige woongemeente. Dat moet zo blijven. Schoorl is van de inwoners en niet van een handvol commerciële bedrijven, die er natuurlijk op uit zijn zoveel mogelijk mensen naar Schoorl te trekken. M.i. zijn die mensen welkom om te kunnen meegenieten van de prachtige natuur, maar winkelen doen ze maar in eigen stad/ dorp.
- mooi plan. Er is geen economische toekomst voor veel winkels in Schoorl en dan staat alles binnenkort leeg, dat is pas onaantrekkelijk. 2 supers op zo weinig inwoners kan niet, toerisme is maar enkele weken per jaar substantieel.
- ik denk dat het van belang is dat het voor winkeliers aantrekkelijk blijft om te winkeliers in Schoorl. Er moeten ook meer betaalbare starterwoningen komen die best iets uit het centrum mogen. dat Schoorl toch jong blijft ivm maatschappelijk belang ( sportclubs, mantelzorg ouderen, vrijwilligers). Van alleen dagjes mensen kan een dorp niet leven. Bouw geen woningen in de dure sector meer. Er staan er meer dan genoeg te koop. let op de modale inkomens. Op de plaats van Hoogduinen maak daar woningen voor jongeren van. Bouw een nieuw zorgcentrum op de plaats van "oud hotel Schoorl". De mensen in het zorgcentrum moeten zelfredzaam zijn maar helaas kunnen zij niet eens een rondje lopen, winkelen of een terrasje pikken. Bouw eventueel een complex zoals op de Sportlaan. Dan voor 50+ en jongeren door elkaar heen. Dan blijven de "ouderen" veel langer in de roulatie, zij kunnen iets betekenen voor elkaar. Met het plan om het centrum autovrij te maken geef je de doodsteek aan de middenstand.
- Een tweede supermarkt is niet nodig, de hotelfunctie is te hoog en te massaal, de ondergrondse parkeerplaats met uitgang naar de Laanweg verstoort het beschermde dorpsgezicht met daarbij het kerkje

#### *Overig*

- jammer dat deze dingen die zo belangrijk zijn altijd in de vakantie naar buiten worden gebracht. Dit is niet de eerste keer. Als de bewoners terug komen is het al te laat. WAAROM GEBEURT DIT NIET IN SEPTEMBER?
- Werk aub met een goede, nee uitstekende communicatie en geef mensen (ons) het gevoel dat we er toe doen, echt toe doen. Ga niet boven de mensen staan en gebruik geen trucs. Wij wonen nu 3 jaar in Schoorl en het wantrouwen naar de politiek met name Bergen, is enorm en wat ik er tot nu toe van gezien heb, is dat terecht.
- **SUCCES EN DOORPAKKEN**