

Gemeenteraad : Bergen  
Raadsvergadering : 22 oktober 2020  
Zaaknummer :  
Voorstelnummer : RAAD200109  
Commissie : Algemene raadscommissie  
Commissie : 8 oktober 2020  
Soort agendering : Ter bespreking  
Agendapunt :  
Team : Openbare Ruimte (BOR)  
Opsteller(s) : Jos Bekkers  
Telefoonnummer : 088 909 7512  
Bijlagen: : 1. nota parkeernormen

**RAADSVOORSTEL**

**Onderwerp:** - nota parkeernormen 2020

**Voorgesteld besluit**

Uw raad besluit:

De nota 'Parkeernormen 2020 gemeente Bergen' vast te stellen

**Geheimhouding**

- ☒ Nee  
☐ Ja

## RAADSVOORSTEL

### INLEIDING

De nota parkeernormen is vastgesteld in 2009. In 2014 zijn de parkeernormen uit 2009 geactualiseerd maar de regels uit 2009 zijn destijds gelijk gebleven.

De nu voorliggende nota bevat nieuwe parkeernormen gebaseerd op recente (2018) landelijke parkeerkentallen.

Parkeernormen worden gebruikt bij het beoordelen van bouwplannen en / of functiewijzigingen om een parkeereis te stellen. De parkeereis geeft aan hoeveel parkeerplaatsen de ontwikkelaar van een bouwplan moet realiseren. Door het stellen van een parkeereis wordt voorkomen dat een bouwplan een te grote parkeerdruk op de openbare ruimte geeft en er daardoor een tekort aan parkeerplaatsen ontstaat. Aan de andere kant moet een parkeereis niet te hoog zijn zodat ontwikkelingen in een gebied onmogelijk worden.

Het stellen van een parkeereis is geregeld in het bestemmingsplan.

### KEUZERUIMTE

De voorliggende nota bevat nieuwe parkeernormen en ook in het toepassen van de normen is verruimd. Dit omdat de nu geldende parkeernormen vaak als te beperkend voor nieuwe ontwikkelingen worden ervaren.

Als de raad niet akkoord gaat met de nieuwe parkeernormen, is er geen opvolger van de eerder vastgestelde nota's met parkeernormen en blijven de oude nota's geldig. Alle bouwplannen en ontwikkelingen moeten dan worden getoetst aan de normen in de oude nota.

Als de raad akkoord gaat met de nieuwe normen, kunnen deze, nadat ze zijn gepubliceerd, worden toegepast voor het beoordelen van nieuwe bouwplannen en ontwikkelingen. In de nota is een overgangsartikel opgenomen voor bouwplannen die zijn ingediend onder de oude regeling maar worden beoordeeld onder de nieuwe regeling.

### TOELICHTING OP HET ADVIES

Het ruimtelijk parkeerbeleid bestaat uit de door de gemeente gehanteerde parkeernormen en een beschrijving welke parkeernorm wanneer wordt gebruikt en welke uitzonderingen op de norm mogelijk zijn. Het toetsen aan de parkeernormen is een onderdeel van de toets voor een omgevingsvergunning en is vastgelegd in het gemeentelijk facetbestemmingsplan "Parkeren". De huidige regels zijn opgesteld in 2009. De laatste vaststelling van de normen heeft in 2014 plaats gevonden.

Ten opzichte van het oude parkeerbeleid zijn een aantal wijzigingen door gevoerd waarvan de belangrijkste zijn:

1. Er is een mogelijkheid geïntroduceerd om bij plannen met een kleine parkeereis (minder dan 2 parkeerplaatsen) in specifieke gevallen een vrijstelling te kunnen geven. Dit is mogelijk voor kleine uitbreidingen van al op een locatie aanwezige (bedrijfsmatige) activiteiten en voor het (tijdelijk) permanent bewonen van recreatiewoningen..
2. De mogelijkheden om aan de parkeernorm te voldoen zijn vergroot door de introductie van parkeren op het terrein van derden in combinatie met een POET – lijst
3. De systematiek van het salderen ("oud voor nieuw" in de nota uit 2009) is uitgeschreven en beperkt tot een maximale duur van 5 jaar.
4. De mogelijkheid van een mobiliteitscorrectie is in de methode verwerkt tot een maximum van 20 %.

