

Voorstellen ontsluiting Bregtdorp (14 oktober 2008)

Geachte voorzitter en commissieleden,

Wij staan hier als bewoners van de Radeckerweg van het plan Bregtdorp in Schoorl, die daar sinds 1998 wonen en al even lang bij de gemeente aandringen op een normale ontsluiting van ons woongebied. Er is nu slechts één ontsluitingsweg via de smalle Huismansweg, die eigenlijk alleen voor eenrichtingsverkeer geschikt is. Een gevaarlijke en ondeugdelijke situatie die ieder normaal denkend mens een onhoudbare situatie vindt. Dat de gemeente deze situatie al 10 jaar accepteert vinden wij hoogst onverantwoordelijk. Een gevaarlijke situatie omdat het zeer twijfelachtig en praktisch onmogelijk is dat de ambulance, politie en brandweer altijd aan hun aanrijtijd verplichting kunnen voldoen. Er zijn al diverse bijna ongelukken en een brand geweest, gelukkig tot nu toe zonder fatale afloop. Niemand van u die hier vanavond in het college of in de raad verantwoordelijkheid dragen, wil immers verantwoordelijk zijn in het geval er werkelijk slachtoffers zijn te betreuren. In het bestemmingsplan zijn, naast de huismansweg, niet voor niets nog drie andere ontsluitingen voor autoverkeer voorzien. Deze zijn nog steeds niet gerealiseerd. De oorzaak van de huidige geblokkeerde situatie komt voort uit de verregaande onredelijkheid van partijen die in het bezit zijn van kleine stukjes grond die nodig zijn om de geplande ontsluitingen te realiseren. Fase 2 van het plangebied, waaraan nu gebouwd wordt, terwijl de Raad van State nog een uitspraak over bezwaren moet doen, krijgt voor de toekomstige bewoners van dit plandeel een ontsluiting via de bouwweg. Voor de huidige bewoners van Bregtdorp wil men deze bouwweg niet beschikbaar stellen. Hierdoor is er dus ook geen verbindingsweg tussen de beide plandelen. De geplande nieuwe ontsluiting, langs de Sanderij-appartementen, wordt pas gerealiseerd als fase 2 geheel gereed en bewoond is. Maar dat kan nog jaren duren.

Wij zijn het nu zodanig zat dat wij een klemmend beroep op de gemeente doen om op korte termijn met oplossingen te komen. Wij hebben herhaaldelijk namens belanghebbende bewoners van het plangebied, voor het laatst per brief van maart 2008, onder het motto "wij zijn het zat", op de gemeenteraad en het college een beroep gedaan. Onze brief is formeel de gemeenteraad gepasseerd en dat betekende dat het college deze brief zou afdoen, zonder commentaar van de raad en de raad impliciet onbevoegd verklaarde. Voorts ontvingen wij per 21 mei 2008 een formele brief van het college waarin een antwoord op onze brief in het vooruitzicht werd gesteld. Dit antwoord hebben wij nog steeds niet ontvangen. Wij vinden dit alles onbegrijpelijk. Het wordt nu dus de hoogste tijd dat wij eindelijk gehoord worden en dat serieus op onze verlangens wordt gereageerd. Wat weegt zwaarder dan de veilige bereikbaarheid van onze wijk?

Om het u gemakkelijker te maken hebben wij drie voorstellen voor oplossingen, die elk onder uw verantwoordelijkheid onderzocht dienen te worden. Om de haalbaarheid van deze voorstellen te vergroten stellen wij dat het moet gaan om:

1. voorlopige voorzieningen, die vervallen kunnen zodra de definitieve ontsluitingsplannen uitgevoerd zijn. Wij vrezen echter dat dit laatste wel eens lang kan gaan duren, o.a. gezien de afspraken in de mediation en het te verwachten bouwtempo;
2. oplossingen die niet kunnen worden geblokkeerd door voorwaarden van de bezwaarmakers die nu bij de Raad van State procederen en
3. snel te realiseren voorzieningen.

Onze voorstellen zijn als volgt (op een kaart aan te wijzen wegen):

1. De geplande ontsluiting nabij de Sanderij met spoed aanleggen met daarnaast zonodig een tijdelijke bouwweg;
2. Het huidige bouwweg tracé ook voor de bewoners van de Radeckerweg openstellen zodat er ook een verbinding tussen de beide plandelen komt en
3. De geplande ontsluiting vanaf de Radeckerweg naar de Schoutsakker (tussen Radeckerweg 34 en 36), als voorlopige voorziening aanleggen.

Wij verlangen een door de raad te controleren krachtige aanpak met onze voorstellen en willen over de voortgang geïnformeerd worden.

Leo Koot en Hans van Wingerden