- Ad 1: Bij ontwikkelingen met een kleine parkeervraag waarbij het vaak om een kleine uitbreiding gaat, is de extra parkeervraag die zou kunnen ontstaan, vaak op straat niet herkenbaar. Omdat het bij dergelijke plannen vaak ook niet mogelijk is om op de kavel zelf de extra parkeerplaats te realiseren en met name in de centrumgebieden er geen ruimte meer is voor extra parkeerplaatsen, stranden deze kleine plannen vaak alleen op parkeren.
- Ad 2: Door parkeren op het terrein van derden toe te staan, wordt het beschikbare parkeerplaatsen beter benut. Door het bijhouden van een POET – lijst kan de gemeente bijhouden welke parkeergelegenheid op het terrein van derden zijn uitgegeven t.b.v. bouwplannen en waar mogelijk nog ruimte is.
- Ad 3: Als een functie vervalt, verwatert de parkeerdruk van deze functie in de openbare ruimte. De vrij gekomen ruimte wordt opgevuld vanuit beleidswijzigingen m.b.t. parkeren, door andere functies en/of door natuurlijke groei. Salderen met functies waarvan de parkeerdruk in de openbare ruimte al is verdwenen is daarom niet logisch.
- Ad 4: Maatschappelijk is er een tendens naar meer alternatieve mobiliteitsvormen waardoor minder auto's noodzakelijk zijn en er dus minder vraag is naar parkeerplaatsen. Momenteel is het nog moeilijk om de effecten in te schatten van de inzet van alternatieve vervoersmogelijkheden waardoor per geval een afweging noodzakelijk is. Om te voorkomen dat, als een alternatieve vervoersvorm niet of niet goed blijkt te werken en de er daardoor extra parkeerdruk op de openbare ruimte komt te rusten, is er een maximum gesteld aan de te verkrijgen vermindering en is een eis gesteld voor een ruimtereservering zodat zo nodig extra parkeervakken gerealiseerd kunnen worden.

## **OVERWEGINGEN VAN HET COLLEGE**

Door het vaststellen van aangepaste parkeernormen, het uitbreiden van de vrijstellingsmogelijkheid ontstaat er, met name in de gebieden met weinig mogelijkheden om extra parkeervakken aan te leggen, meer mogelijkheden voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen terwijl de parkeerdruk binnen acceptabele grenzen blijft.

## **REGIONALE SAMENWERKING EN COULEUR LOCALE**

n.v.t., de parkeernormen gelden voor de gemeente Bergen en niet voor de andere gemeenten in de BUCH.

## **RISICO'S**

Door de verruiming van de mogelijkheden om aan de parkeereis te voldoen en door uit te gaan van de minimale waarde in de centrumgebieden is het mogelijk dat de parkeerdruk daardoor toeneemt. Als de parkeerdruk te hoog wordt, kan het noodzakelijk zijn om aanvullende maatregelen te nemen om de parkeerdruk te verlagen.

## **FINANCIËN**

Het vaststellen van nieuwe parkeernormen, heeft geen financiële gevolgen voor de gemeente

## **COMMUNICATIE, PARTICIPATIE EN SAMENSPEL**

Omdat de nota een technische uitwerking is van al bestaand beleid en bedoeld is voor een specifieke doelgroep (o.a. projectontwikkelaars en andere initiatiefnemers van nieuwe (bouw)plannen) is voor de nota geen inspraaktraject doorlopen

## **UITVOERING, PLANNING EN ORGANISATIE**

Nadat de nota door de raad is goedgekeurd, wordt de nota officieel gepubliceerd. Vanaf het moment van publicatie is de nota zoals boven is aangegeven, uitgangspunt voor de stellen parkeereis bij nieuwe ontwikkelingen en/of functieveranderingen.

## **BIJLAGEN**

1. nota "Parkeernormen 2020 gemeente Bergen"

## **ACHTERLIGGENDE DOCUMENTEN**

n.v.t.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen

mr. M.N. (Martijn) Schroor  
secretaris

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel  
burgemeester